

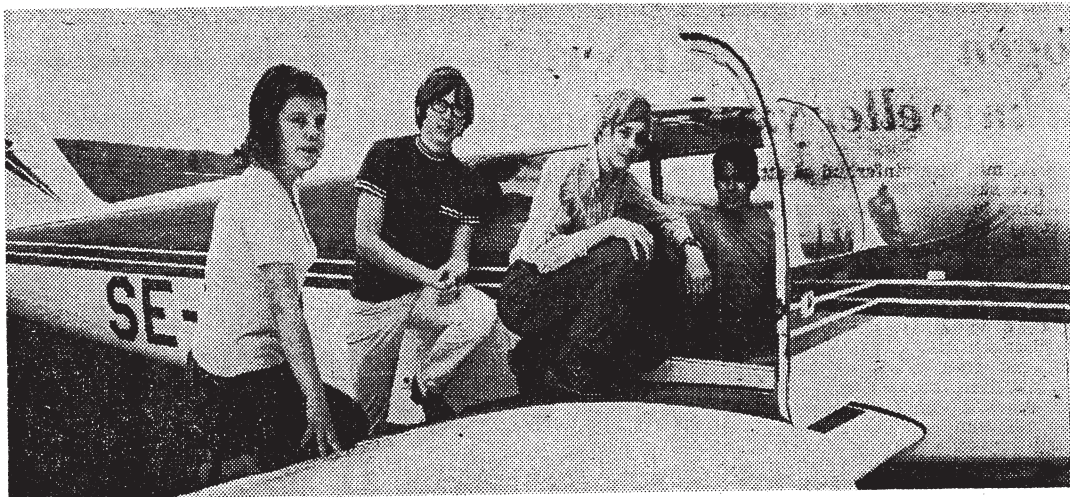
Handikappade på flygtur

10/6
69



Fr v Svea Litz, Maj Vestlund, Doris Vikström, Bengt Hallberg. I dörröppningen skymtar Ulla Kvist och Lars Öijerholm. (Foto: Rolf Hedfors). **SE-FDS**

Sysselsättningsavdelningen på Söfielundhemmet i Köping bjöds på måndagen av Köpings Flygklubb till en flygtur över Köping och angränsande områden. Sammanlagt deltog 15 personer i flygningen och i det underbara vädret hade man utsikt över en stor del av Mellansverige.



Urban Lönnqvist, Håkan Rahmström och Margareta Eriksson färdiga för en flygtur med Sven-Olov Jansson. **SE-EDI**

11/6 70

Köpingselever:

