

Det skrevs flyghistoria i Köping på torsdagen

SE-EDN



Ansvarige flygledaren vid flygdagen i Köping Bengt Hallberg har samlat gästerna från Stockholm vid DN-planet som "parkerat" framför Köpings flygklubbs hangar.

På söndag händer det — årets stora flygdag i Köping, ett arrangemang som är unikt för Sverige då det är första gången en flygklubb ordnar en flygdag med enbart civila plan, alltså ingen inblandning av militärflyg. Köpings flygklubb har tagit ett djärvt initiativ och det är också första gången i historien som en flygdag ordnas i Köping.

Programmet är nu klart i sin helhet och är mycket omfattande. Ett 20-tal plan deltar i den stora flygshowen som börjar kl. 13 men innan dess har man i en timma bjudit på demonstration och uppvisning av modellflygplan.

Beträffande flyguppvisningen så har man fått speciellt tillstånd till lågflygning över Köping denna dag.

Avancerad flyguppvisning kommer att utföras av Bengt Dannberg, Ljungbyhed och han kommer att bjuda på en hisnande luftakrobatik och Leif Calmliden, Flen, utför avancerad flygning med segelflygplan. En Moth SE-COO från 1933 deltar också i uppvisningen och vid spakarna står Emelio Azcarati från Eskilstuna.

Ett av huvudnumren är som vi tidigare meddelat, fallskärmshopp från 1000 meters höjd av Tore Samuelsen, 3000 meters höjd av Tore Hansson, Köping.

Detta är bara några axplock det digra programmet på söndag som ses med förväntan av allmänheten. Det pratas bara flyg i Köping i dag och hur skall det inte pratas på söndag. Flygklubben i Köping har tagit ett djärvt initiativ och de är bara att lyckönska.

Köping:

5 000 personer såg avancerad flygning och fallskärmshopp från 2500 meter

Närmare 5 000 personer fick på söndagen se en trevlig och spännande flyguppvisning i Köping. Av dessa 5 000 betalade cirka 2 000 entré. Flyguppvisningen, som var förlagd till Gålbyfältet utanför Köping, hade arrangerats av Köpings flygklubb. Uppvisningen tog cirka två timmar.

Det mest bejublade numret svarade utan tvekan Leif Calmliden, Flen, för med sitt segelplan. Han drogs upp på cirka 1500 meter och utförde sedan en mycket avancerad flygning tills han återigen landade. Applåder fick även kapten Bengt Dannberg, Ljungbyhed som utförde rena luftakrobatiken med ett MFI Trainer SE-Efm.

Svenåke Lindberg från Stockholm utförde lågflygning med Köpings flygklubbs Piper Super cub SE-cke.

Han flög bl a genom en port som var drygt 3 meter hög och drygt 11 meter bred. Planet är 12 meter mellan vingpetsarna så det gällde att hålla tungan rätt i mun. Han klarade detta konststycke två gånger.

I ett plan från 1933 utförde Emilio Azcarati, Eskilstuna, några avancerade nummer.

Som avslutning hade modellflygklubben "Hordfräsarna" från Köping en uppvisning med modellplan.



Vid flyguppvisningen i Köping på söndagen medverkade denna helikopter, en Hughes 500 från Söab. Den visade helikopterns alla bra egenskaper. Som på bilden där den "står" på landningsbanans skärmar.

En riktigt trivsamt flygshow i privatflygets tecken bjöds av Köpings flygklubb på söndagen och i det gassiga vädret samlades omkring 4.000 personer — varav ungefär hälften betalande innanför avskärningarna och övriga runt om i terrängen vid och kring Gålby och Strö.

SE-FBO

Det var en lång rad "Cessnor" och "Piprar" med skickliga förare som svarade för uppvisningen och något av "dessa fantastiska män i sina flygande maskiner-prägel" låg onekligen över uppvisningen.

Det äldsta planet som flögs var en Moth Se-Coo från år 1933 och med Emilio Azcarati som pilot, nu eskilstunabo, annars reservofficer i spanska flygvapnet.

Den mest avancerade uppvisningen svarade Bengt Dannberg från Ljungbyhed för med spins och rolls i alla tänkbara och otänkbara formationer. Han flög en MFI Trainer SE-EFM. Och lika avancerad var den uppvisning i segelflyg som Leif Clamliden från Flen gav med segelplanet SE-TDC. Ett av tillställningens mest bejublade inslag.

Sven-Ake Lindberg från Stockholm hade i början av den lagom långa — två timmar — flygfesten en imponerande förevisning i precisionsflygning på låg höjd. Han passerade en tolv meter bred port med sitt plan, Piper Super Cub SE-CKE, vilket mäter 10,40 mellan vingpetsarna.

