

SAMLINGSPÄRM

(Fartygshandlingar enligt BCL-M.1.1)

INNEHÅLL:

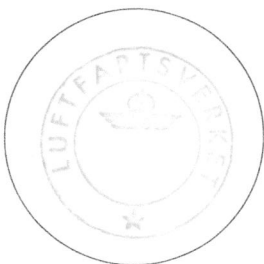
- Nationalitets-och registreringsbevis
- Luftvärdighetsbevis
- Miljövårdighetsbevis-Buller (I förekommande fall)
- Lastningsinstruktioner (Om ej flyghandbok)
- Referensblad för flyghandbok
- Radiotillstånd

Vid all flygning skall även medföras flyghandbok och resedagbok eller motsvarande ombord på luftfartyget.

NATIONALITETS- OCH REGISTRERINGSBEVIS
CERTIFICATE OF REGISTRATION

Nr } 5010
No }

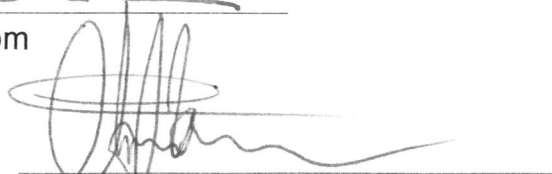
1. Nationalitets- och registreringsbeteckning <i>Nationality and Registration Marks</i> S E - U B L	2. Tillverkare och tillverkarens typbeteckning <i>Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft</i> Scheibe Flugzeugbau GmbH Dachau, Tyskland SF 25 C FALKE	3. Tillverkningsnr <i>Aircraft Serial No</i> 44414
4. Ägarens namn <i>Name of Owner</i> KÖPINGS FLYGKLUBB		
5. Ägarens adress <i>Address of Owner</i> Box 199, 731 24 KÖPING		
6. Härigenom intygas, att detta luftfartyg har den <u>7 maj 1987</u> i behörig ordning införts i det svenska luftfartygsregistret i överensstämmelse med internationella luftfartskonventionen den 7 december 1944 och i enlighet med i Sverige gällande författningar. <i>It is hereby certified that the above described aircraft has on <u>May 7, 1987</u> been duly entered on the Swedish aircraft register in accordance with the Convention on International Civil Aviation, dated December 7th, 1944, and with the Swedish regulations.</i>		
7. Inskrivningsbok för detta luftfartyg i enlighet med konventionen den 19 juni 1948 rörande internationellt erkännande av rätt till luftfartyg föres hos Inskrivningsenheten i Stockholms tingsrätt, Box 8306, 104 20 STOCKHOLM. <i>The record concerning the above described aircraft in accordance with the Convention on the International Recognition of Rights in Aircraft, dated June 19th, 1948, is maintained by Inskrivningsenheten i Stockholms tingsrätt, Box 8306, S-104 20 STOCKHOLM, SWEDEN.</i>		



Norrköping den 7 mars 1995
LUFTFARTSVERKET
Luftfartsinspektionen



Kerstin Lindblom



Christer Larsson

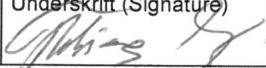
Detta nationalitets- och registreringsbevis skall vid flygning alltid medföras ombord på luftfartyget.
Om detta bevis upphittas, skall det insändas till Luftfartsverket, Luftfartsinspektionen, 601 79 Norrköping.
Should this Certificate be found, kindly forward it to Luftfartsverket, Luftfartsinspektionen, S-601 79 NORRKÖPING, SWEDEN.

Anm. Ansökan om avregistrering se baksidan.



Swedish Transport Agency

LUFTVÄRDIGHETSBEVIS
Certificate of Airworthiness

1. Nat. och Reg. beteckn. (Nat and Reg Marks) SE-UBL	2. Tillverkare och typbeteckning (Manufacturer and Designation) Scheibe Flugzeugbau GmbH, Germany SF-25 C	3. Tillverkningsnr (Serial No.) 44414
4. Kategori (Category) Powered Sailplane, Utility Category		
5. Detta luftvärdighetsbevis har utfärdats i enlighet med konventionen angående internationell civil luftfart av den 7 dec 1944 och förordning (EG) nr 216/2008 artikel 5.2 c, när det gäller ovannämnda luftfartyg som anses vara luftvärdigt när det underhålls och flygs i enlighet med ovanstående och med relevanta driftsbegränsningar. (This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) No 216/2008, Article 5(2)(c) in respect of the abovementioned aircraft which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations.) Begränsningar/Anmärkningar (Limitations/Remark):		
Datum för utfärdande (Date of issue) 2010-12-31	Underskrift (Signature)   Tobias Log Airworthiness Transportstyrelsen	
6. Detta luftvärdighetsbevis är giltigt om det inte återkallas av den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten. Ett giltigt granskningsbevis avseende luftvärdighet skall bifogas detta bevis. (This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the competent authority of the Member State of registry. A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this Certificate.)		