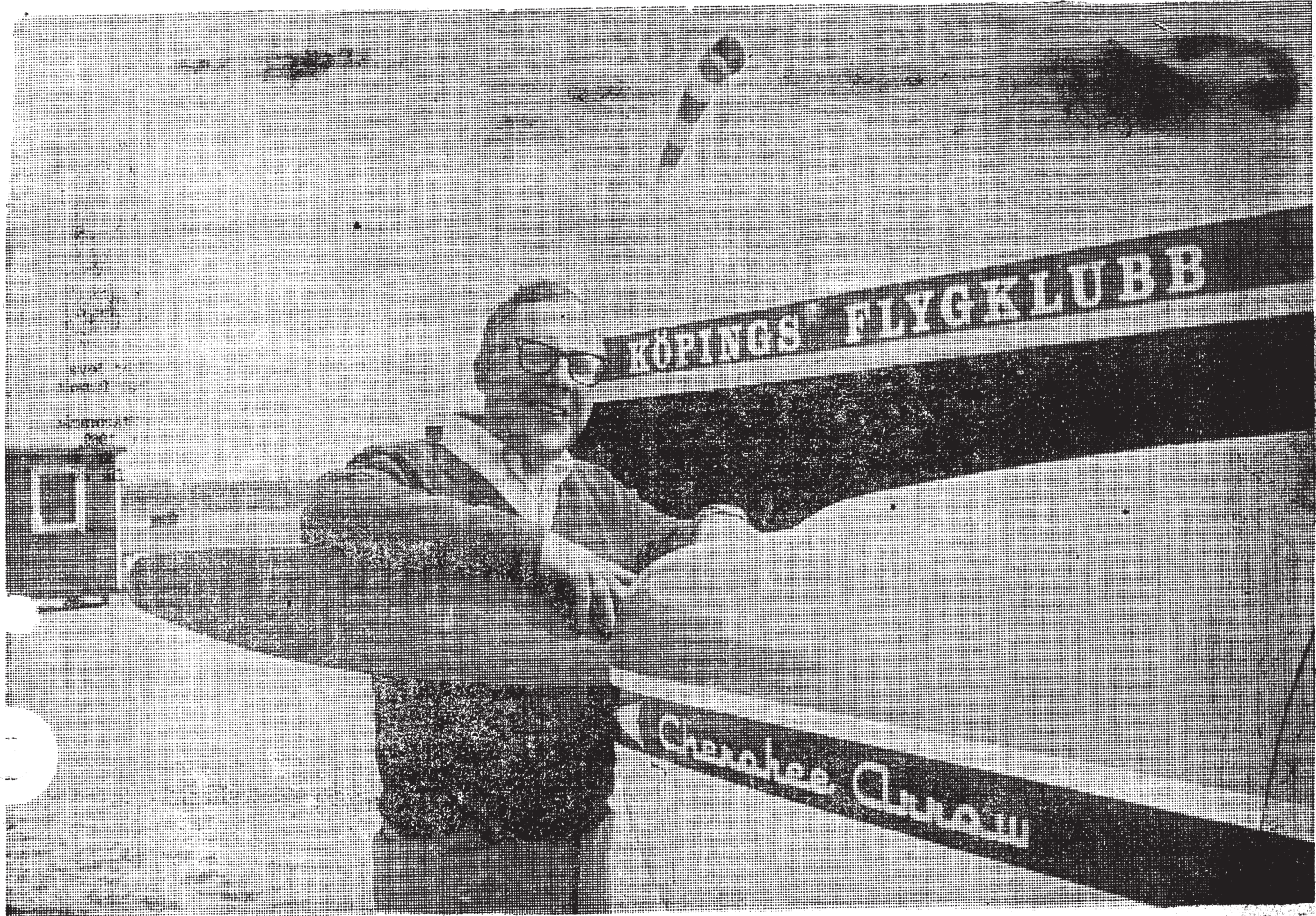
Vi har en lärare som kan flyga!

Hur många skolklasser har en lärare, som kan flyga? Det kan adjunkt Sven Olov Jansson, 30 år, lärare i kemi, fysik och matematik i Scheeleskolan i Kö-

ping och klassföreståndare i 8 D. Han har 400 timmar i luften och torsdagen blev ett par till, då han tog med sig några av sina elever. Det blev tre tripper i

KAK-regionen, en avslutning på hög nivå så att säga. Några av eleverna fick flygturen som belöning för fina skolprestationer.

Ett par turer till var bokade men då var molnen i vägen.



Köpings flygklubbs ordförande Yngve Carlsson vid Mälarflygs Cherokee.

SE-FDS

Köpings flygklubb expansiv förening

Kraftig ökning av medlemsantalet

Flyga är toppen tycker man i Köping. En av de mest expansiva föreningarna i Köping är Köpings flygklubb som under det senaste året ökat medlemsantalet med flera 100 procent och som just nu har 75 medlemmar. Klubbens ålder är inte mer än tre år och på den tiden har man varit skaffa sig ett fint flygfält med en 800 meter lång bana som av många besökande flygare betraktas som en av Sveriges bästa med gräs samt ett par hangarer.

Första riktiga verksamhetsåret var 1967 då man började skolning i motorflyg med en supercub som får disponeras av klubben. I fjol skaffades segelflygplan och det blev sporren till en enorm aktivitet inom

klubben som fick massor av nya intresserade medlemmar. Just nu pågår också den första skolningen av segelflygare i egen regi med en mycket välmeriterad flygare som lärare, förre köpings-ättlingen Bert Persson som tagit ett sabbatsår från sin verksamhet i Australien där han varit bosatt i nio år och som på ett mycket förtjänstfullt sätt lärt Köpings flygklubb ta del av sitt kunnande.

Att han har en hel del att lära ut förstår man med 1.600 gjorda flygtimmar var av 900 som segelflygare vilket bland annat renderat honom en rad förnäma utmärkelsetecken.

tt par veckor är det dags för i segelflygskolan och då sju elever avlägga prov för C-diplomet. Vilket innebär att man

skall kunna landa tre gånger i följd inom en radie av 50 meter från en utstakad punkt.

Aktiviteten är verkligen stor bland de aktiva inom klubben och varje dag sker massor av uppstigningar från flygfältet speciellt nu när vädret inbjuder till flyg-turer. En av dem som är mest i luften är segelflygchefen Rune Andersson som avverkar ungefär 100 flygtimmar om året och då gäller det för hans del bogseringsflygningar både i Köping och Arboga till största delen, vars flygklubb man har ett mycket gott samarbete med.

