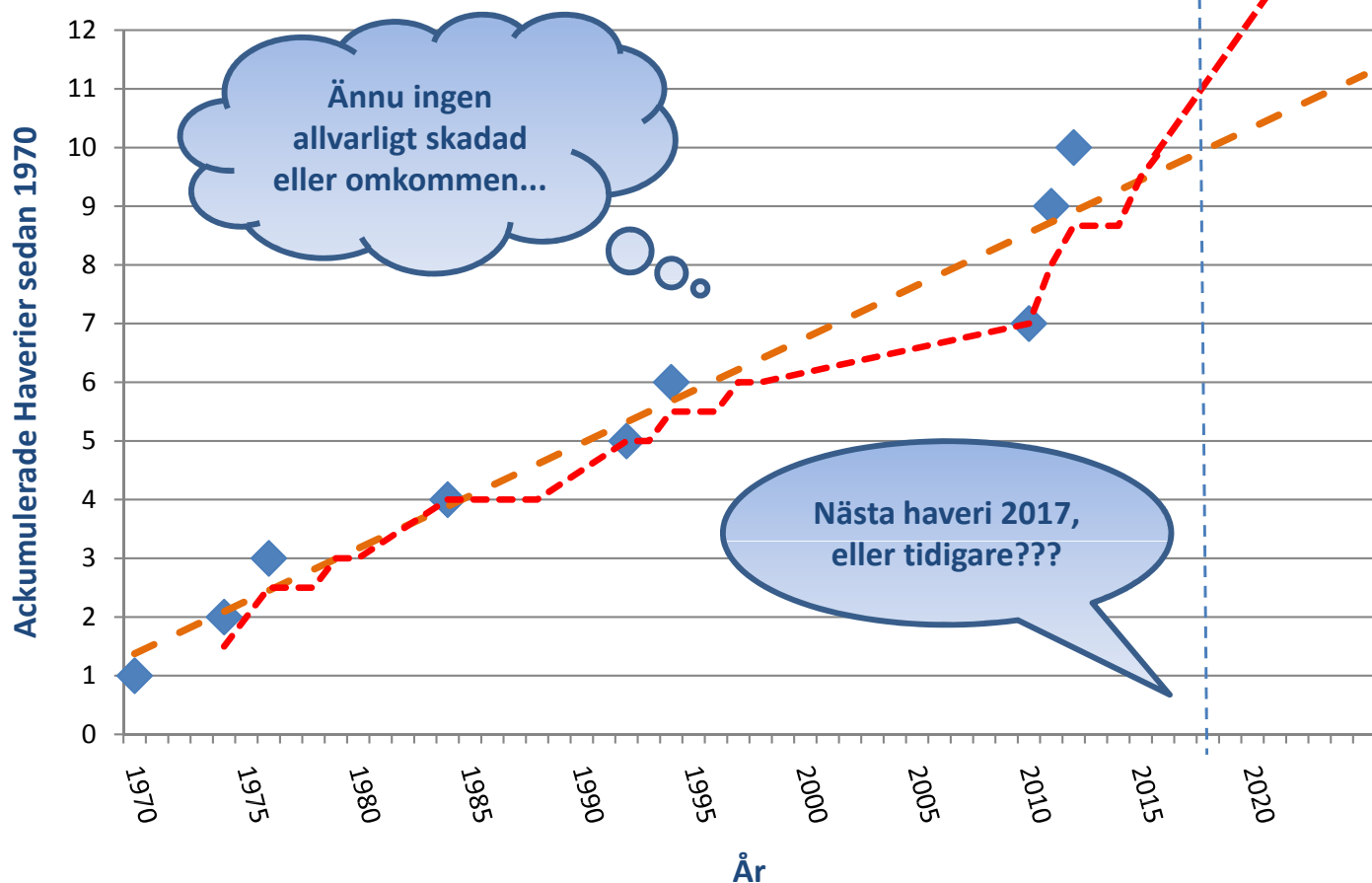


KFK Haveriutveckling 1970 - Nu

Linjär och medel de senaste 5 åren



- 1970 SE-TBB Bogserstart in i moln och regn, landade i grustaget (åsen) när broms togs ut.
- 1974 SE-SZL Groundloop efter bogsering i medvind utan lättning, bröt kropp och vinge.
- 1976 SE-TBB "Landade in" och vingen krockade med tankanläggningen.
- 1984 SE-TBB Skulle "landa in" men hamnade på åsen med skador på flygplanskroppen.
- 1992 SE-UAZ Propstrike efter studs i landningen. Shockload och ny propeller.