Detta luftvärdighetsbevis skall medföras ombord under alla flygningar
(This permit shall be carried on board during all flights)

EASA Form 25 Issue 2, TS issue 1, 2010-11-04

SVERIGE
(SWEDEN)**Medlemsstat i Europeiska Unionen**
(A Member of the European Union)**GRANSKNINGSBEVIS AVSEENDE LUFTVÄRDIGHET**

(AIRWORTHINESS REVIEW CERTIFICATE)

I enlighet med Europaparlamentets och rådets förordning (EG) nr 216/2008 i gällande utgåva intygar Transportstyrelsen härmed att följande luftfartyg:

(Pursuant to Regulation (EC) No 216/2008 of the European Parliament and of the Council for the time being into force, the Swedish Transport Agency hereby certifies that the following aircraft:)

Luftfartygets tillverkare: Scheibe Flugzeugbau GmbH
(Aircraft manufacturer:)

Tillverkarens typbeteckning: SF 25 C Falke
(Manufacturer's designation:)

Luftfartygets Nat. och Reg. beteckning: SE-UBL
(Aircraft registration:)

Luftfartygets tillverkningsnummer: 44414
(Aircraft serial number:)

anses vara luftvärdigt vid tidpunkten för granskningen.
(is considered airworthy at the time of the review.)

Datum för utfärdande: (Date of issue:)	2010-11-06	Giltigt t.o.m.: (Date of expiry:)	2011-11-05
Namnteckning: (Signed:)	S. M. H.	Auktorisationsnummer: (Authorisation No.)	B-355

1:a förlängning: Luftfartyget har befunnit sig i en kontrollerad miljö i enlighet med punkt M.A.901 i bilaga I till kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 under det senaste året. Luftfartyget anses vara luftvärdigt vid tidpunkten för utfärdandet.

(1st Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.)

Datum för utfärdande: (Date of issue:)	Giltigt t.o.m.: (Date of expiry:)
Namnteckning: (Signed:)	Auktorisationsnummer: (Authorisation No.)
Företagets namn: (Company Name:)	Godkännandereferens: (Approval reference:)

2:a förlängning: Luftfartyget har befunnit sig i en kontrollerad miljö i enlighet med punkt M.A.901 i bilaga I till kommissionens förordning (EG) nr 2042/2003 under det senaste året. Luftfartyget anses vara luftvärdigt vid tidpunkten för utfärdandet.

(2nd Extension: The aircraft has remained in a controlled environment in accordance with point M.A.901 of Annex I to Commission Regulation (EC) No 2042/2003 for the last year. The aircraft is considered to be airworthy at the time of the issue.)

Datum för utfärdande: (Date of issue:)	Giltigt t.o.m.: (Date of expiry:)
Namnteckning: (Signed:)	Auktorisationsnummer: (Authorisation No.)
Företagets namn: (Company Name:)	Godkännandereferens: (Approval reference:)

Detta granskningsbevis skall medföras ombord under alla flygningar.

(This certificate shall be carried on board during all flights.)



VÄGNINGSPROTOKOLL

Ordinarie



SE- UBL

Alternativt



Typbeteckning

Lastalternativ

Protokoll nr

SF-25C Falke

3

Vägning och allmänna data

Vikter ur typcertifikatet

Gävle Sandvikens flygplats (Rörberg)

931207

Vagningsplats

datum

Max flygvikt inkl vattenbarlast

kg

använda vägar

Max flygvikt utan vattenbarlast

650

kg

2000 m framför vingframkant vid sprygel 0

Referensplan

Max vikt utan vingar

490

kg

Vingundersida sprygel 6

arbetslinje

Utrustad enligt grundspecifikation nr: 1

870501

datum

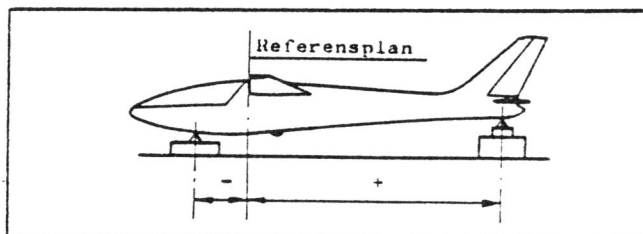
tillägg nr:

datum

Omräknat protokoll



VÄGNING



Vikt höger vinge: 79,5

kg

Vikt vänster vinge: 80,5

kg

Summa vingvikt: 160

kg

vagningspunkter	Vägd vikt kg	Tara kg	Nettovikt	Momentarm mm	Moment kpmm
Sporrhjul		33	33	6935	228855
Huvudhjul			409,6	1890	774144
SUMMA			442,6		1002999

Godkänt tyngdpunktsläge vid tomvikt 442

kg

2251

mm -

2317

mm

Bariast

kg

Placering

.....

