

# Segelflygsektionen växer Inköp av skolplan planerat

Segelflygningen blir allt populärare. Medlemsiffrorna i Köpings Flygklubb borgar för detta. Förra året hade man tio aktiva segelflygare och hittills i år har ytterligare tio anmält sitt intresse för segelflygutbildning, varför man startar en kurs i maj månad. Flygplan hyrs från Arboga Flygklubb, men Köpingssektionen letar just nu febrilt efter ett eget begagnat skolflygplan i 8.000—10.000-kronorsklassen.

Dragplan har man redan två att välja mellan, men det är alltid besvärligt att hämta segelflygplan i Arboga. Därför har man beslutat att köpa eget, vilket också medför större möjligheter för Köpingsflygarna att öva och lära sig denna tysta gren av flygningen.

## VARSTÄDNING

Det är mycket som händer inom klubben nu på vårkanten. Det går inte an att vara passiv medlem utan alla måste hugga i och hjälpa till, vilket de också gör, och med glädje. Man räknar med att vara igång i maj då fältet har torkat upp och det inte är någon risk att förstöra gräsrotterna. För närvarande är det alldeles för mjukt och planet sjunker ned, vilket förutom alla materiella skador resulterar i en överdrift av vad man kallar mjuklandning.

Det klubbägda motorplanet skall ses över. Det har nyligen renoverats i motorn efter en propellerkvaddning vid islandning i Katrineholm, men det är mycket annat som återstår.

Hangaren har målats en gång, men den skall målas igen, samtidigt som nya dörrar av skjutmodell skall sättas upp. Den skall asfalteras invändigt och inredas med ett ordentligt kontorsbås med telefon.

En ny vindstrut skall sättas upp, men man måste vänta till tjälpen gått ur jorden innan den gamla kan tas bort. Stången är nämligen fastfrusen. Vägen skall "snyggas till" med nyfyllning av grus och utjämning och det har diskuterats om en riktig och rymlig parkeringsplats i anslutning till fältet.

Som synes är det inte bara flygning som ingår i medlemskapet utan

även en hel del arbete "vid sidan om".

## TRE CERTIFIKAT

När allt är gjort startar segelflygkursen och de medlemmar som har certifikat för motorflygning invaderar fältet för vårens invigning. Ytterligare tre innehavare av certifikat A blir klara i vår. Ett sådant certifikat berättigar till flygning med passagerare, men inte till yrkesmässig trafik som exempelvis taxiflygning. Vid sådana fall behövs ett B-certifikat, som alla trafikflygare inom de stora bolagen har.

## TÄVLING I JUNI

En motorflygtävling anordnas i juni mellan Köpings och Arboga flygklubbar. Vid en sådan tävling skall man kunna orientera sig från luften. Vanligt är att 7 punkter utmärks på en karta och dessa skall flygaren hitta och dessutom göra det så fort som möjligt. Vid landningen sedan väntar andra prov. Motorn skall slås av på 300 meters höjd och sedan följer segelflygning mot prick. För varje punkt på kartan, varje minuts försening och varje meter ifrån landningspricken får flygaren en prick i protokollet. Svårt. Ett vandringspris har skänkts av en privatperson, som är medlem

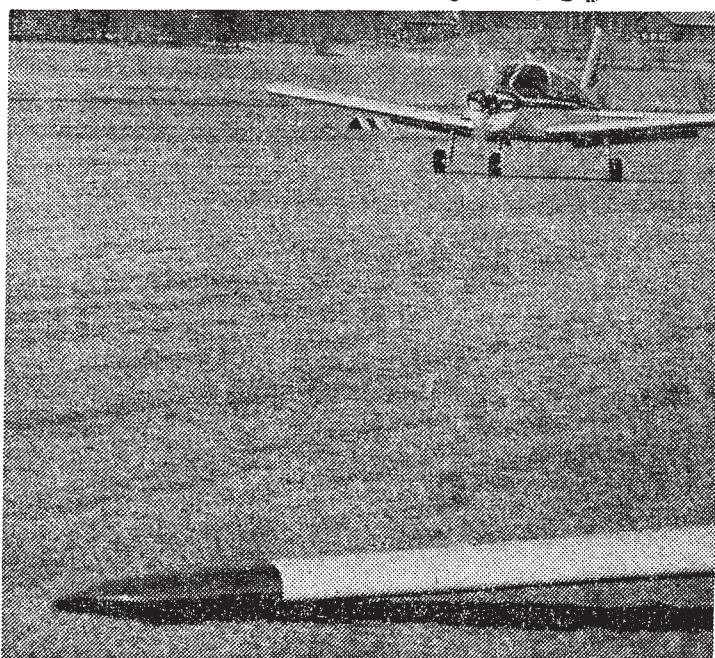


Efter 5 mils segelflygning på stundtals 1500 meters höjd är det skönt med en vilopaus, tycker en av Örebroklubbens flygare som på annandagen landade på Köpings flygfält.

i klubben, och segraren i tävlingen får dessutom ett eget pris, en pokal av samma modell som vandringspriset men något mindre.

Den egentliga säsongen avslutas med en segelflygtävling i september. Här gäller också flygning på tid, 4 minuter har man på sig att landa och landning mot prick. Poängberäkningen är densamma som för motorflygningen. Till denna tävling hoppas medlemmarna att de skall ha ett eget plan. Det blir i så fall en 2-sitsig skolmodell av märket Bergfalke.

SE-ECD S—dh



Ett av Köpings Flygklubbs motorplan på inkörning efter landning. Planet används bl a till bogsering av segelflygplan. En vinge av ett sådant skymtar i förgrunden.