



LUFTFARTSSTYRELSEN
Swedish Civil Aviation Authority

SE-Y UH

SAMLINGSPÄRM

(Fartygshandlingar enligt BCL-M.1.1)

INNEHÅLL:

- Nationalitets- och registreringsbevis
- Luftvärdighetsbevis
- Miljövårdighetsbevis-Buller (I förekommande fall)
- Lastningsinstruktioner (Om ej flyghandbok)
- Referensblad för flyghandbok
- Radiotillstånd
- Försäkring

Vid all flygning skall även medföras flyghandbok och resedagbok eller motsvarande ombord på luftfartyget.

NATIONALITETS- OCH REGISTRERINGSBEVIS

CERTIFICATE OF REGISTRATION

Nr
7061
No

1. Nationalitets- och registreringsbeteckning <i>Nationality and Registration Marks</i>	2. Tillverkare och tillverkarens typbeteckning. <i>Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft</i>	3. Tillverkningsnummer <i>Aircraft Serial No</i>
SE-YUH	Amateur Built Amatörbygge, Sverige RANS S-6S COYOTE II (UL)	10961056-1006

Ägarens namn
Name of Owner

Köpings Flygklubb

5. Ägarens adress
Address of Owner

Box 199, 731 24 KÖPING

6. Härigenom intygas att detta luftfartyg den 24 juni 1999 i behörig ordning införts i det svenska luftfartygsregistret i överensstämmelse med internationella luftfartskonventionen den 7 december 1944 och i enlighet med i Sverige gällande författningar.

It is hereby certified that the above described aircraft has on 24 June 1999 been duly entered on the Swedish aircraft register in accordance with the Convention on International Civil Aviation, dated 7 December 1944, and with the Swedish regulations.

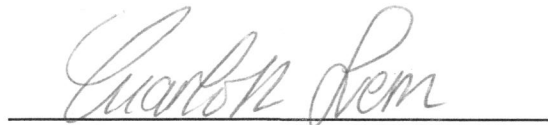
7. Inskrivningsbok för detta luftfartyg i enlighet med konventionen den 19 juni 1948 rörande internationellt erkännande av rätt till luftfartyg förs hos Luftfartsstyrelsen, Inskrivningsmyndigheten, Box 655, 601 15 NORRKÖPING.

The record concerning the above described aircraft in accordance with the Convention on the International Recognition of Rights in Aircraft, dated 19 June 1948, is maintained by Luftfartsstyrelsen, Inskrivningsmyndigheten, Box 655, SE-601 15 NORRKÖPING, Sweden.

Norrköping den 2 april 2008
LUFTFARTSSTYRELSEN




Christer Larsson



Charlotte Sverre

Detta nationalitets- och registreringsbevis skall vid flygning alltid medföras ombord på luftfartyget.
Om detta bevis upphittas, skall det skickas till Luftfartsstyrelsen, 601 73 NORRKÖPING

Should this Certificate be found, kindly forward it to Luftfartsstyrelsen, SE-601 73 NORRKÖPING, SWEDEN

FLYGTILLSTÅND

Permit to Fly

GILTIGT ENDAST FÖR FLYGNING I SVERIGE
(Valid for flight in Sweden only)

1. Nat. och Reg. beteckn. (Nat and Reg Marks) SE-YUH	
2. Tillverkare och typbeteckning (Manufacturer and Designation) Amatörbygge Rans S6-S Coyote II	3. Tillverkningsnr (Serial No.) 10961056/1006
4. Tillverknings år (Year of Manufacture) 1998	
5. Klass och kategori (Class and Category) Experiment/Privat	
6. Detta flygtillstånd är baserat på Bestämmelser för Civil Luftfart, BCL M5.4, materielbestämmelser för ultralätta flygplan. Tillståndet gäller under angiven tid förutsatt att luftfartyget är underhållet och nyttjat enligt gällande bestämmelser. (This Permit to Fly is based on Swedish Air Regulations, BCL M5.4, governing the material standard for ultralight aircraft. This permit is valid for the assigned period provided that the aircraft is maintained and operated according to regulations.) Särskilda villkor / Special conditions:	
7. Bevisets giltighet utgår den (Date of expiry) 2012-06-02	8. Underhållsgrupp (Maintenance group) (BCL M3.2) III
Ort och datum (Place and date) Bromma 2011-04-13	Namnteckning (Signature) <i>Lulla Bornholm</i> LULLA BORNHOLM ASSISTENT



OBSERVERA!