- 1994 SE-FZT Propstrike vid kollision med banljus under taxning. Shockload och ny propeller.
- 2010 SE-UBL Propstrike efter studs i landningen. Shockload, ny propeller och nytt landningsställ.
- 2011 SE-UBL Propstrike vid kollision med banljus under taxning. Shockload och ny propeller.
- 2011 SE-YUH Start tvärs banan efter krångel med gasreglaget, vingskador vid markkontakt.
- 2012 SE-YUH Knäckt landningsställ vid hård sättning på snöbelags is. Shockload och ny propeller.

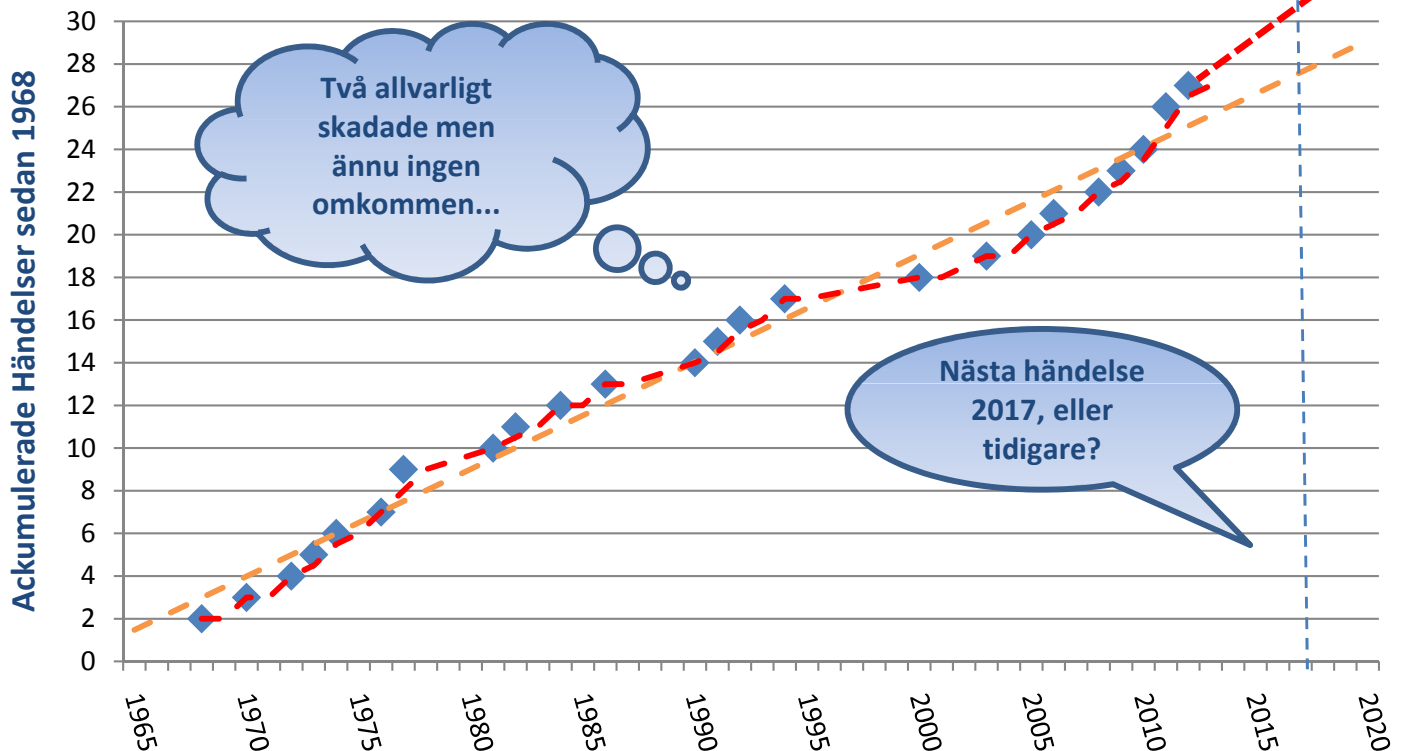
Med viss reservation för årtalen...