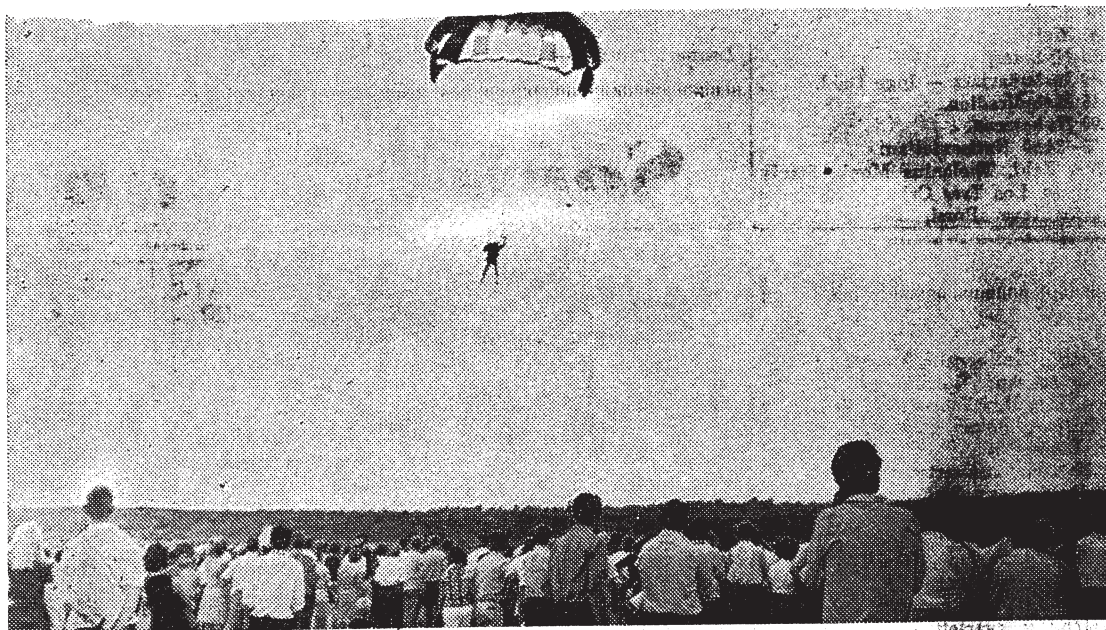


Det var de här mannarna som hoppade från 2 500 meters höjd över Gålbyfältet, Tore Samuelsson, t.v., och Iwan Hansson, t.h.

hrr Tore Samuelsson från Karlsborg och Iwan Hansson från Köping — den sistnämnde den ende agerande hemmasonen i denna flygshow — som hoppade och i 250 kilometers fart de första kilometerarna lät det gå undan i fritt fall mot 600 meters höjd där fallskärmarna vecklades ut.

Ett genomgående bra arrangemang som Yngve Carlsson och

Bengt Hallberg med medhjälp har all heder av. Privatflyget fick åtskillig good will och även om den minsta helikoptern kostar över 200.000 kr är ju priset på en av de maskiner som flög avancerat nästan bilmässigt, eller 52.000 kr. En internationell drive för att göra allmänheten riktigt flygsinnad pågår. Den torde lyckas.



Så här nära publiken landade en av de fallskärmshoppare som på söndagen visade sin färdighet vid en flygshow i Köping.

Omkring 2 000 personer kom på söndagseftermiddagen till Köpings flygfält för att titta på en flygshow klubben ordnat för att sätta fart på intresset för flygning i Köping. Ett tjugotal flygplan, däribland Dagens Nyheter/Expressens stora tvåmotoriga Piaggio, deltog i uppvisningen. Det mest uppskattade numret var emellertid fallskärmshoppens som utgjorde finalen. Två fallskärmshoppare hoppade ut från ca 3 000 meters höjd och föll sedan fritt till omkring 600 meter ovanför marken.

Ett uppskattat inslag var den uppvisning man hade med helikoptern Hughes 300. Hughes 300 är den minsta helikopter som finns i Sverige. De konster den

gjorde visade ingen som helst brist på fantasi. Den backade, åkte rakt upp och landade för någon sekund och lyfte igen.

Emilio Azcarati från Eskilstuna Flygklubb visade med en dubbel-däckare att även ett flygplan byggt 1933 fortfarande kan hänga med i konkurrensen när det gäller att göra konster. Det plan han flög, tillhörigt Eskilstuna Flygklubb, är ett av de äldsta plan i Sverige, som är i bruk. Det mest uppskattade flyginslaget stod emellertid Bengt Dannberg från Ljungbyhed för. Med en MFI Trainer gjorde han en hisnande uppvisning i avancerad flygacrobatik.

Ljudligast uppskattades dock

den sista punkten i programmet där Tore Samuelsson, Karlsborg och Iwan Hansson, Köping, hoppade fallskärm från 3 000 meters höjd. Båda väntade till de var 600 meter ovanför marken innan de utlöste sina fallskärmar. Genom rökpatroner fastsatta i hopparnas kängor kunde publiken lättare följa deras färd ner genom luften.

När hopparna var något hundratal meter från marken manade speakern: —Om hopparna skulle hamna bland er så håll er lugna. Rusa inte!

Men ingen av hopparna kom bland de täta åskådarleden. Men inte var det många meter som skilde.