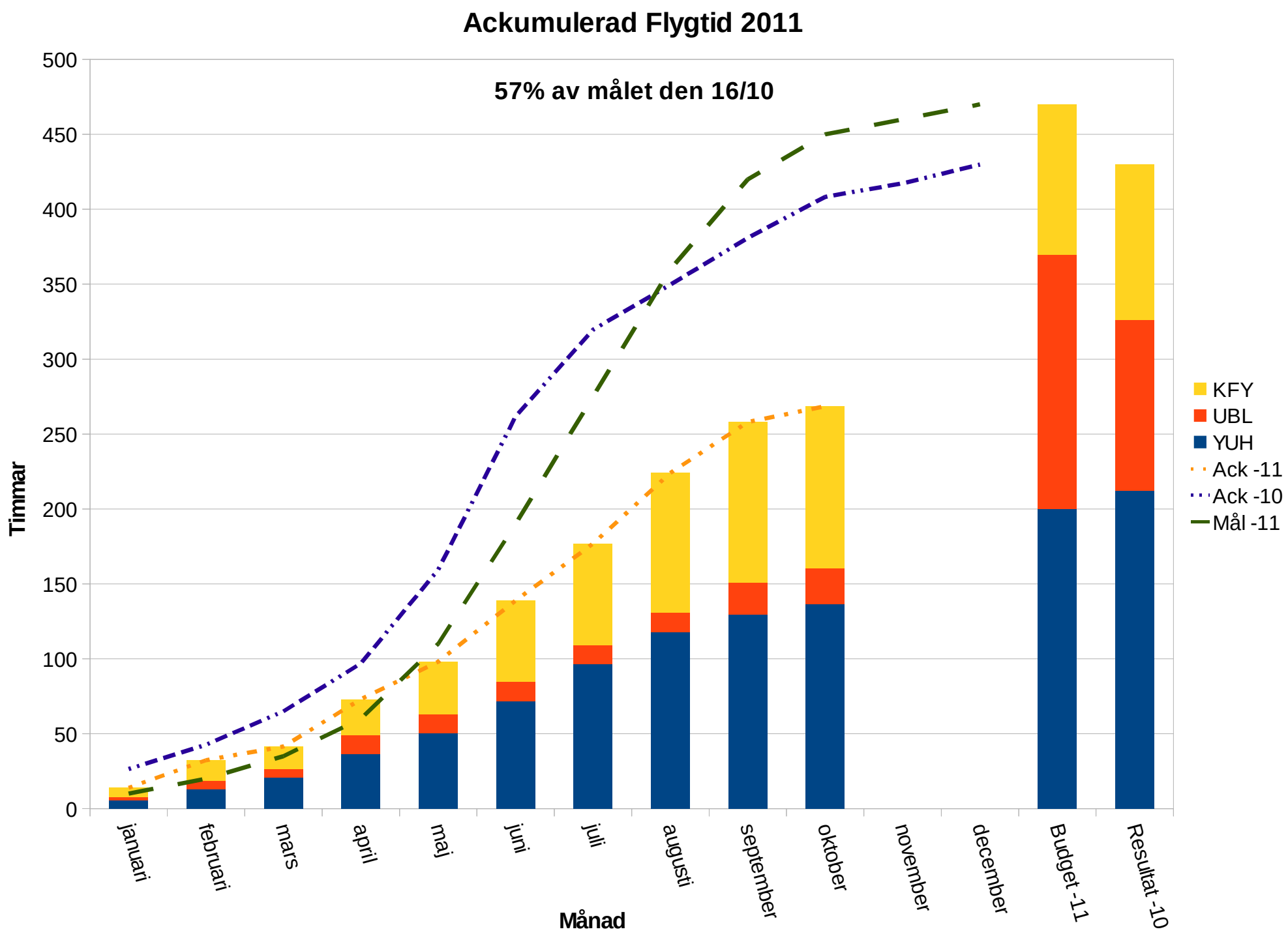
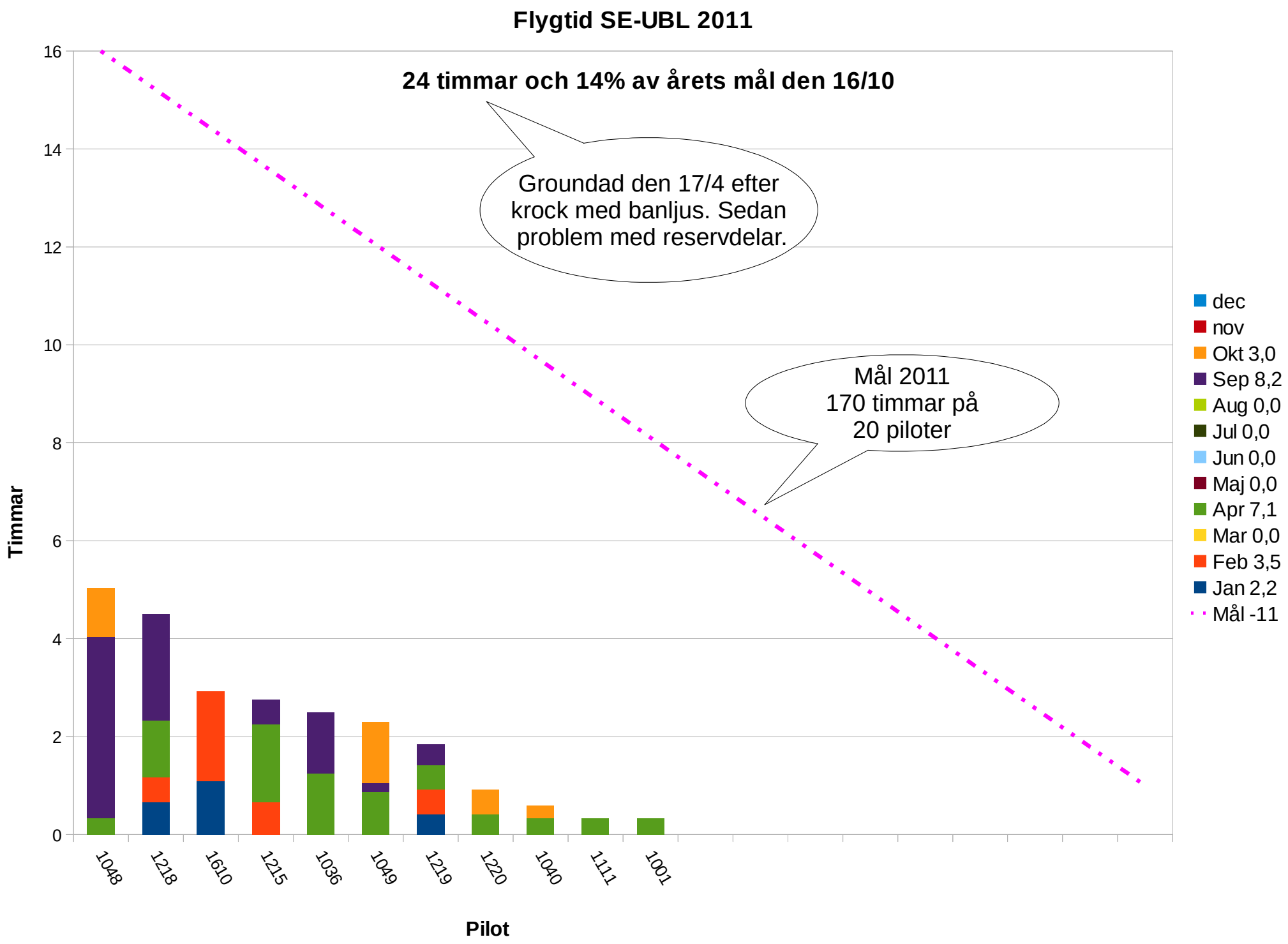
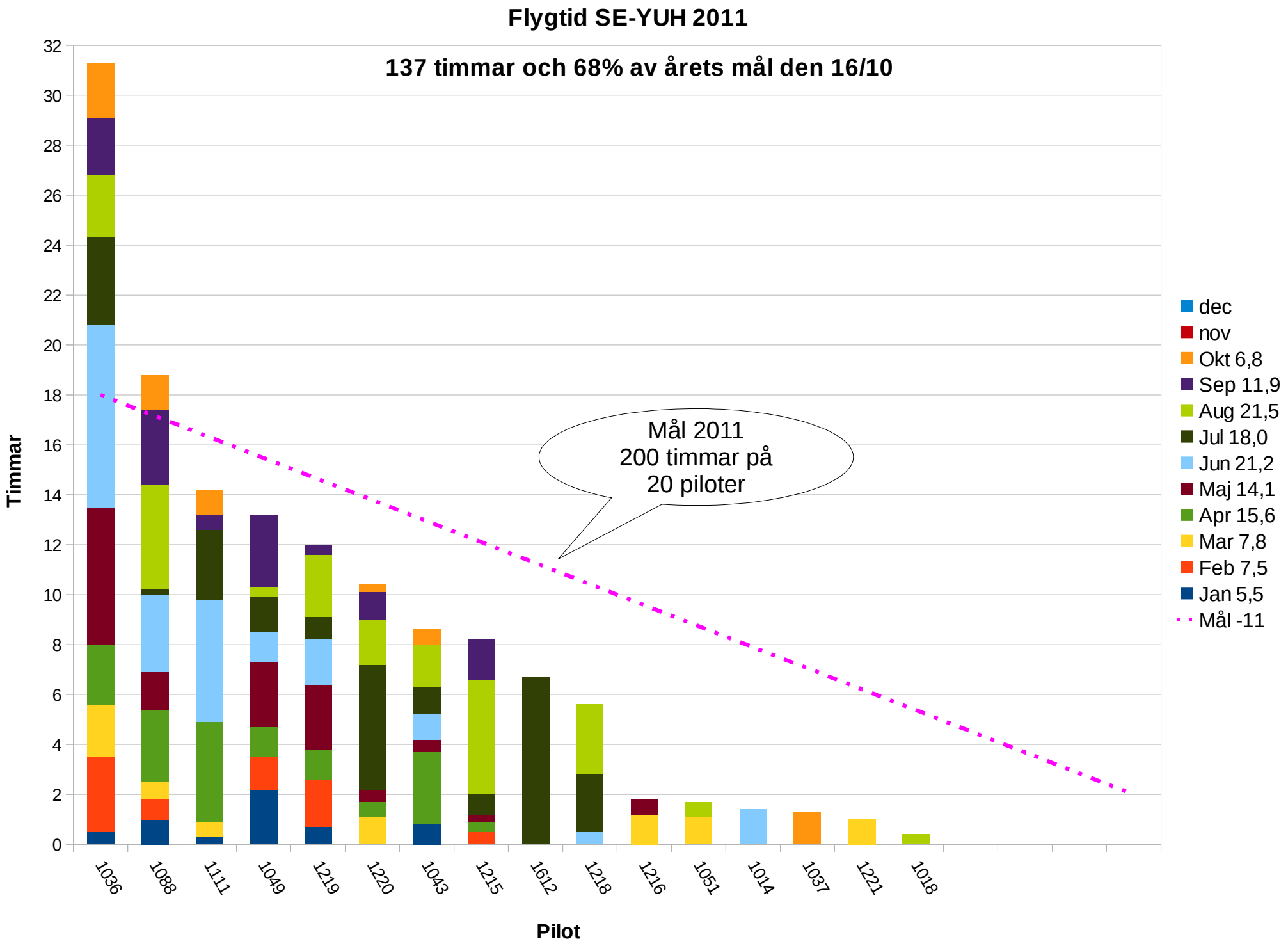
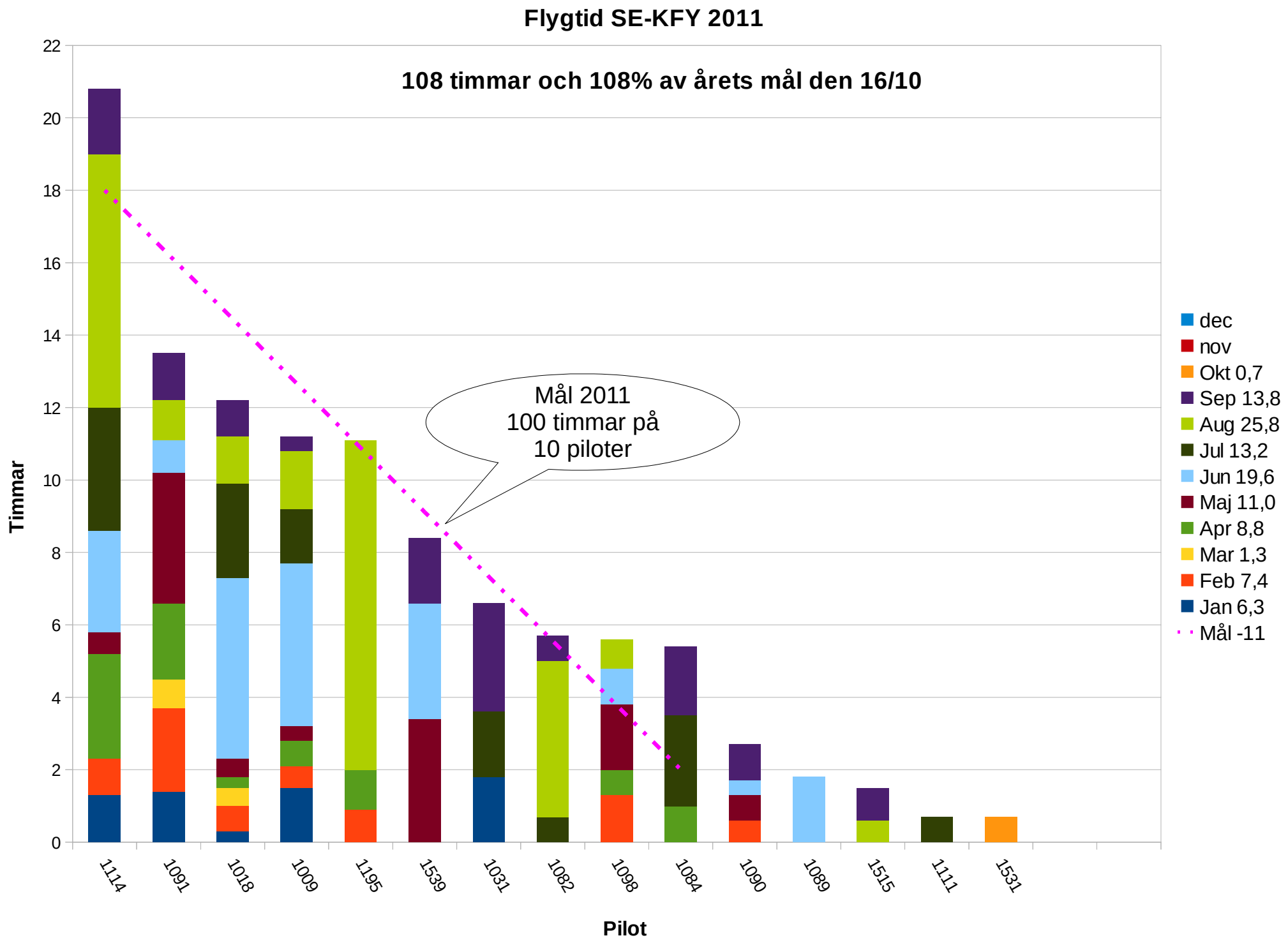

Ackumulerad Flygtid 2011
57% av målet den 16/10
Timmar
500
450
400
350
300
250
200
150
100
50
0
januari
februari
mars
april
maj
juni
juli
augusti
september
oktober
november
december
Budget -11
