



Köpings Flygklubb

2012-02-08

Styrelsemöte

Närvarande: Rolf Hollsten, Veli-Matti Sorvari, Mats Bergius, Tommy Erixon, Niklas Wiklander, Göran Karlsson, Gudrun Furubäck, Carl Jonsson.

Gästföreläsare Carl Jonsson informerade om bokningssystemet myWebLog som vi diskuterade på årsmötet som ersättning till de gamla boknings- och faktureringsystemen.

- §1. **Tommy** hälsade alla välkomna, och förklarade mötet öppnat och läste föregående protokoll, godkändes och lades till handlingarna.
- §2. **Hemsidan.**
Fixa sladd till den ”tredje” webkameran. Annars fungerar hemsidan bra.
- §3. **Ekonomi.**
Idag finns 192 650 kr likvida medel tillgängliga. 100LL cirka 47 360 kr, 2 727 L, 91/96 UL cirka 24 033 kr, 1360 L, totalt bränslelager 72 459 kr. Bränsleskuld 8 520, – medlemslån på 20 000:-, -förskottsbetalningar på 56 392 kr. P-kort 7 300 kr, Nyckeldeposition på 3300 kr, Likviditet idag + ~**73 823 kr**. Preliminärt resultat: KFY -- 2 727 kr UBL –1 064, YUH +1 931. TBB -50 kr TKM -50 kr TAF -0 kr. Summa flygplansresultat -1 960. **Bilaga 1.**
Månadsresultat för januari 33 037 kr. (Räkningar på G ca 15 700 kr).
Fortsatt köpstopp råder. Alla inköp skall vara förankrade på styrelsemötena.
Dags att börja jobba med årets bidragsansökan till kommunen. Ny modell i år?
- §4a. **Motorflyg**
Varvräknaren OK? Instrumentbelysning oljetemp och oljetryck u/s. Oljenivå i nosbenet?
Slagg på tändstiften, 25 timmar kvar till 50-timmars service. Vinterkit är monterat. CHT u/s.
- §4b. **Segelflyg.**
Interhannoverfakturan efter senaste haveriet måste göras klar och skickas in.
CAMO-avtal med Segelflyget fixat. ARC-granskning pågår. Klart denna vecka?
Årsmötet beslutade att skänka TBB och TKM till Segelflygets veteraner. Gåvobrev och ägarbytesthandlingar görs i ordning. Veli ordnar kontaktuppgifter.
- §4c **UL-B.**
Brickor till växellådan skall bytas vid nästa 100 timmars, om ca 30 timmar. Frontruta skall bytas. Nipplar till insuget skall monteras för att kunna utföra förgasjustering. Oljelucka ska monteras. Planera in jobben i tjällossningen! Inget nytt skoltillstånd på plats än, formalitet. Det är OK att skola!
- §4d **Bygget.**
Står still. Förslag om att sälja den till bygg sugna medlemmar.
- §4e. **Skolning.**
Årsmötet beslutade att nya styrelsen ska utse en utbildningsansvarig samt snarast jobba fram en utbildningsplan. Styrelsen väljer att sätta samman en utbildningsgrupp som får till uppdrag att aktivt jobba med skolverksamheten. Uppmaning skickas ut till samtliga medlemmar.
Det finns 5 till 8 potentiella elever på motorseglare och UL med lite olika intressenivå.
Teoriutbildningen inriktas på UL-teori i första hand. Komplettering med segel vid behov.
- §5.a **Miljö.**
Det blir miljöbesiktning i maj enligt miljöansvarige som varit i kontakt med kommunen.
Miljöhistoriken måste göra klar till dess.
- §5.b **Säkerhet.**
KSAK's Flygsäkerhetsdiplom diskuterades på årsmötet. Kan ge 20% rabatt på kaskodelen hos Interhannover. En diger lista med kriterier att uppfylla. 17 punkter att leva upp till. Vi kanske klarar hälften i dagsläget. Utbildningsgruppen kanske kan jobba med det också?
KSAK's utbildning av H50P-instruktörer har upphört. Dom bistår ändå om vi vill det. Vår inriktning är ett seminarie på våren och ett på hösten. Mål att minst 60% deltagar i ett möte.
- §6. **Fält och anläggningar.**
Egen bränsletank till bilbensin. Lars-Arne har en tank på 3 m3. Vi utreder om pumparna fungerar för bilbensin. Dieselvärmen hade varit bra att ha nu när det är kallt. Den är undersökt men inte testad. Ett filter ska bytas, diesel ska fyllas sen kan den provköras. Provar i helgen?
- §7. **Inkomna skrivelser, kallelser & förslag.**
Motorflygets årsstämma 23-24/3. Motorflygchefen är sammankallande för resenärerna.
- §8. **Förfrågningar till styrelsen.**
Inget

§9. Övrigt.

Det är dags att se över samarbetsavtalen! AFK vill att avtalet ska täcka alla flygplanskategorier oavsett flygplansflotta i respektive klubb. Det vill väl vi också?
Förbundsrapporter? Segelflyget och KSAK är klart. Fixa RF-rapporteringen.
Ändra inriktningen på flygplansflottan i Köping så som diskuterades vid årsmötet.
Avyttra UBL och satsa på en UL-maskin till? Ett affärsförslag finns nästan klart.
Skulle innebära behov av medlemslån. En första sondering bland medlemmar indikerar intresse.
En avsiktsförklaring kan skrivas tillsammans med den andra parten för att säkra affären tv.
Innan en affär måste vi hålla ett medlemsmöte och ett extra årsmöte så att beslutet fattas i enlighet med klubbens stadgar. Kallelse skickas snarast till det första medlemsmötet. Förslag på tid är onsdag den 7/3. Då skulle vi kunna ha det extra årsmötet onsdag den 4/4.
Vi startar redan nu med att ta in intresseanmälningar till medlemslån.

Mellan örat och datorn.!!

.....
Mats Bergius
Sekreterare

.....
Tommy Erixon
Ordförande för mötet.