Han tar också med oss på en liten sväng för att fotografera skall kunna ta ett par bilder över staden och fältet och för den som bara gjort en liten kort flygtur tidigare var det en upplevelse och man förstår dem som ägnar sina pengar och fritid på att ge sig upp bland molnen. Det är utan tvekan en underbar känsla och vi tror säkert att intresset kommer att bli ännu större för flygning särskilt om man kan nedbringa kostnaderna något. Att låna supercuben för en timme kostar nu 90 kronor men då

Att segelflyga är inte så dyrt och en kurs på 30 starter som går åt för att klara C-diplomet går på 650 kr, säger Rune Andersson som också berättar att för ungdom mellan 15-21 år finns det stadsbidrag att söka så att den egna kostnader bara blir 325 kronor, en fin chans för den som vill lära sig att flyga. Kursen omfattar 20 starter med dubbel kommando och så avslutningsvis tio i enkel kommando och då gäller det att rätt kunna avläsa termik och andra för flygning så väsentliga instrument.

I höstas fick också köpingsklubben en fin markradiostation vilket gör att fältet nu mera har fullt tillräcklig utrustning och allt som behövs för privatflyg. Man har heller inga planer på att bygga ut även om industrierna i staden har trevare ute med önsknings om ett större fält som skulle kunna användas av större plan än de som nu går upp och ner. Det får bli deras eget bekymmer anser man dock i klubben. Vill de bygga ett större så inte os. emot. Just för affärsresor blir det många besök även nu på Köpings flygfält och när Nerikes Allians var där startade ett privat flygfält som landat på onsdagen och sedan gjort en avstickare till Hamburg innan det återvände till Köping på lördagen för återresa till hemorten.

För att ytterligare ge köpingsborna chanser att flyga i den supercub som klubben förfogar över har man bildat en ekonomisk förening tillsammans med Arboga flygklubb,

Mälarflyg, med Gunnar Magnusson, Arboga, som flyglärare och det planerar ett Cherokee alternerar nu mellan de båda städerna.

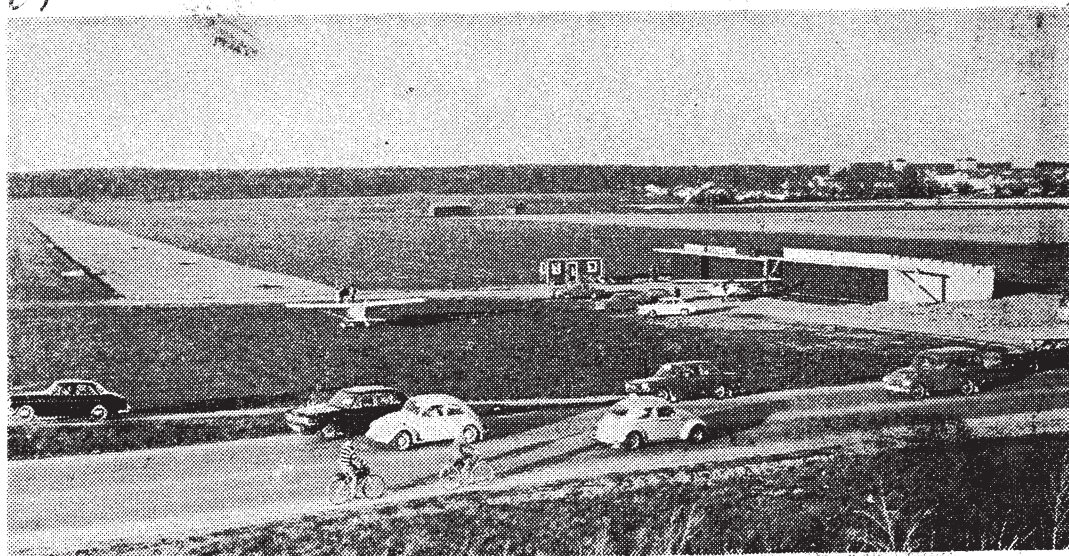
Bland alla de flygbitna i köpingsklubben är utan tvekan 17-åriga Stefan Gunnström den som fått smaken allra mest. Redan som 15-åring tog han certifikat i segelflyg och han var 16 år började han motorflyga och man kan räkna med att samma dag han fyller 18 år så sitter han i ett plan för att avlägga examen även för sådant certifikat.

