



Köpings Flygklubb

Styrelsemöte

2012-09-13

Närvarande: Hans Hedman, Gudrun Furubäck, Göran Karlsson, Rolf Hollsten, Mats Bergius, Tommy Erixon, Yngve Andersson.

- §1. **Tommy** hälsade alla välkomna, och förklarade mötet öppnat. Föregående protokoll godkändes och lades till handlingarna.
- §2. **Hemsidan.**
- §3. **Ekonomi.**
Den 31/8 hade vi 238.071 kr likvida medel tillgängliga. 100LL 7.513 kr, 433 L, 91/96 UL 36.023 kr, 1.845 L, bilbensin 1.066 kr, 70 L totalt bränslelager 44.602 kr. Bränsleskuld 8.520, medlemslån på 115.000 kr, förskottsbetalningar på 53.389 kr. P-kort 14.900 kr, Nyckeldeposition på 3.750 kr, Likviditet 31/8 +40.557 kr.
Preliminärt resultat flygplan: KFY +26.157 kr, UBL -4.475 kr, YUH -7.964 kr, VIN +25.373 kr, TBB -670 kr, TKM -370 kr TAF -200 kr. Summa flygplansresultat +12.728 kr. *Bilaga 1.*
Resultat den 31/8 +40.361 kr inklusive avskrivningar på motorerna. Räkningar på G ca 66.827 kr.
Fortsatt köpstopp råder, alla inköpsbeslut tas av styrelsen.
Undersöker och byter ev till Bredbandstelefon i med Internet från samma leverantör.
Del två av KFY-abonnemanget ska debiteras i september. Kolla hangarhyror också.
- §4a. **Motorflyg**
Dags för 100 timmars service, bokas nu! Tvätts innan!
- §4b. **Segelflyg.**
Vagn har dykt upp för leverans av TKM till Berget? TBB är hämtad men vi står fortfarande som ägare. Tydligt var inte alla dokument i rätt ordning från SVS till TS.
- §4c. **UL-B.**
SE-VIN:
Förgasarkoppar måste fixas. Luftfiltret på den ena förgasaren tar i expansionskärlet, åtgärdas.
Ny checklista kompletteras med återstart av motor. I enlighet med utskick KSAK-M.
Dubbelkollas med Jonny M innan åtgärd.
SE-YUH:
Gasreglaget ska finjusteras.
- §4d. **Skolning**
Vi har verkligen ansträngt oss för att rekrytera nya elever men tyvärr kom det bara en intresserad till uppropet igår den 12/9. Vad gör vi nu? Tidigare beslutade vi att det skulle krävas minst 5 elever för att köra en kurs. Vi skriver nåt på hemsidan om det så att ev eftersläntrare får en andra chans. Annars får vi hänvisa till grannklubbarna.
- §5a. **Miljö**
Blå tunna finns i hangaren, ska göras i ordning och märkas upp för använd absol.
Miljöhistoriken ska göras klar.
- §5b. **Säkerhet**
Innan säsongen är slut kör vi en förenklad landningstävling, preliminärt lördag den 29/9 kl 10:00.
Planerar in ett kvartalsmöte med säkerhetstema på daglig tillsyn och checklista, preliminärt onsdag den 24/10 kl 19:00.
Ny lokal färdplansblankett finns på klubben. Finns även på hemsidan under Medlemsfliken.
Använd den!

§6. Fält och anläggningar.

Dörrstolpar till hangarerna öst och väst ska fixas innan vintern.

Gamla traktorbatteriet och snöslungans batterier måste köras på tippet innan det blir minusgrader.

Nya batterier till snöslungan köps hem när det börjar snöa.

Stora kompressorns brytare bryter inte som den ska, kollas.

Stora dieselvärmarens låga brinner inte tillräckligt bra, skit i munstycket eller stopp på tillförseln?

JET-kort för diesel till traktorn och snöslungan införskaffas av kassören.

§7. Inkomna skrivelser, kallelser & förslag.

Penningtvätsregistreringen hos banken är klart. Nytt bättre bankkort fick vi också.

§8. Förfrågningar till styrelsen.

Flygkväll med "ambulansen" torsdag den 20/9 från kl 17:00 alla flygplanen är bokade.

§9. Övrigt.

Vinnare i Onsdagsflygningarna? Dras vid kvartalsmötet den 24/10. Den sista onsdagen för en lott var den 29/8.

Mellan örat och datorn!!

.....
Mats Bergius
Sekreterare

.....
Tommy Erixon
Vice Ordförande