



# Köpings Flygklubb

## Styrelsemöte

2012-08-14

Närvarande: Hans Hedman, Gudrun Furubäck, Göran Karlsson, Rolf Hollsten, Mats Bergius, Tommy Erixon, Bengt Palmestål.

- §1. **Hans** hälsade alla välkomna, och förklarade mötet öppnat. Föregående protokoll godkändes och lades till handlingarna.
- §2. **Hemsidan.**  
Checklista till SE-VIN ska läggas upp. Info om nya GPS'n läggs upp. KSAK-M-mejl sparas på hemsidan.
- §3. **Ekonomi.**  
Den 31/7 hade vi 202.375 kr likvida medel tillgängliga. 100LL 23.684 kr, 1.364 L, 91/96 UL 40.264 kr, 2.063 L, bilbensin 1.066 kr, 70 L totalt bränslelager 65.014 kr. Bränsleskuld 8.520, medlemslån på 115.000 kr, förskottsbetalningar på 63.035 kr. P-kort 14.900 kr, Nyckeldeposition på 3.750 kr, Likviditet 31/7 -4.784 kr.  
Preliminärt resultat flygplan: KFY +21.844 kr, UBL -4.475 kr, YUH -6.292 kr, VIN +22.596 kr, TBB -645 kr, TKM -350 kr TAF -0 kr. Summa flygplansresultat +10.082 kr. *Bilaga 1.*  
Resultat den 31/7 +21.072 kr inklusive avskrivningar på motorerna. Räkningar på G ca 3.314 kr. Fortsatt köpstopp råder, alla inköpsbeslut tas av styrelsen.
- §4a. **Motorflyg**  
Varvräknarwire beställs. Nya gummimattor fram behövs. Fjällmarkeringar är dåliga, nya beställs. Tvätta och vaxa först. Fjällkit då? 20 timmar kvar till 100 timmars service, (plus minus 10 tim). Alla headset fungerar inte helt perfekt, är under lagning.
- §4b. **Segelflyg.**  
TBB är hämtad men vi står fortfarande som ägare.
- §4c. **UL-B.**  
**SE-VIN:** 100-timmars service är på gång då ska förgasarkoppar monterats. Trimservot för höjdrodret fixas också. Förgasarkoppar måste fixas, det finns en låg modell. Hemmagjorda men vi kan göra liknande. Ny checklista finns i flygplanet och kommer på hemsidan.  
**SE-YUH:** Noshjulet ska göras i ordning med ny fälg och längre axel så att dragstången passar. Däck och slang i rätt dimension måste beställas. Vänster-roll-tendens åtgärdas genom att justera vänster bakre vingstöta, kortas nån mm.
- §4d. **Skolning**  
Vi siktar på ett öppet hus med information på motorflygets dag, lördag 25/8 eller 26/8 som reserv. Till dess ska vi ha en färdig plan och ett teorischema klart. Ett förslag till schema finns framme. Vi följer KSAK's utbildningsplan med totalt 33 lektioner á 3 timmar fördelat per bok i KSAB's bokpaket. Planeringsmöte med lärarna ordnas omgående, förslagsvis på tisdag den 21/8 kl 18:30. Preliminärt uppstartsträff den 11/9 och kursstart den 18/9. Kursen hålls tisdag och torsdag till och med mars med uppehåll för helger och sportlov (preliminärt).
- §5a. **Miljö**  
En blå tunna ska göras i ordning och märkas upp för använd absol. Oljesamlingskärlet för Cessna-motorn står under traktorn. En vit tunna görs i ordning och placeras under motorn. Miljöhistoriken ska göras klar.
- §5b. **Säkerhet**  
Gasreglaget i Ransen är utbytt. Tomgångsstoppet ses över enligt utskick från KSAK-M. Gäller både VIN och YUH. Checklistor för återstart av Rotax ses över enligt utskick från KSAK-M.
- §6. **Fält och anläggningar.**  
Dörrstolpar till hangarerna öst och väst ska fixas i sommar, inte alls mycket jobb. En extra sats knivar med skruvar beställs. Temperaturgivaren i traktorn ska kollas. Tankmätaren visar fullt hela tiden, undersöks. Tanka ofta tills vidare. Offert på nya "200-skyltar" är begärd. Fyll på grus inne på gården för att få bort de gropar som bildats under sommaren.

- §7. **Inkomna skrivelser, kallelser & förslag.**
- §8. **Förfrågningar till styrelsen.**  
Flygkväll med "ambulansen" torsdag den 20/9 från kl 17:00 alla flygplanen är bokade.
- §9. **Övrigt.**  
Inget denna gång.

**Mellan örat och datorn!!**

.....  
**Mats Bergius**  
Sekreterare

.....  
**Tommy Erixon**  
Vice Ordförande