Vid samtliga haverier var flygplanet fullt funktionsdugligt... Innan...

Slutsats/Kom ihåg: **Planering Checklist** **Omdrag**

ESVQ och KFK "Händelser" 1968 - Nu

Linjär och medel de senaste 5 åren



1968	SE-ECD	Bränslebrist och motorstopp på låg höjd. Totalhaveri utan större personskador.
1968	SE-EDI	Knäck landningsställ vid hård sättning under landningstävling.
1970	SE-TBB	Bogserstart in i moln och regn, landade i grustaget (åsen) när broms togs ut.
1972	SE-EAC	Bränslebrist och motorstopp på låg höjd. Inga skador annat än på säden.
1973	SE-TBB	Gjorde en 360 på final och hamnade på åkern innan fältet. Inga skador.
1974	SE-SZL	Groundloop efter bogsering i medvind utan lättning, bröt kropp och vinge.
1976	SE-TBB	"Landade in" och vingen krockade med tankanläggningen.
1977	SE-CEX	Motorstopp pga förgasaris vid landning 07. Totalhaveri utan större personskador.
1977	SE-CKE	"Stod på nosen" under taxning. Propstrike och Shockload.
1981	SE-TBB	Gjorde en 360 på final och hamnade på åkern innan fältet. Inga skador.
1982	SE-CKE	Motorstopp pga felvisning bränslenivå (ung som YUH?). Skiftade tank och det gick bra.
1984	SE-TBB	Skulle "landa in" men hamnade på åsen med skador på flygplanskroppen.
1986	SE-UEA	Groundloop vid utelandning norr om fältet. Bröt loss stabilisatorn. Inga personskador.
1990	SE-XEN	Brant sväng i låg fart in på medvinden och vikinign. Totalhaveri med personskada.
1991	SE-FZT	Motorstörning vid kontrollflygning/PC, vände tillbaka och landade i medvind. Ventilfjäder.
1992	SE-UAZ	Propstrike efter studs i landningen. Shockload och ny propeller.
1994	SE-FZT	Propstrike vid kollision med banljus under taxning. Shockload och ny propeller.
2000	Trike	Motorstopp i starten, landade tvärs plöjningen på åkern. Totalhaveri utan personskada.
2003	Trike	Landade i sidvind på modellfältet tvärs banan. Avåkning ned i diket. Struktrskada.
2005	Vinge	Vinge föll samman på 20 m höjd i bogsering. Bult saknades. Totalhaveri m personskada.
2006	Trike	Bränslebrist och motorstopp på låg höjd. Landade på åkern, inga skador.
2008	PA28	Landade långt in på fältet, var nära att åka ut på vägen. Gjorde en groundloop.
2009	PA28	Landade i dikeskanten, stukturskador i landställsfästningen. Åkte bil hem.
2010	SE-UBL	Propstrike efter studs i landningen. Shockload, ny propeller och nytt landningsställ.
2011	SE-UBL	Propstrike vid kollision med banljus under taxning. Shockload och ny propeller.
2011	SE-YUH	Start tvärs banan efter handhavandefel gasreglage, vingskador efter markkontakt.
2012	SE-YUH	Knäck landningsställ efter hård sättning på snöbelags is. Shockload och ny propeller.