

Regler för flygtid, starter, landningar och kompetenskontroll för Motorseglare

LFS 2008:5 Serie PEL/FSTD

Luftfartsstyrelsens föreskrifter om segelflygarcertifikat;

Befogenheter och krav på flygerfarenhet/kompetenskontroll (PC)

18 § För att få tjänstgöra som pilot på segelflygplan ska under de närmast föregående tolv månaderna

1. innehavare av segelflygarcertifikat utfört minst 10 starter och landningar med segelflygplan med en sammanlagd flygtid av minst 5 timmar, eller
2. innehavare av gällande certifikat och klass- eller typbehörighet för flygplan eller ultralätt flygplan (UL) klass B utfört minst 6 starter och landningar med segelflygplan med en sammanlagd flygtid av minst 3 timmar.

19 § För befogenhet att föra **motorsegelflygplan** krävs att piloten är innehavare av ett segelflygarcertifikat och har genomgått kompletterande utbildning på motorsegelflygplan enligt godkänd utbildningshandbok för segelflyg och avlagt ett praktiskt prov vid en godkänd flygskola. Piloten ska, för att få flyga motorsegelflygplan, under de närmast föregående 12 månaderna, ha utfört minst 16 starter och landningar med en sammanlagd flygtid av minst 8 timmar på motorsegelflygplan, varav högst hälften får vara genomfört på segelflygplan, flygplan eller på ultralätt flygplan (UL) klass B.

Beträffande befogenhet att ta med passagerare gäller samma regler som för UL, se nedan.

20 § Om kraven enligt 18-19 §§ på flygtid och antal starter och landningar inte är uppfyllda, krävs kompletterande utbildning vid godkänd flygskola samt kompetenskontroll (PC). Kompetenskontroll ska utföras i dubbelkommando inför segelflyglärare och antecknas i segelflygar certifikatet av segelflygläraren. Omfattningen av den kompletterande utbildningen fastställs av utbildningsansvarig vid godkänd flygskola.

Regler för flygtid, starter, landningar och kompetenskontroll för UL flygplan

LFS 2008:7 Serie PEL/FSTD

Luftfartsstyrelsens föreskrifter om certifikat för ultralätt flygplan (UL);

Krav på flygerfarenhet/kompetenskontroll (PC)

21 § För att få tjänstgöra som pilot på **ultralätta flygplan** (UL) ska piloten under de närmast föregående 12 månaderna dels ha utfört minst 12 starter och landningar med ultralätt flygplan, dels ha en sammanlagd flygtid av minst 12 timmar på någon kategori av luftfartyg.

22 § Om kraven på flygtid och antal starter och landningar inte är uppfyllda, krävs kompletterande utbildning vid godkänd flygskola samt kompetenskontroll (PC). Kompetenskontroll ska utföras inför UL-instruktör och antecknas i flygdagboken av ULinstruktören.

23 § Omfattningen av den kompletterande utbildningen fastställs av ansvarig utbildare vid godkänd flygskola.

24 § Följande begränsningar gäller:

1. Certifikatinnehavaren får endast flyga den klass han eller hon utbildats på, klass A eller B.
2. Passagerare får medföras endast om föraren har:
 - a) erhållit ytterligare minst 10 timmars flygtid på UL-certifikat sedan certifikatet för ultralätt flygplan har utfärdats,
 - b) utfört minst 3 starter och landningar med aktuell klass under de senaste 90 dagarna.
3. Ultralätta flygplan i sjöversion får flygas endast efter det att kompletterande utbildning genomförts enligt godkänd utbildningshandbok för ultralätta flygplan vid godkänd flygskola. Teoretiskt och praktiskt prov ska avläggas inför flygskolan. Tilläggsutbildningen ska antecknas i flygdagboken av ansvarig utbildare.

Regler för flygtid, starter, landningar och kompetenskontroll för normalklassade enmotoriga kolvmotorflygplan på land, Single Engine Piston Land, med privatflygcertifikat, PPL, eller JAA Flight Crew Licence

LFS 2008:30 Serie PEL/FSTD

Luftfartsstyrelsens föreskrifter om ändring i Luftfartsstyrelsens föreskrifter och allmänna råd (LFS 2008:9) om flygskolor, certifikat, behörigheter och auktorisationer för flygplan;

Bilaga 1 LFS 2008:30

JAR-FCL 1

Flygcertifikat (flygplan)

JAR-FCL 1.245

Typ- och klassbehörigheter – Giltighet, förlängning och förnyelse

(Se tillägg 1 till 3 till JAR-FCL 1.240)

c) *Klassbehörigheter för enmotoriga enpilotsflygplan, — Giltighet och förlängning.*

Klassbehörigheter för enmotoriga enpilotsflygplan gäller i två år räknat från dagen för utfärdande eller från sista giltighetsdagen, om behörigheten förlängs inom giltighetsperioden.

1) *Alla klassbehörigheter (land) för enmotoriga kolvmotorflygplan och alla behörigheter för turmotorsegelflygplan – Förlängning.*

För att förlänga klassbehörigheter för enmotoriga kolvmotorflygplan (land) certifierade för en pilot och/eller klassbehörigheter för turmotorsegelflygplan (TMG), ska sökanden:

- i) inom den tremånadersperiod som föregår behörighetens sista giltighetsdag, godkännas på en kompetenskontroll enligt tillägg 1 och 3 till JAR-FCL 1.240 eller tillägg 1 och 2 till JAR-FCL 1.210 av en auktoriserad kontrollant i den relevanta klassen, eller
- ii) inom den tolv månadersperiod som föregår behörighetens sista giltighetsdag genomföra tolv timmars flygning i ett enmotorigt kolvmotorflygplan eller ett turmotorsegelflygplan, inklusive
 - A) sex timmars flygtid som befälhavare,
 - B) 12 starter och 12 landningar, och
 - C) genomföra en skolflygning som varar i minst en timme tillsammans med en flyglärare, FI(A), eller med en instruktör, CRI(A).
- iii) När en sökande innehar klassbehörighet för både enmotoriga kolvmotorflygplan (land) och behörighet för turmotorsegelflygplan, kan denne uppfylla kraven i stycke i) ovan i endera klassen eller i ii) ovan i endera klassen eller en blandning av klasserna, och på så sätt erhålla förnyelse av båda behörigheterna.

Beträffande befogenhet att ta med passagerare gäller samma regler som för UL, se ovan.