

Norm & Nödchecklista Cessna 172

SE-KFY



FÖRE MOTORSTART

1. Parkeringsbroms.....	TILL
2. Tillsyn före flygning.....	UTFÖRD
3. Teknisk rapport	KONTROLL
4. Förarstol	INSTÄLLD
5. Automatsäkringar	KONTROLL
6. Radio/Avionic	FRÅN
7. Elförbrukare	FRÅN
8. Huvudström	TILL
9. Bränslemätare	KONTROLL

MOTORSTART

1. Blandning	RIK
2. Förvärmning	FRÅN
3. Bränslekran	BÅDA
4. Gasreglage	IN 5 MM
5. Snaps	VID BEHOV
6. Propellerfältet fritt	KONTROLL

EFTER MOTORSTART

1. Oljetryck	KONTROLL
2. Generator	KONTROLL
3. Roterande beacon	TILL
4. Klaff.....	IN

FÖRE TAXI

1. Säkerhetsbälten	KONTROLL
2. Radio/Avionic	TILL
3. Transponder 7000	STAND BY
4. Höjdmätaren QNH	INSTÄLLD

PÅ VÄNTPLATS

1. Motorvarv	1700
2. Magneter 125/50.....	KONTROLL
3. Förvärmning	KONTROLL
4. Vakuumtryck.....	KONTROLL
5. Motorinstrument	KONTROLL
6. Motorvarv	1000
7. Förvärmning	FRÅN
8. Blandning	RIK
9. Bränslekran	BÅDA
10. Trim.....	STARTLÄGE
11. Klaff.....	0° - 10°
12. Rodren	KONTROLL
13. Dörrar	SPÄRRADE
14. Kursgyro	KONTROLL
15. Flyg och motorinstrument	KONTROLL
16. Nödchecklista	REPETERA
17. Strobelight	TILL
18. Strålkastare	VID BEHOV
19. Transponder	TILL
20. Klocka (vid pådrag)	TILL

STIGNING

1. Stigfart	70 KTS
2. Klaff	IN
3. Motorinstrument	KONTROLL
4. Strålkastare	FRÅN

PLANFLYKT

1. Motorvarv	2350
2. Blandning - EGT	INSTÄLLD

FÖRE LANDNING

1. Strålkastare	TILL
2. Bränslekran	BÅDA
3. Blandning	RIK
4. Förvärmning	TILL
5. Farter: Medvind.....	80 KTS
Final	60 KTS
Tröskelfart	55 KTS

EFTER LANDNING

1. Klaff	IN
2. Transponder	FRÅN
3. Klocka	FRÅN
4. Strobelight	FRÅN
5. Strålkastare	FRÅN

PARKERING

1. Parkeringsbroms	TILL
2. Radio/Avionic	FRÅN
3. Elförbrukare	FRÅN
4. Blandning	HELT UT
5. Magneter	FRÅN
6. Huvudström	FRÅN
7. Roderlås	TILL

NÖDCKECKLISTA

1. Fart	70 KTS
2. Bränslekran	BÅDA
3. Förvärmning	TILL
4. Blandning	RIK
5. Magneter	KONTROLL
6. Snapspump	INNE, LÅST

VINDKOMPOSANT

Diagram för bestämning av vindkomposant.
Max sidvindskomposant: **Start 20 knop**
Landning 15 knop

