



LUFTFARTSVERKET

SE- - K F Y

SAMLINGSPÄRM

(Fartygshandlingar enligt BCL—M.1.1)

INNEHÅLL:

- Nationalitets—och registreringsbevis
- Luftvärdighetsbevis
- Miljövårdighetsbevis—Buller (I förekommande fall)
- Lastningsinstruktioner (Om ej i flyghandbok)
- Referensblad för flyghandbok
- Radiotillstånd

Vid all flygning skall även medföras flyghandbok och resedagbok eller motsvarande ombord på luftfartyget.

NATIONALITETS- OCH REGISTRERINGSBEVIS
CERTIFICATE OF REGISTRATION

Nr } 5232
No }

1. Nationalitets- och registreringsbeteckning <i>Nationality and Registration Marks</i> S E - K F Y	2. Tillverkare och tillverkarens typbeteckning <i>Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft</i> Cessna Aircraft Company Wichita, Ks, USA Cessna 172N	3. Tillverkningsnr <i>Aircraft Serial No</i> 172-73654
--	---	---

4. Ägarens namn
Name of Owner

Köpings flygklubb

5. Ägarens adress
Address of Owner

Box 199, 731 23 KÖPING

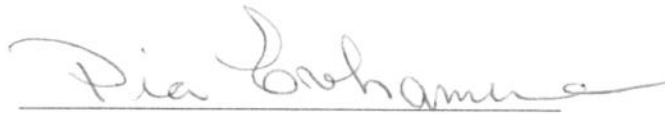
6. Härigenom intygas, att detta luftfartyg har den 20 juni 1988 i behörig ordning införts i det svenska luftfartygsregistret i överensstämmelse med internationella luftfartskonventionen den 7 december 1944 och i enlighet med i Sverige gällande författningar.
It is hereby certified that the above described aircraft has on June 20, 1988 been duly entered on the Swedish aircraft register in accordance with the Convention on International Civil Aviation, dated December 7th, 1944, and with the Swedish regulations.

7. Inskrivningsbok för detta luftfartyg i enlighet med konventionen den 19 juni 1948 rörande internationellt erkännande av rätt till luftfartyg föres hos Inskrivningsheten i Stockholms tingsrätt, Box 8306, 104 20 STOCKHOLM.
The record concerning the above described aircraft in accordance with the Convention on the International Recognition of Rights in Aircraft, dated June 19th, 1948, is maintained by Inskrivningsheten i Stockholms tingsrätt, Box 8306, S-104 20 STOCKHOLM, SWEDEN.

Norrköping den 25 juni 1996
LUFTFARTSVERKET
Luftfartsinspektionen

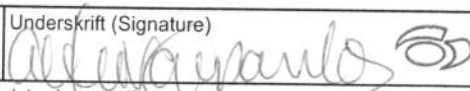



Kerstin Lindblom

/ 
Pia Evhammar

Detta nationalitets- och registreringsbevis skall vid flygning alltid medföras ombord på luftfartyget.
Om detta bevis upphittas, skall det insändas till Luftfartsverket, Luftfartsinspektionen, 601 79 Norrköping.
Should this Certificate be found, kindly forward it to Luftfartsverket, Luftfartsinspektionen, S-601 79 NORRKÖPING, SWEDEN.

Anm. Ansökan om avregistrering se baksidan.

1. Nat och Reg. beteckn. (Nat and Reg Marks) SE-KFY	2. Tillverkare och typbeteckning (Manufacturer and Designation) Cessna Aircraft Company Wichita, KS, USA CESSNA 172N	3. Tillverkningsnr (Serial No.) 17273654
4. Kategori (Category) Normal Category Aeroplane		
5. Detta luftvärdighetsbevis är utfärdat i enlighet med Konventionen angående internationell civil luftfart från den 7 dec 1944 och förordningen (EG) nr 1592/2002, artikel 5.2 c när det gäller ovannämnda luftfartyg som anses vara luftvärdigt när det underhålls och flygs i enlighet med aktuella och relevanta driftsbegränsningar. (This Certificate of Airworthiness is issued pursuant to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) No 1592/2002, Article 5(2)(c) in respect of the abovementioned aircraft, which is considered to be airworthy when maintained and operated in accordance with the foregoing and the pertinent operating limitations) Begränsningar/Anmärkningar (Limitations/Remark):		
Datum för utfärdande (Date of issue): 2008-06-13		Underskrift (Signature)  A-K Georgopoulos Airworthiness Luftfartsstyrelsen
6. Detta luftvärdighetsbevis är giltigt om det inte återkallas av den behöriga myndigheten i registreringsmedlemsstaten. Ett giltigt granskningsbevis avseende luftvärdighet skall bifogas detta bevis. (This Certificate of Airworthiness is valid unless revoked by the competent authority of the Member State of registry. A current Airworthiness Review Certificate shall be attached to this Certificate.)		

