



Köpings Flygklubb

Föreningen

Köpings flygklubb är en allmännyttig ideell förening som bildades 1957. Sedan 1965 bedrivs verksamheten vid flygfältet strax norr om Köping, nära Ströbohög. Vi är tillsammans cirka 70 medlemmar varav ungefär hälften är aktiva flygare. Med gemensamma krafter håller vi flygfältet öppet i stort sett året om.

Flygplanen

Klubben har tre egna flygplan som klubbens medlemmar disponerar till självkostnadspris. Två ultralätta så kallade UL-B flygplan med plats för två personer och med en max tillåten startvikt på 450 kg. Ett så kallat normalklassat flygplan av världens vanligaste modell, Cessna 172, med plats för fyra personer och med en högsta tillåtna startvikt på 1045 kg.



Två flygfantaster på väg till Eslöv i Skåne
Bengt Palmestål 070-5110169 och **Tommy Erixon** 073-6290905

Teori

Under vinterhalvåret arrangerar vi teoretisk utbildning för nya piloter på UL-klassen. Kursstarten brukar vara i september med avslut i april. Vi kör två vardagkvällar i veckan kl 18:30-21:30. Totalt är det 81 timmar lärarledda lektioner i nio olika ämnen. Utöver det behöver du ägna materialet en del egen tid för självstudier. De ämnen som avhandlas är:

- Flygmeteorologi, hur väder och vind påverkar din flygning.
- Navigation, hur du hittar rätt i lufthavet.
- Luftfartyg generellt flygplan & motorlära, hur flygplan är byggda och fungerar.
- Flygningens grundprinciper aerodynamik, varför flygplan faktiskt flyger.
- Driftfärdplan, den planering som krävs innan start så att du kan landa säkert.
- Radiotelefoni, hur vi kommunicerar med trafikledning och andra flygplan.
- Luftfartssystem och operativa procedurer, standardiserade metoder vid flygning.
- Trafikregler för luftfart, luftens trafikregler.
- Human Factors - Människan i luften, vår kropps begränsningar vid flygning.

www.kopingsfk.se

Praktik

Kursen omfattar minst 20 timmars flygning i flygklubbens plan, en Rans S6 eller Zephyr 2000C. Från första gången du kliver in i flygplanet får du flyga själv. Ungefär som att ta körkort på bil men med den skillnaden att du redan efter 5-10 timmars flygning tillsammans med läraren får börja öva på egen hand, så kallad EK-flygning (ensamflygning). Då gör din lärare och du upp en plan för varje lektion där du släpps iväg längre och längre från hemma-flygfältet för att till sist flyga själv till andra flygfält. När ni gått igenom alla övningar, vanligtvis efter cirka 25-30 timmar, är det dags för uppflygning. Den gör du tillsammans med klubbens skolchef som avgör om du håller måttet som pilot. Du behöver dock inte vara orolig att kuggas, flygläraren kommer inte att släppa iväg dig till uppflygningen innan du är redo.

Utbildningskostnader

Den totala kostnaden för ett certifikat är högst individuell efter förutsättningar och prioritering. Den som är ung och har lätt att lära och gott om tid och pengar för flygningen kanske klarar kursen på den stipulerade minflygtiden. Andra behöver några extra timmar innan det känns tryggt och säkert. Räkna med att det kostar minst 40 000 kronor och tar minst 7 månader till ett eget certifikat. De största kostnaderna är flygplanhyra och lärararvode. I exemplet nedan har vi kalkylerat med 25 timmars flygning.

• Flygmedicinsk läkarundersökning	1 500 kr
• Elevtillstånd med utfärdande av medicinskt intyg	2 300 kr
• Språkprovavgift och examination radiotelefoni	1 500 kr
• Teorikurs, 81 timmar lärarledda lektioner	2 500 kr
• Kostnad för litteratur (teoripaket)	5 000 kr
• Flygplanhyra, 25 timmar	16 500 kr
• Flygläroarvode, 25 timmar	7 500 kr
• Uppflygningsavgift	1 400 kr
• Utfärdande av certifikat på 5 år	3 270 kr
• Medlemsavgift i Köpings FK och KSAK-M	1 550 kr
Total summa (cirka)	43 020 kr

Du betalar inte allt på en gång utan kostnaden sprids över hela din utbildning, så klart.

Funderingar

Vill du veta mer om klubben så rekommenderar vi vår hemsida www.kopingsfk.se

Eller skriv ett mejl till klubben på kopings.fk@gmail.com

Annars besöker du oss på flygfältet och ser hur vi har det. Under sommarhalvåret är det nästan helt säkert flygare där på onsdagskvällar. Då har vi så kallad "onsdagsflygning" för medlemmar och gästande flygare från grannflygklubbar. Grillen går igång vid 7-snåret.

Välkommen till Köpings flygklubb!



UL-B flygplan modell Rans S6