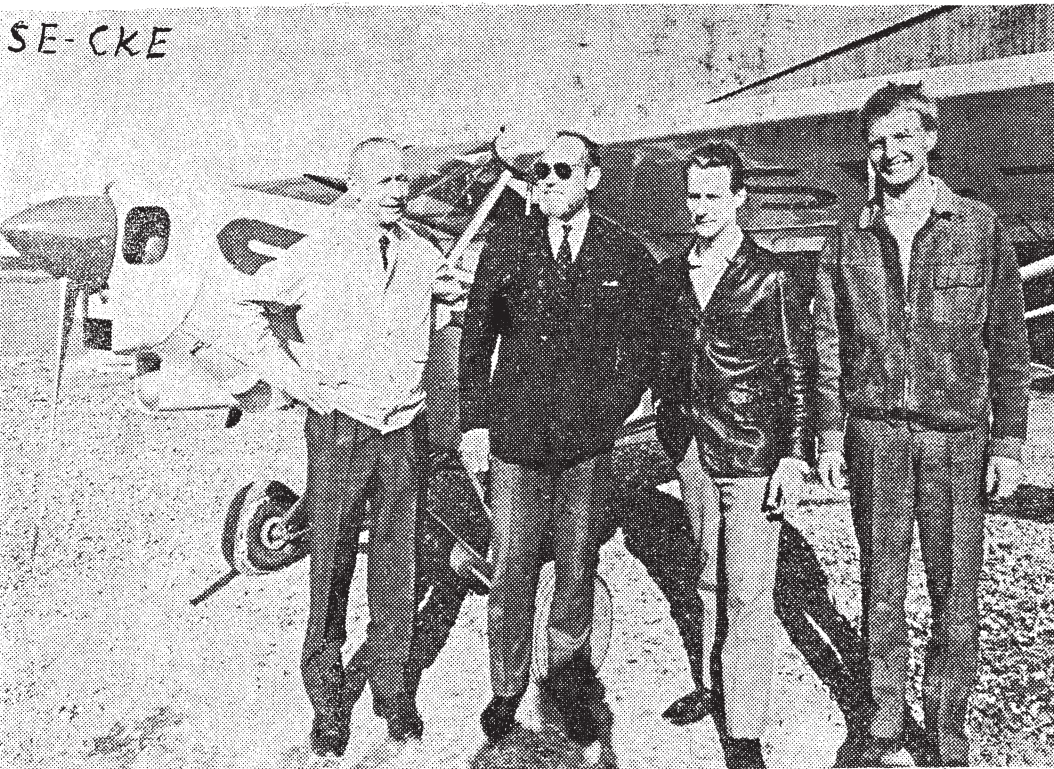




Här ses disponent Bengt Hallberg (55) t. v. och hans son Olle (25) längst till höger tillsammans med glasögonprydda kontrollanten kapten Lindberg och flygläraren Magnusson.

MAJ
68

Flyghistoria i Köping

Far och son tog certifikat för privatflygare samtidigt

Vid Gälbyfältet utanför Köping skrevs flyghistoria på måndagen, då två Köpingsbor, far och son Hallberg, tog certifikat för privatflygare på samma gång. Far — det är 55-åriga disponenten Bengt Hallberg och sonen är 25-åriga juveleraren Olle Hallberg.

— Det här har jag haft i tankarna i tjugu år, men tiden

har inte räckt till förrän nu, säger Hallberg senior.

— Det har varit jobbiga vecor, sedan vi började i september i fjol och vi har fått ligga i och plugga all möjlig teori inför provet, fortsätter Hallberg. Utbildningen har skärpts och inte minst måste man vara kärnfrisk för att kunna hänga med i luften i min ålder. Alder, ja. Bengt Hallberg torde med sina 55 år vara en av

de äldsta flygentusiasterna i landet, som tagit A-certifikatet.

Enligt luftfartsverkets kontrollant, kapten Sven-Ake Lindberg, Stockholm, klarade sig 55-åringen med glans.