Den som mest håller i trådarna för Köpings flygklubb är ordförande Yngve Carlsson men han har goda medhjälpare i Olle Hallberg vice ordförande, motorflygchefen Håkan Falk och kanske den som ligger ner den allra största tiden för klubben segelflygchefen Rune Andersson.

Text: NILS LILJESKOG

Bild: CILLEN

3/6 Trafikproblem vid Gålbyfältet



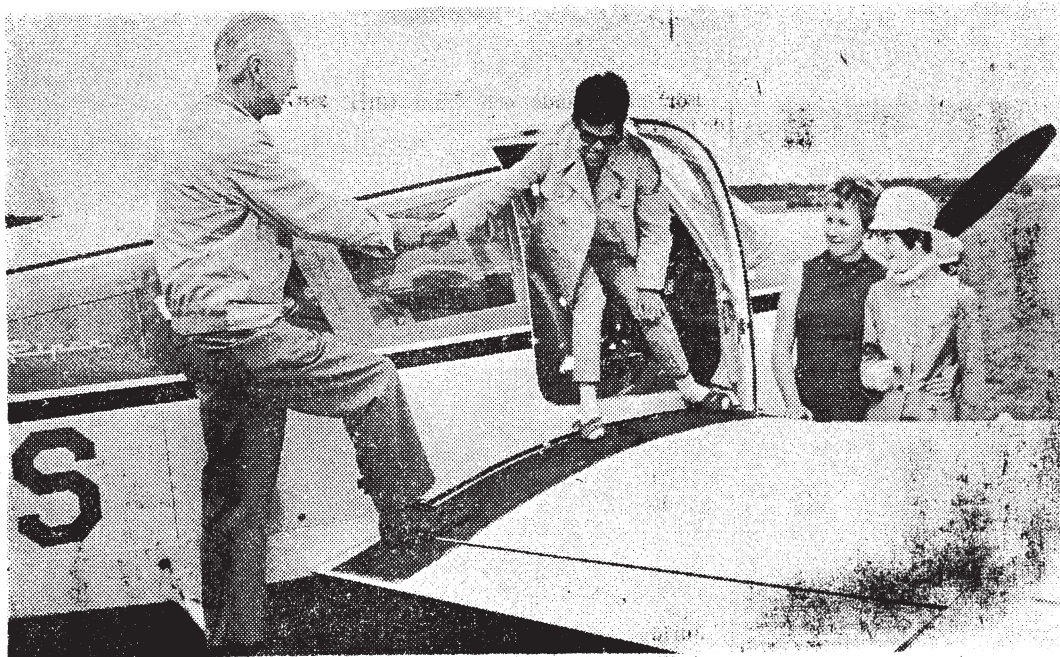
Köpings flygklubbs snabba expansion på Gålbyfältet gör att allt flera bilister stannar upp och tittar på flygningarna. För detta har klubben iordningställt en parkering vid sidan av vägen men tyvärr utnyttjar endast ett fåtal bilister parkeringen.

Under söndagens segelflygbog-

sering parkerade flera bilister samtidigt på båda sidor av vägbanan mitt i Strökurvan, tydligen utan en tanke på att vägtrafikstadgan förbjuder parkering i skyddskurva.

En stoppförbudsskylt vore här på sin plats innan något tillbud inträffar.

V_T TISDAGEN DEN 10 JUNI 1969



Handikappade ungdomar bjöds på en flygtur SE-FDS

□ Tretton handikappade ungdomar från Sofielunds sysselsättningsdaghem i Köping fick på måndagseftermiddagen utnyttja en julkapp, som de i vintras fick av Köpings flygklubb, nämligen att se Köping från luften.

Med disponent Bengt Hallberg vid spakarna i ett enmotorigt fyrsitsigt sportplan togs ungdomarna i omgångar upp på femton minuters sightseeingturer inte bara Köping, utan även Kungsör, Arboga och Kolsva och därmed fick de se sina hembygdar.

Endast två av ungdomarna har flugit tidigare, varför det var ett

mycket uppskattat nöje som flygklubben ordnade.

Rotaryklubben i Köping har tidigare bjudit dessa ungdomar på en resa till Arlanda, där man fick stifta bekantskap med större plan typer, men då från marknivån.

Heder åt flygklubben och Rotary som spontant tagit dessa lov värda initiativ och förgyllt ungdomarnas vardag.

På bilden ses piloten Bengt Hallberg, som hjälper Birgitta Persson ur planet, och t.v. Maj Westlund, som stöder Barbro Karlsson.