Tänk på att den underhållsrapport som ligger till grund för detta flygtillstånd bara är giltig i ett år framåt, från och med utfärdandedatum, om du har flugit mindre än 100 timmar under denna tid. När detta datum har passerats efter ett år blir det automatiskt flygförbud på maskinen och du måste göra en ny 100-timmars service för att förbudet skall upphävas. Gör därför din service någon vecka innan den gamla underhållsrapporten går ut och upprätta en ny rapport, så kan du fortsätta att flyga utan avbrott. När besiktningsmannen kommer så skall det finnas en giltig underhållsrapport att visa upp för honom, alltså en rapport som är yngre än ett år.

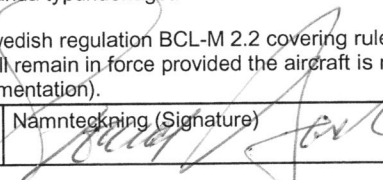
Vänliga hälsningar

Tomas Backman
Tomas Backman

UL-insp.

MILJÖVÄRDIGHETSBEVIS - BULLER

Certificate of Environmental Quality - Noise

1. Nat. och Reg. beteckn. (Nat and Reg Marks) SE-YUH			
2. Tillverkare och typbeteckning (Manufacturer and Designation) Amatörbygge Sverige Rans S-6 S Coyote II		3. Tillverkningsnr (Serial No.) 10961056-1006	4. Tillverknings år (Year of Manufacture) 1998
5. Motortyp (Type of engine) Rotax 912 UL	6. Propellertyp (Type of propeller) Kiev prop. Ø 1700 mm, ställbar på marken		7. Max startvikt med hänsyn tagen till buller (max noise certificated take-off weight) 450 kg
8. Erforderliga modifieringar (Mandatory modifications) Inga			9. Källa (Source) Mätning Feringe, 2005-09-03
10. Ljudnivåer (Noise levels)	Referenspunkt (Reference point)	Ljudnivå (Noise level)	Certifieringskod (Certification standard)
Mätpunkt vid start, sidlinje, för helikopter planflykt (Lateral Noise Measurement Point. Level flight for helicopter)			ICAO Annex 16, Volume 1, Chapter Chapter 6
Mätpunkt vid start, överflygning (Fly-over Noise Measurement Point) För lätta propellerplan - Ljudnivå (Noise level)		59,0 db(A)	
Mätpunkt vid landning, överflygning (Approach Noise Measurement Point)			
Detta miljövärdighetsbevis är utfärdat i överensstämmelse med BCL-M 2.2 innehållande bl a de regler som antagits av internationella civila luftfartsorganisationens råd (ICAO Annex 16). Beviset är giltigt under förutsättning att luftfartyget underhålls så att dess utförande med avseende på miljövärdighet vidmakthålls i överensstämmelse med det godkända typunderlaget. (This certificate of Environmental Quality is issued in compliance with the Swedish regulation BCL-M 2.2 covering rules adopted by the Council of International Civil Aviation Organisation (ICAO Annex 16). This Certificate will remain in force provided the aircraft is maintained in such a manner that its environmental quality is retained in accordance with the approved type documentation).			
Ort och datum (Place and date) Uppsala 2005-09-30		Namnteckning (Signature)  TOMAS BACKMAN UL-INSPEKTÖR	

Detta miljövärdighetsbevis skall vid flygning medföras ombord på luftfartyget.
Om detta bevis upphittas, var vänlig och insänd det till Luftfartsstyrelsen, 601 73 Norrköping.
(Should this Certificate be found, kindly forward it to Luftfartsstyrelsen, SE-601 73 Norrköping, Sweden).



LUFTFAF SVERKET

(Fartygshandling som skall medföras under flygning i samlingspärm för fartygshandlingar)

LASTNINGSinSTRUKTION SE-111H

Luftfartyg

typ **Rans S-6S**

Flygning

Version



Normal

Avanc.

Hjul

Skidor

Flottörer

Denna lastningsinstruktion gäller endast under vissa givna förutsättningar. Dessa redovisas i tabellen längst ned.

