



Börje Melberg, t h, gratuleras av flygläraren Gunnar Magnusson, Arboga. Mellan de båda kontrollanten, trafikflygare Sven Åke Lindberg, Stockholm. **SE-CKE**

Ingenjör Börje Melberg, 27, från Valskog blev förste innehavaren av flygcertifikat med prov avlagda i Köping. Inom Köpings flygklubb finns ett 15-tal medlemmar med certifikat, men alla dessa har tagits på andra håll. För är det ytterligare fem som tar flyglektioner med Gunnar Magnusson, Arboga, som lärare, och Börje Melbergs "uppflygning" kommer snart att följas av flera. **15/2 67**

■ Börje Melberg berättar att han har 30 flygtimmar bakom sig. Elva av timmarna har han fört planet — en enmotorig Super Cub — utan att flygläraren följt med. Undervisningen har omfattat såväl teori som praktik, och med

teorin började man i september förra året. Två kvällar i veckan har ägnats åt detta.

■ Det är inte någon billig historia, precis att lära sig flyga. Innan man får sitt "körkort" har man fått punga ut med ungefär

3 500 kronor. Men det är väl användbara pengar, tycker de flygbåtarna.

■ Super Cuben är Köpings flygklubbs egendom. Planet har köpts begagnat för 40 000 kronor. Motorn är på 150 hkr.



Ingenjör Börje Melberg, Valskog, blev den som tog första certifikatet efter en kurs på Köpings flygfält. **SE-CKE**

Första certifikatet har klarats på Köpingsklubbens eget flygfält

Den förste amatörflygare som avlagt examen vid flygfältet i Köping fick sitt certifikat på fredagen. Han var en av tio elever i den kurs, som stadens mycket aktiva flygklubb startade i september i fjol.

Den förste — och lycklige — heter Börje Melberg, är 27 år, ingenjör och bosatt i Valskog. Han har 36 flygtimmar bakom sig därav 21 ensamtimmars och hans examensflygning på fredags-eftermiddagen gjorde kontrollan-

ten från luftfartsverket, trafikflygare Sven Ake Lindberg, Stockholm, mycket belåten.

Det finns tidigare ett dussintal Köpingsbor, som tagit flygcertifikat men på andra fält. Genom att det nu finns ett plan stationerat i Köping väntas skaran öka raskt som ett resultat av den utbildning som pågår och som skall fortsätta.

Köpingsfältet skall också förlängas med 100 meter till 800 m och då blir det så stort att man t.o.m. kan ta ner DC 3:or.

Flygning är en exklusiv hobby, men man kan ha nytta av nöjet också. Firmaflyget utvecklas stadigt och Köpingsindustrierna har stort gagn både av att anställda har certifikat och av att staden har ett rymligt flygfält.

I vår börjar en ny kurs och i sommar skall segelflyget på till- var introduceras i Köping med hjälp av vänliga människor som plan från Arboga. Via segelflyg tar man sedan motorcertifikat.

Köpings flygklubb har ett 50-tal medlemmar av vilka tjugu tillhör modellflygavdelningen.



Flyginstruktör Lennart Davidsson, t.v., visar hr Arne Wallin — och dottern Desiree — hur det ser ut inuti en Piper Cherokee 180.

SE-EC D Stor flygaktivitet i Köping

Stor aktivitet rådde på lördagen och söndagen på Gålbyfältet i Köping. Flygklubben hade till ett par propagandadagar trummat ihop olika maskintyper och samtidigt hade arbogaklubbens mycket aktiva segelflygare med inslag av Köpingsbor stor gala i luften över Köpingsenvirongerna.

Köpings flygklubb vill intressera flera stadsbor för certifikat och nu nappade det ganska bra med

provlektioner à 15 kronor. Än så länge är det bara ett fåtal som har certifikat och klubbens plan ägs av några privatentusiaster. Men intresset är på väg liksom för segelflyg, där man dock ännu inte har några plan stationerade på Gålbyfältet. Verksamheten får än så länge bedrivas i Arboga, där staden lämnar bidrag till denna aktivitet, vilket är något för Köping att ta efter.

Bland segelflyggästerna på lördagen var också en värmlänning, som "seglat" direkt från Karlskoga, en fin prestation. Vindarna var annars oroliga på lördagen, betydligt bättre på söndagen, då en av Köpingsborna steg till 1600 m och kunde njuta av en grandios utblick över slättland och bergslagsbygd med mångfald av sjöar.

Två segelflygare tyngdes på lördagseftermiddagen till utaför fältet, en nere vid malarstranden på en åker intill gränns säteri och en annan vid skolan i Erikslund närmare staden. Allt gick utan mankemang.