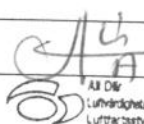
Detta luftvärdighetsbevis skall medföras ombord under alla flygningar
 (This permit shall be carried on board during all flights)

EASA Form 25

L 1619-2

2. MILJÖVÄRDIGHETSBEVIS (BULLER)

(NOISE CERTIFICATE)

1. Registreringsstat (State of registry) SWEDEN	3. Dokumentnummer (Document No) MVB-00539			
4. Nationalitet och registreringsbeteckning (Registration marks) SE-KFY	5. Tillverkare och tillverkarens typbeteckning av luftfartyget (Manufacturer and Manufacturer's Designation of Aircraft) Cessna Aircraft Company CESSNA 172N	6. Luftfartygets tillverkningsnummer (Aircraft Serial Number) 17273654		
7. Motor (Engine) Lycoming O-320-H2AD	8. Propeller (*) McCauley 1C160/DTM7557			
9. Maximal startmassa (kg) (Maximum Take-Off Mass) 1 043	10. Maximal landningsmassa (kg) (*) (Maximum landing Mass)	11. Bullercertifieringsstandard (Noise certification standard) ICAO Annex 16, Volume I, Chapter 10		
12. Ytterligare ändringar som införlivas för att uppfylla de tillämpliga bullercertifieringsstandarderna (Additional modifications incorporated for the purpose of compliance with the applicable noise certification standards) None				
13. Bullernivå, lateral/vid full effekt (*) (Lateral/Full-Power Noise Level)	14. Bullernivå vid inflygning (*) (Approach Noise Level)	15. Bullernivå under stigfasen (*) (Flyover Noise Level)	16. Bullernivå vid planflykt (*) (Overflight Noise Level)	17. Bullernivå vid start (*) (Take-Off Noise Level) 75,8 dBA
Anmärkningar (Remarks)				
18. Detta miljövärdighetsbevis (buller) är utfärdat i enlighet med bilaga 16, volym I till konventionen om internationell civil luftfart av den 7 december 1944 och artikel 6 i förordning (EG) nr 1592/2002, avseende ovannämnda luftfartyg, som anses uppfylla den angivna bullernormen då de underhålls och drivs i enlighet med de relevanta kraven och operativa begränsningarna. (This Noise Certificate is issued pursuant to Annex 16, Volume I to the Convention on International Civil Aviation dated 7 December 1944 and Regulation (EC) No 1592/2002, Article 6 in respect of the abovementioned aircraft, which is considered to comply with the indicated noise standard when maintained and operated in accordance with the relevant requirements and operating limitations.)				
19. Datum för utfärdande (Date of issue): 2008-11-10		20. Underskrift (Signature): 		

Detta miljövärdighetsbevis skall medföras ombord under alla flygningar.
 (This permit shall be carried on board during all flights)

EASA Form 45

(*) Dessa fält får utelämnas beroende på bullercertifieringsstandarden (These boxes may be omitted depending on noise certification standard).

L 1619-2



LUFTFARTSVERKET

(Fartygshandling som skall medföras under flygning i samlingspärm för fartygshandlingar)

LASTNINGSinSTRUKTION SE- KFY

Luftfartyg
typ

Cessna 172 N

Flygning

Version



Normal

Avanc.

Hjul

Skidor

Flottörer

Denna lastningsinstruktion gäller endast under vissa givna förutsättningar. Dessa redovisas i tabellen längst ned.