- BRÄNSLEMÄNGDSTABELLEN GER BESKED OM HUR MYCKET BRÄNSLE DU KAN MEDFÖRA.
DU MÅSTE DÅ FÖRST VETA
 - HUR MYCKET OMBORDVÄRANDE PERSONER VÄGER
 - HUR MYCKET BAGAGET VÄGER

BRÄNSLEMÄNGDSTABELL

ANTAL PERSON. (max 2)	BAGAGE Högst kg 22	MAX BRÄNSLEMÄNGD (LITER)					UTÖVER ICKE UTNYTTJBAR MÄNGD*	
		Aktuell personmedelvikt						
		65 kg	70 kg	75 kg	80 kg	85 kg	90 kg	
2	0	F	F	43	28	14	-	
2	10	F	43	28	14	-	-	
1	22	F	F	F	F	F	F	

F=Fulla tankar. Om Du hamnar ovanför den streckade linjen i tabellen ovan, kan Du ha minst standardtankning/fulla huvudtankar.

Anm. Kan Du inte använda max startvikt p g a prestandabegränsningar ex. startbanans längd skall lasten eller bränslemängden i tabellen ovan minskas i motsvarande grad. (10 kg motsvarar 14 liter bränsle).

- BEGRÄNSNINGAR AV LASTENS PLACERING:
Se lastfördelningsdiagram omstående sida

L 1383b-2 (ers. L 1238b)

Grundtomviktsbest. av		Grundtomvikt		Tp-läge		Massmoment	
980519		inkl olja 267.3 kg		152.3 cm		40702.2 kg-cm	
Max flygvikt	Total bränsle-		Huvudtankar		Standardtankn./Reservtankar		
450 kg	mängd (utnyttjbar)		37 kg (	53 l)	40 kg (l)		
Max last i bagagerum				Max tillsatsvikt (vikt för			
22 kg				bränsle, förare, pass, bag). 180 kg			
Max last med fulla huvudtankar				Max last vid standardtankn./fulla			
(vikt för förare, pass, bag). 143 kg				tankar (vikt för förare, pass, bag). kg			

Upprättas i 2 ex varav 1 ex sänds till Luftfartsinspektionens distriktskontor V G V

SE - H

Flygning



Normal



Avanc.

Version



Hjul



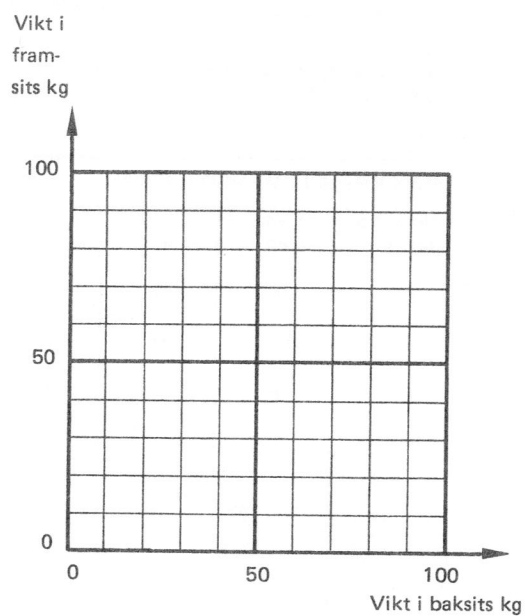
Skidor



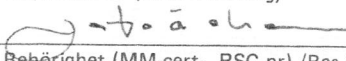
Flottörer

LASTFÖRDELNINGSDIAGRAM

BEGRÄNSNINGAR AV LASTEN I BAGAGEUTRYMMET VID OLIKA
KOMBINATIONER AV VIKT I FRAMSITS OCH BAKSITS.



- 1/ Har Du mindre bränslemängd än vad bränslemängdstabellen anger
kan Du reducera min erforderlig vikt i bagagerum med kg
per 10 liters minskning av bränslemängden.

