



Ola och jag har bokat Ransen 10 till 15.

Vädret är strålande sol, ett par grader kallt, vind varierande 6 till 10 kn från NW, ganska "kyttigt".

Vår avsikt, är att landa på sjöar. Hemma på Bjälken, hälsa på min syster och svåger i Stjärnhov, till Kjula och byta pilot till Ola. Flyga vidare till Långsvan och tillbaka till Köping.

Startar halv 11 mot Bjälken. Jag flyger! Vi gör en överflygning på låg höjd över Bjälken och "kollar av", stiger, vänder upp mot vinden och går in för landning.

Landningen går strålande, som att landa i bomull. Vi stannar och pratar med bekanta, går tillbaka och startar mot vinden, perfekt!

Mot Stjärnhov! Och Gölsjön. En "tarm" av Båven, drygt 1000m lång 500m bred.

Varit där flera gånger, isen 25 till 30 cm, ca 4-5 cm snö (jag hade lågskor). Men aldrig landat där förut.

Överflygning på 1000 ft, över Göran och Anitra's Torp. Allt ok, en hel del skidspår, inga människor på isen. Vänder upp mot vinden för att göra en "normal" landning. Klockan är runt halv tolv.

Tycker vi "ligger högt", och lite för låg fart, men motvinden gör att vi sjunker fort. Håller koll på att vi inte landar för "långt in". Jag "tar upp" för dåligt? Vi "sätter" oss, känns inte hårt, men kanar mjukt framåt i lågt nosläge, 50-60m. Ola och jag tittar på varandra och undrar vad som hände?

Tyckte jag hade råkoll?!? Annars bett Ola bistånd! Hade jag för mycket uppmärksamhet på fart och omdragspunkt, och för lite på snönytan? Hade solen i ryggen, Sidvindslandning istället? Om....om?

Vi sitter kvar stänger av strömförbrukare, huvudström och bränslekran.

En man kommer springande, vi stiger ur, jag ringer Veli-Matti. Mannen räcker över sin telefon, flygräddningen i Göteborg vill tala med mig? Han avbryter larmet när han fått veta att vi är ok!

Men ambulans, räddningsledare och 5 brandbilar kommer med tjutande sirener och blåljus ändå.

Räddningstjänsten vill kolla bränsle och oljeläckage, inga sådana tecken finns. De är nöjda!

Vi försöker "skydda" UH mot närgångena brandmän. Rör inte! Rör inte! Vi tar hand om det här!!

Jag nära bli uppträngd mot ett träd av en brandbil, ups! Farligt, farligt med sådant kaos det blev!

Senare hos min syster gick jag och pratade i telefon, höll då på att ramla ner i ett trappschakt.

Efter fika åker vi ut till UH, transporterar den upp på land och börjar montera av vingarna i väntan på Matti och Gustav. Min svåger Lars kommer och är till stor hjälp med all sin flygkunskap!

Lastning och lossning av "Urban-Helge" gick över förväntan bra! Tack Veli-Matti och Gustav!

Jag beklagar haveriet, dom kostnader och den badwill det gett klubben!

Henric Liljeström