LASTNINGSINSTRUKTION segelflygplan

Tyngdpunktsläge vid grundtomvikt 2266

mm

Högsta tillåtna tillsatsvikt utan vattenbarlast 207

kg

Grundtomvikt 443

kg

Högsta tillåtna tillsatsvikt inkl vattenbarlast

kg

Max flygvikt inkl vattenbarlast

kg

Min förarvikt 60

kg

Max flygvikt utan vattenbarlast 650

kg

Max förarvikt Båda sitsar 180

kg

Vid lastning av vatten beakta lastningskrav och viktsgränser, som anges i flyghandboken. Överskrid aldrig max flygvikt.

KSAK/S S-61A-1 1984-08

Vägningsprotokollet upprättas av segelflygtekniker eller annan av KSAK auktoriserad person. Undertecknad intygar att segelflygplanet vägs enligt gällande anvisningar och vid lastning enl ovan ligger inom godkänt tyngdpunktsläge under flygning. Kopia av vägningsprotokollet skall omedelbart efter upprättande insändas till KSAK.

Ort och datum

Namnteckning

Namnförtydligande

S-tekn bevis nr

Gävle 931207

Göran Åström

Göran Åström

B 417

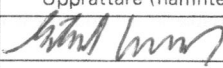
**REFERENSBLAD FÖR
FLYGHANDBOK**

(Förvaras i samlingspärm
för fartygshandlingar)

Blad nr
1

Nationalitets och Reg.beteckning

SE-UBL

Luftfartyg typ SF 25 C				Tillverknings nr 44414	
Pos nr	Benämning	Beteckning	Godkänd/Utgiven		
			Av	Datum	
1	Flyg och drifthandbok	SF 25 C	KSAK	1972-03	
2	Betriebshandbuch Limbach L2000	Limbach	LBA	1984-01	
3	Rev. 0-3 för Betriebshandbuch Limbach	Limbach	LBA	1984-02-20	
Plats och datum vid upprättande/ ändring	Pos nr	Upprättare (namnteckning)	Upprättare (namnförtydligande)	 Mikael Larsson  Besiktningssing. Segelflygmateriel För LUFTFARTSVERKET	
Ålleberg 2004-08-04	1-3		Mikael Larsson		

Anm. Ovanstående handlingar skall vid flygning alltid medföras ombord. (jfr BCL-M1-1)

L 1403-3



POST & TELESTYRELSEN
National Post & Telecom Agency

TILLSTÅND
LICENCE

att inneha och använda radio-
sändare ombord på luftfartyg
to hold and operate radio
station on board an aircraft

Tillståndsnr/Licence No. 506430	Förfallodag/Expiry date 2014-12-31	Tillståndshavare - Licensee KÖPINGS FLYGKLUBB BOX 199 731 24 KÖPING
Luftfartyg - Aircraft Scheibe		
SF-25C Falke		
Anropssignal - Call sign SE-UBL		

Utrustning - Equipment

Antal/ Number	Funktion/Function	Frekvensband/Frequency band	Anm/ Rem
1	VHF - Very High Frequency	118 - 137 MHz	
Anteckningar/Notes			

Med stöd av lagen (1993:599) om radiokommunikation och bestämmelserna i det till den internationella telekonventionen fogade radioreglementet meddelas härmed tillstånd att inneha och använda ovan specificerade radioutrustning. Tillståndshavaren skall följa Post- och telestyrelsens föreskrifter. Radioutrustningen för luftmobil trafik skall vara godkänd av Luftfartsverket, luftfartsinspektionen. Den som använder radiosändare i luftmobil trafik skall ha giltigt certifikat.

The holder of this licence, which is issued in accordance with section 3 of the Swedish Radio Communications Act and the Radio regulations annexed to the International Telecommunication Convention now in force, is authorized to hold and use the equipment specified above. The licensee must comply with the regulations, issued by the National Post and Telecom Agency. Radio equipment for the aeronautical mobile service shall be approved by the Civil Aviation Administration, Flight Safety Department. The user (operator) of a radio transmitter in the aeronautical mobile service shall hold a valid certificate.

Diarienummer/Day book No.

94-13639

Datum/Date

1994-11-10

Post & Telestyrelsen

Stig Wahlgren

Postal address
P.O.Box 5398
S-102 49 STOCKHOLM
Sweden

Visitors address
Birger Jarlsgatan 16

Telephone
+46 8 678 55 00

Telefax
+46 8 678 55 05

Telex
40777 radcon s