



Köpings Flygklubb

2012-03-14

Styrelsemöte

Närvarande: Hans Hedman, Rolf Hollsten, Veli-Matti Sorvari, Mats Bergius, Tommy Erixon, Niklas Wiklander, Göran Karlsson, Gudrun Furubäck, Yngve Andersson.

- §1. **Hans** hälsade alla välkomna, och förklarade mötet öppnat och läste föregående protokoll, godkändes och lades till handlingarna.
- §2. **Hemsidan.**
Lägga upp en ny länk till nya bokningssystemet myWeblog.
Kalkylarket på flygpris laddas upp under "För Medlemmar".
- §3. **Ekonomi.**
Den 5/3 hade vi 199 388 kr likvida medel tillgängliga. 100LL cirka 44 060 kr, 2 537 L, 91/96 UL cirka 23 132 kr, 1309 L, bilbensin 1066 kr, 70 L totalt bränslelager 68 258 kr. Bränsleskuld 8 520, medlemslån på 20 000:-, -förskottsbetalningar på 57 154 kr. P-kort 8 200 kr, Nyckeldeposition på 3300 kr, Likviditet 5/3 +78 309 kr. Preliminärt resultat: KFY – 4 401 kr UBL – 2 403, YUH +1 628. TBB -75 kr TKM -70 kr TAF -0 kr. Summa flygplansresultat -5 321. *Bilaga 1.*
Resultat den 5/3 +32 542 kr inklusive avskrivningar på motorena. Räkningar på G ca 62 193 kr, därav räknar vi med att få tillbaka ca 23 000 kr för delar, dvs ca 39 000 att betala.
Fortsatt köpstopp råder. Alla inköp skall vara förankrade på styrelsemötena.
Ett förslag till bidragsansökan gicks igenom. Nytt för i år är att vi får presentera våra idéer för Kultur&Fritid samt politiker från kultur- och fritidsnämnden under 30 minuter. Ansökan ska vara inlämnad senast 31/3 och anmälan till träffen också. Yngve ringer och meddelar. Ansökan lämnar vi in i nästa vecka.
YUH har fyra medlemslån på totalt 20 000 kr. Vi löser in dessa till respektive flygkonto och hoppas att vi får in mera pengar till SE-VIN. Hittills har det kommit in 20 000 kr.
- §4a. **Motorflyg**
Vinterkit avmonterat. Ny varvräknarwire behövs.
- §4b. **Segelflyg.**
UBL är i ordning. Interhannoverfakturan efter senaste haveriet måste göras klar och skickas in. Gåvobrev och ägarbytesthandlingar görs i ordning till TBB och TKM.
- §4c **UL-B.**
Jobbar för fullt med reparation efter landningshaveriet. Några nya delar till växellådan är felaktiga och ska bytas innan den kan monteras ihop. Veli besöker Lycon imorgon. Ny ruta ska monteras. Landställsdelar från USA kommer hem imorgon. Arbetsdag på fredag, då hoppas vi få en del gjort. Några veckors jobb återstår. Förhoppningsvis är den flygfärdig till årsmötet den 4/4.
- §4d **Bygget.**
Står still. Förslag om att sälja den till byggsugna medlemmar.
- §4e. **Skolning.**
Årsmötet beslutade att nya styrelsen ska utse en utbildningsansvarig samt snarast jobba fram en utbildningsplan. Styrelsen väljer att sätta samman en utbildningsgrupp som får till uppdrag att aktivt jobba med skolverksamheten. Uppmaning skickas ut till samtliga medlemmar. Ännu inte gjort. Det finns 5 till 8 potentiella elever på motorseglare och UL med lite olika intressenivå. Teoriutbildningen inriktas på UL-teori i första hand. Komplettering med segel vid behov. Till hösten måste vi absolut dra igång en ny teorikurs. Vi försöker äska bidragspengar från kommunen till utbildning av en ny flyglärare. Kostnad ca 45000 kr och flygtidskrav 200 timmar totalt varav 75 på UL.
- §5.a **Miljö.**
Det blir miljöbesiktning i maj enligt miljöansvarige som varit i kontakt med kommunen. Miljöhistoriken måste göra klar till dess. Absolthinkar ska placeras ut på minst fem ställen. Produktdatapärmen över kemikalier ska uppdateras innan besiktningen.
- §5.b **Säkerhet.**
Ändra reglerna så att självriskelimineringen bara gäller på publicerade flygfält, som t ex de i Svenska Flygfält? Vill man landa på andra platser med gällande självriskeliminering ska särskilt tillstånd inhämtas från nån av flygcheferna. Tommy ansvarar för att regelverket uppdateras. Alla som flyger UL ska genomföra en PC med lärare vid säsongstart varje år. I år fokuserar vi på omdrag. I samband med årsmötet håller vi ett säkerhetsseminarium där våra lärare berättar om hur ett omdrag och en avbruten start ska genomföras.

- §6. Fält och anläggningar.**
Yngve vill ha avlösning som tankkontrollant. Niklas ersätter from nu. Kurs imorgon.
Egen bränsletank till bilbensin. Lars-Arne har en tank på 3 m3. Vi utreder pumparna.
Ny klubbskylt behövs på hangaren. Åtgärdas på kommande arbetsdag.
Vältning av fältet, om en månad eller så? Vält undersöks av Hans och Tommy.
- §7. Inkomna skrivelser, kallelser & förslag.**
”Föreningsgata” under Köpingsfesten 25-26/5. Anmälan senast 4/5. Vi siktar på att vara med och visa upp vårt nyförvärv inne i stan. Informationsmaterialet uppdateras till dess.
- §8. Förfrågningar till styrelsen.**
En ny medlemsansökan har inkommit. Behandlas omgående.
Förfrågan om att hyra hangarplats från en medlem. OK tills vidare, enligt gängse ersättning så klart.
- §9. Övrigt.**
Förbundsrapporter är inlämnade till alla instanser. De övriga avtalen tas upp om det kommer förslag eller önskemål från nån av dessa klubbar.
Villkoren för ett byte av flygplan måste följas upp en gång till innan extra årsmötet den 4/4.
Samarbetsavtalet ska vara undertecknat och det ska ha kommit in minst 110 000 kr i medlemslån.

Mellan örat och datorn!!

.....
Mats Bergius
Sekreterare

.....
Hans Hedman
Ordförande för mötet.