Plats och datum vid upprättande	Upprättad av (namnteckning)
Alvesta 980519	
Upprättare (namnförtydligande)	Behörighet (MM-cert-, RSC-nr) / Bes.ing.
Mats Ekman	

**REFERENSBLAD FÖR
FLYGHANDBOK**

(Förvaras i samlingspärm
för fartygshandlingar)

Blad nr 1

Nationalitets och Reg.beteckning

SE- YUH

Luftfartyg typ <i>RANS 565 Coyote II 116 Wing</i>		Tillverknings nr <i>10961056-1006</i>		
Pos nr	Benämning	Beteckning	Godkänd/Utgiven	
			Av	Datum
1	<i>EAA Flyghandbok</i>	<i>SE-YUH</i>	<i>EAA</i>	<i>980810</i>
Plats och datum vid upprättande/ ändring	Pos nr	Upprättare (namnteckning)	Upprättare (namnförtydligande)	 Besiktningsman Staffan Ekström Besiktningsman
<i>Bierkeby 980810</i>	<i>1</i>	<i>Karl-Eric Gogström</i>		<i>SE</i>

Anm. Ovanstående handlingar skall vid flygning alltid medföras ombord. (jfr BCL-M1-1)

Tillståndsnr/Licence No. 559258	Giltighetstid/Period of validity 2008-05-09 -- 2014-12-31	Tillståndshavare - Licensee KÖPINGS FLYGKLUBB BOX 199 731 24 KÖPING
Luftfartyg - Aircraft Rans		
S6S Coyote II		
Anropssignal - Call sign SE-YUH		Luftfartygets operatör/Operator of the aircraft

Utrustning - Equipment

Antal/ Number	Funktion/Function	Frekvensband/Frequency band	Anm/ Rem
1	VHF - Very High Frequency	118 - 137 MHz	
1	ELT (PLB)	406 MHz	
Anteckningar/Notes			

TSNAd002ps/940511/sva

Med stöd av lagen (2003:389) om elektronisk kommunikation och bestämmelserna i det till den internationella telekonventionen fogade radioreglementet meddelas härmed tillstånd att använda ovan specificerade radioutrustning. Tillståndshavaren skall följa Post- och telestyrelsens föreskrifter. Radioutrustningen för luftmobil trafik skall vara godkänd av Luftfartsverket, luftfartsinspektionen. Den som använder radiosändare i luftmobil trafik skall ha giltigt certifikat.

The holder of this licence, which is issued in accordance with section 3 of the Electronic Communications Act and the Radio regulations annexed to the International Telecommunication Convention now in force, is authorized to use the equipment specified above. The licensee must comply with the regulations, issued by the National Post and Telecom Agency. Radio equipment for the aeronautical mobile service shall be approved by the Civil Aviation Administration, Flight Safety Department. The user (operator) of a radio transmitter in the aeronautical mobile service shall hold a valid certificate.

Diarienummer/Day book No.

08-5194

Datum/Date

2008-05-09

Swedish Post and Telecom Agency

Post & Telestyrelsen

Stig Wahlgren

2010-12-08

inter hannover

CERTIFICATE OF INSURANCE

Aviation Insurance

INSURED	POLICY		
Köpings Flygklubb Box 199 SE-731 24 KÖPING Sweden	Reference	Period	Geographical area
	1030 - 10 -26	2011-01-01 - 2012-01-01	
	INSURED AIRCRAFT		
	Reg.mark	Type of aircraft	No of passengers
	SE-YUH	RANS S6 COYOTE	1

THIRD PARTY LEGAL LIABILITY INSURANCE

Limits of Indemnity

Combined Single limit Bodily Injury/Property Damage any one accident in all SDR 750,000

Passenger Legal Liability Insurance

Limits of Indemnity

Bodily Injury, each passenger each occurrence SDR 250,000

The coverage is in accordance with EU regulation (EC) 785/2004 in respect of Third Party Legal Liability and Passenger Legal Liability (incl. Baggage and Cargo).

To whom it may concern

This is to certify that an insurance contract has been signed between the Insurer and the Insured in accordance with the above stated information. The Insurance is valid for the Insured as owner and/or user of the Insured Aircraft subject to all terms, definitions, conditions, limitations and exclusions of the Policy.

INTERNATIONAL INSURANCE COMPANY OF HANNOVER LIMITED

England filial - Scandinavian Branch

(Insurer)

International Insurance Company
of Hannover Limited,
England filial
Scandinavian Branch
Org.nr. 516402-6345 (PRV)

Address:
Box 22085
104 22 Stockholm
Sweden

Visiting Address:
Hantverkargatan 25
Stockholm
Sweden

Telephone +46(0) 8 - 617 54 00
Fax +46(0) 8 - 617 55 91

HeadOffice:
International Insurance Company of Hannover Limited
1 Arlington Square
Bracknell, RG12 1WA
Reg. No. 1453123