Själv vill Bengt Hallberg gärna prisa sin lärare Gunnar Magnusson i Arboga flygklubb.

— Flygsamarbetet mellan Arboga och Köping är mycket givande, och vi i Köping har haft stor glädje av de kunniga arbogaborna.

Disponent Hallberg vill inte svara på frågan om han nu tänker överge tåg och bil och båt för att i stället sitta bakom spakarna i en flygmaskin på sina många affärsresor inom och utom riket.

— Jag är inte klar med utbildningen än, svarar han diplomatiskt, samtidigt som han tänker tala med kommunalgubbarna i Lysekil om ett flygfält därnere, inte långt från familjens lantställe.

Bengt Hallberg brukar ligga i när han har fått något nytt att bita i. Vem minns inte hans engagemang inom svensk racerbåt-sport — då blev Köping snurrornas Mekka.

Årets FLYGSHoW Köping

SÖNDAGEN DEN 8 SEPT. KL. 13.00

Flygplatsen norr om staden — med stor p-plats

20-talet deltagande flygplan

Avancerad flygning! Fallskrämshepp!

Biljettförsäljning från kl. 10.00. Entré kr 5:— incl. program.

KÖPINGS FLYGKLUBB.



Bengt Hallberg, välkänd guldsmed i Köping, tillsammans med flygläraren Gunnar Magnusson i Arboga Flygklubb och sonen Olle, har tagit certifikat för motorflyg. **Maj 68**

Kommer ni ihåg fru Eva Söderberg i Arboga Flygklubb? Om ni gör det, då kommer ni också ihåg att hon var den första kvinnan i klubben som avlade certifikat för motorflyg. Hon och hennes maka klarade av sina examina med glans en söndag tidigt

i våras. Nu har hon blivit PR-kvinna i klubben, håller bl a kontakterna med pressen och därmed också med Gråsparven. Hon ringde på tisdagsförmiddagen och berättade att en far och son, guldsmeden Bengt Hallberg och dennes son Olle båda avlagt certifikat

för motorflyg. Båda hör hemma i Köping, pappan är 55 år och sonen 25.

— Det här betyder inte att vi skall skaffa oss flygplan men det innebär att vi nu kan utnyttja de möjligheter att hyra plan som finns i Köping, säger Bengt Hallberg till Gråsparven då vi pratar flyg, "flygare" emellan. Vi har ju stora affärer i stor utsträckning utomlands och att kunna flyga planet själv, eller i varje fall sonen som väl blir den som mest kommer att sitta bakom spakarna, betyder att vi inte blir beroende av det reguljära flygät som nu, Gunnar Magnusson i Arboga Flygklubb bör få en eloge på det att han leder den här undervisningen. Klubben i övrigt samt CVA-fältet, som vi fått använda oss av under utbildningstiden har varit enbart ett nöje att ha att göra med. Det är ju ovanligt, sägs det, att man vid min ålder tar ett sådant här certifikat. Men det har gått bra. Teori och flygning har jag och min son sysslat med jämsides hela tiden. Vid examen fungerade flygkapten Sven Åke Lindberg från Luftfartsverket som kontrollant.

Det skrevs flyghistoria i Köping var lika många nöjda och glada pensiorer på Köpings flygfält. Planet som

sionärer som tillsammans med arbetat på Köpings flygfält och det var med spänd förväntan som flygklubbens representanter med dispo-

nent Bengt Hallberg i spetsen emot-såg landningen. Och det blev verk-ligen grandios.

När de anlända gästerna klivit ur så hade de bara en sak att säga: — Vilken perfekt bana! Den är lagom hård och vad som är roligt, så dom, är att den har inga gupp. Här har Köping verkligen en jättefin bana. Det är få flygklubbar som kan visa upp en sådan.

Idel belåtenhet och arrangörerna är nu glada inför söndagens stora arrangemang ty då återkommer DN-planet tillsammans med 20 andra plan av olika typer. Se annan artikel.