

FLYGTILLSTÅND

Permit to Fly

GILTIGT ENDAST FÖR FLYGNING I SVERIGE
(Valid for flight in Sweden only)

1. Nat. och Reg. beteckn. (Nat and Reg Marks) SE-YUH	
2. Tillverkare och typbeteckning (Manufacturer and Designation) Amatörbygge Rans S6-S Coyote II	3. Tillverkningsnr (Serial No.) 10961056/1006
4. Tillverknings år (Year of Manufacture) 1998	
5. Klass och kategori (Class and Category) Experiment/Privat	
6. Detta flygtillstånd är baserat på Bestämmelser för Civil Luftfart, BCL M5.4, materielbestämmelser för ultralätta flygplan. Tillståndet gäller under angiven tid förutsatt att luftfartyget är underhållet och nyttjat enligt gällande bestämmelser. (This Permit to Fly is based on Swedish Air Regulations, BCL M5.4, governing the material standard for ultralight aircraft. This permit is valid for the assigned period provided that the aircraft is maintained and operated according to regulations.) Särskilda villkor / Special conditions:	
7. Bevisets giltighet utgår den (Date of expiry) 2012-06-02	8. Underhållsgrupp (Maintenance group) (BCL M-3.2) III
Ort och datum (Place and date) Bromma 2011-04-13	Namnteckning (Signature) <i>Lulla Bornholm</i> LULLA BORNHOLM ASSISTENT



OBSERVERA!

Tänk på att den underhållsrapport som ligger till grund för detta flygtillstånd bara är giltig i ett år framåt, från och med utfärdandedatum, om du har flugit mindre än 100 timmar under denna tid. När detta datum har passerats efter ett år blir det automatiskt flygförbud på maskinen och du måste göra en ny 100-timmars service för att förbudet skall upphävas. Gör därför din service någon vecka innan den gamla underhållsrapporten går ut och upprätta en ny rapport, så kan du fortsätta att flyga utan avbrott. När besiktningsmannen kommer så skall det finnas en giltig underhållsrapport att visa upp för honom, alltså en rapport som är yngre än ett år.

Vänliga hälsningar

Tomas Backman
Tomas Backman

UL-insp.