1. BRÄNSLEMÄNGDSTABELLEN GER BESKED OM HUR MYCKET BRÄNSLE DU KAN MEDFÖRA.
DU MÅSTE DÅ FÖRST VETA
- HUR MYCKET OMBORDVARENDE PERSONER VÄGER
 - HUR MYCKET BAGAGET VÄGER

BRÄNSLEMÄNGDSTABELL

ANTAL PERSON. (max 4)	BAGAGE Högst kg 54	MAX BRÄNSLEMÄNGD (LITER)				UTÖVER ICKE UTNYTTJBAR MÄNGD	
		Aktuell personmedelvikt					
		65 kg	70 kg	75 kg	80 kg	85 kg	90 kg
1-2	54	F	F	F	F	F	F
3	0	F	F	F	F	144	123
"	20	F	F	F	137	115	94
"	40	F	F	130	108	87	× 66
"	54	F	131	110	× 89	68	46
4	0	137	108	80	52	-	-
"	20	108	80	52	-	-	-
"	40	80	52	-	-	-	-
"	54	× 61	-	-	-	-	-

F=Fulla tankar. Om Du hamnar ovanför den streckade linjen i tabellen ovan, kan Du ha minst standardtankning/fulla huvudtankar.

Anm. Kan Du inte använda max startvikt p g a prestandabegränsningar ex. startbanans längd skall lasten eller bränslemängden i tabellen ovan minskas i motsvarande grad. (10 kg motsvarar 14 liter bränsle).

2. BEGRÄNSNINGAR AV LASTENS PLACERING:

Se lastfördelningsdiagram omstående sida

L 1383a-3 (ers. L 1238a)

Grundtomviktsbest. av		Grundtomvikt		Tp-läge		Massmoment	
880531		inkl olja 687.5 kg		98.5		cm 67718.9 kg-cm	
Max flygvikt		Total bränsle-		Huvudtankar		Standardtankn./Reservtankar	
1045 kg		mängd (utnyttjbar)		107 kg (151 l)		- kg (" l)	
Max last i bagagerum				Max tillsatsvikt (vikt för			
54				bränsle, förare, pass, bag). 357 kg			
Max last med fulla huvudtankar				Max last vid standardtankn./fulla			
(vikt för förare, pass, bag). 250 kg				tankar (vikt för förare, pass, bag). kg			

Upprättas i 2 ex varav 1 ex sänds till Luftfartsinspektionens distriktskontor V G V

SE-KFy

Flygning



Normal



Avanc.

Version



Hjul



Skidor

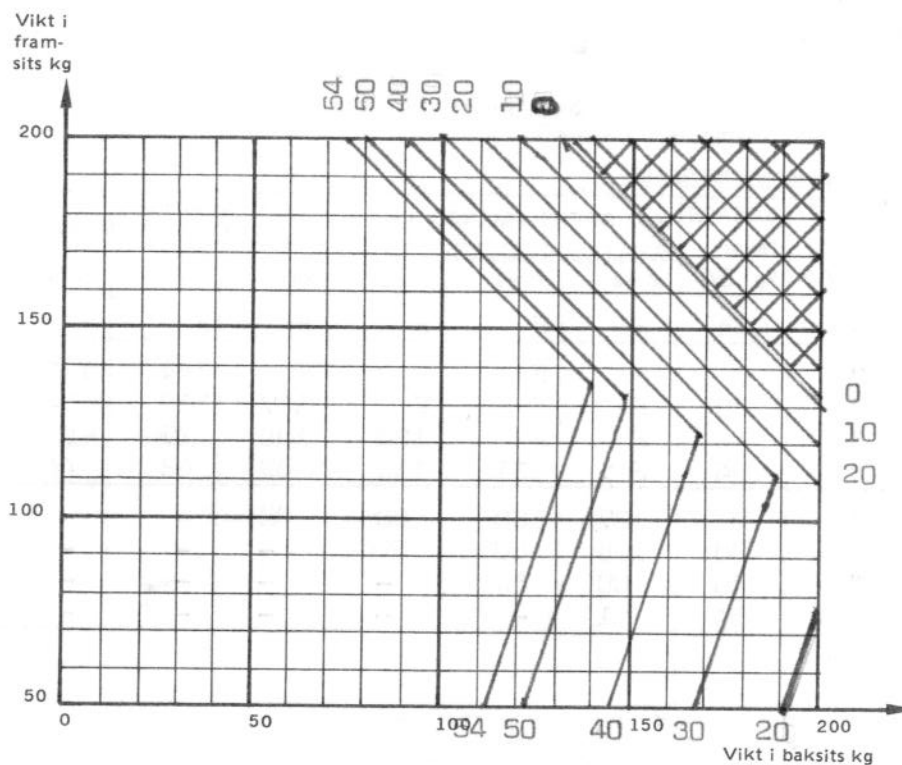


Flottörer



LASTFÖRDELNINGSDIAGRAM

BEGRÄNSNINGAR AV LASTEN I BAGAGEUTRYMMET INKLUSIVE EVENTUELLA BARNSÄTEN VID OLIKA KOMBINATIONER AV VIKT I FRAMSITS OCH BAKSITS.