Resultat -10
Månad
KFY
UBL
YUH
Ack -11
Ack -10
Mål -11


Flygtid SE-UBL 2011
24 timmar och 14% av årets mål den 16/10
Groundad den 17/4 efter krock med banljus. Sedan problem med reservdelar.
Mål 2011
170 timmar på
20 piloter
Timmar
Pilot
0
2
4
6
8
10
12
14
16
1048
1218
1610
1215
1036
1049
1219
1220
1040
1111
1001
dec
nov
Okt 3,0
Sep 8,2
Aug 0,0
Jul 0,0
Jun 0,0
Maj 0,0
Apr 7,1
Mar 0,0
Feb 3,5
Jan 2,2
Mål -11


Flygtid SE-YUH 2011
137 timmar och 68% av årets mål den 16/10
Timmar
Pilot
0
2
4
6
8
10
12
14
16
18
20
22
24
26
28
30
32
1036
1088
1111
1049
1219
1220
1043
1215
1612
1218
1216
1051
1014
1037
1221
1018
Mål 2011
200 timmar på
20 piloter
dec
nov
Okt 6,8
Sep 11,9
Aug 21,5
Jul 18,0
Jun 21,2
Maj 14,1
Apr 15,6
Mar 7,8
Feb 7,5
Jan 5,5
Mål -11


Flygtid SE-KFY 2011
108 timmar och 108% av årets mål den 16/10
Timmar
Pilot
0
2
4
6
8
10
12
14
16
18
20
22
1114
1091
1018
1009
1195
1539
1031
1082
1098
1084
1090
1089
1515
1111
1531
Mål 2011
100 timmar på
10 piloter
dec
nov
Okt 0,7
Sep 13,8
Aug 25,8
Jul 13,2
Jun 19,6
Maj 11,0
Apr 8,8
Mar 1,3
Feb 7,4
Jan 6,3
Mål -11