1/ Har Du mindre bränslemängd än vad bränslemängdstabellen anger kan Du reducera min erforderlig vikt i bagagerum med kg per 10 liters minskning av bränslemängden.



Ulf Wikström
Luftfartsingenjör
LUFTFARTSVERKET

Ulf Wikström

Plats och datum, vid upprättande FRÖSON 880531	Upprättad av (namnteckning) <i>[Signature]</i>
Upprättare (namnförtydligande) B.A. JONSSON	Behörighet (MM-cert-, RSC-nr) / Bes. ing. MM 141105-8231



(Förvaras i samlingspärm
för fartygshandlingar)

Blad nr

Nationalitets och Reg.beteckning

SE-K F Y

Tillverknings nr
172-73654

Luftfartyg typ						Cessna 172 N 1980	Tillverknings nr 172-73654
Pos nr	Benämning	Beteckning	Godkänd/Utgiven				
			Av	Datum			
1	Pilot's Operating Handbook and FAA approved Airplane Flight Manual	D 1172R1-13 PH Revision 1	FAA	79 07 01			
2	PILOT SAFETY AND WARNING SUPPLEMENT	D5099-13	CESSNA	85-10-02			
3	SUPPLEMENT 1 BGSERIOG AV FLYGCLEP			970410			
Plats och datum vid upprättande/ ändring		Pos nr	Upprättare (namnteckning)	Upprättare (namnförtydligande)	Besiktningssingenjör stämpel		
Frösön 88 05 30		1	[Signature]	B.A. Jonsson	Ulf Wikström Luftfartssingenjör LUFTFARTSVERKET		
ESOL 99-08-05		2	[Signature]	BJÖRN EK			
Västerås 2006 27		3	[Signature]	Paul Erlandsson	Mikael Örtengren Airworthiness Inspector LUFTFARTSVERKET		

Anm. Ovanstående handlingar skall vid flygning alltid medföras ombord. (jfr BCL—M1-1)

1403-2

**POST & TELESTYRELSEN****National Post & Telecom Agency****TILLSTÅND****LICENCE**att inneha och använda radio-
sändare ombord på luftfartygto hold and operate radio
station on board an aircraft

Tillståndsnr/Licence No. 516289	Förfallodag/Expiry date 2014-12-31	Tillståndshavare - Licensee KÖPINGS FLYGKLUBB BOX 199 731 24 KÖPING
Luftfartyg - Aircraft Cessna		
172 N		
Anropssignal - Call sign SE-KFY		

Utrustning - Equipment

Antal/ Number	Funktion/Function	Frekvensband/Frequency band	Anm/ Rem
2	VHF - Very High Frequency	118 - 137 MHz	
1	DME - Distance Measuring Equipment	1025-1150 / 962-1213 MHz	
1	SSR - Transponder	Tx: 1090 MHz Rx: 1030 MHz	
1	ELT - Emergency Locator Transmitter	121,5 + 243 MHz	
Anteckningar/Notes			

Med stöd av lagen (1993:599) om radiokommunikation och bestämmelserna i det till den internationella telekonventionen fogade radioreglementet meddelas härmed tillstånd att inneha och använda ovan specificerade radioutrustning. Tillståndshavaren skall följa Post- och telestyrelsens föreskrifter. Radioutrustningen för luftmobil trafik skall vara godkänd av Luftfartsverket, luftfartsinspektionen. Den som använder radiosändare i luftmobil trafik skall ha giltigt certifikat.

The holder of this licence, which is issued in accordance with section 3 of the Swedish Radio Communications Act and the Radio regulations annexed to the International Telecommunication Convention now in force, is authorized to hold and use the equipment specified above. The licensee must comply with the regulations, issued by the National Post and Telecom Agency. Radio equipment for the aeronautical mobile service shall be approved by the Civil Aviation Administration, Flight Safety Department. The user (operator) of a radio transmitter in the aeronautical mobile service shall hold a valid certificate.

Diarienummer/Day book No.

97-4890

Datum/Date

1997-04-03

Post & TelestyrelsenPostal address
P.O.Box 5398
S-102 49 STOCKHOLM
SwedenVisitors address
Birger Jarlsgatan 16Telephone
+46 8 678 55 00Telefax
+46 8 678 55 05Telex
40777 radcon s