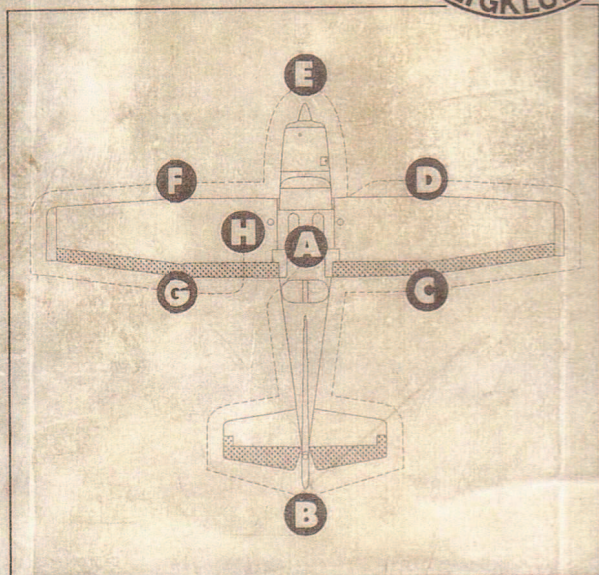


Tillsyn före flygning
Cessna 172

SE-KFY



Utöver nedan angivna åtgärder skall flygplanet ytterligare besiktigas beträffande skador, lossnade skruvar, luckor m m.

HANDLINGAR

Flyghandbok	KONTROLL
Samlingspärn	KOMPLETT
Resedagbok	KONTROLL
Bensincarnet	KONTROLL

PUNKT A

1. Tändningsnyckel	KUPÉ UR
2. Parkeringsbioms	TILL
3. Huvudström	TILL
4. Bränslemätare	KONTROLL
5. Klaff (40°)	KONTROLL
6. Huvudström	FRÅN
7. Bränslekran	BÅDA
8. Roderlås	BORT
9. Bagagerum (låst)	KONTROLL

PUNKT B

1. Flygkropp	KONTROLL
2. Fena, antenner	KONTROLL
3. Stabilisator	KONTROLL
4. Roder	KONTROLL
5. Förtöjning	BORT

PUNKT C

1. Klaff	KONTROLL
2. Skevroder	KONTROLL
3. Vingspets	KONTROLL

PUNKT D

1. Förtöjning	BORT
2. Landställ	KONTROLL
3. Däck, ringtryck	KONTROLL
4. Oljeläckage	KONTROLL
5. Bränslenivå	KONTROLL
6. Vingens ovansida	KONTROLL
7. Höger bränsletank	DRÄNERA
8. Frontruta	RENGJORD

PUNKT E

1. Oljenivå	4-6 QTS
2. Bränslefilter	DRÄNERA
3. Dräneringsventil	KONTROLL
4. Nosställ	KONTROLL
5. Däck, ringtryck	KONTROLL
6. Oljeläckage	KONTROLL
7. Propeller och spinner	KONTROLL
8. Rundtagning av propeller	UTFÖRD
9. Luftfilter	KONTROLL
10. Statiskt intag	KONTROLL

PUNKT F

1. Bränslenivå	KONTROLL
2. Vingens ovansida	KONTROLL
3. Pitotrör	KONTROLL
4. Stallvarning	KONTROLL
5. Tankurluftsledningsrör	KONTROLL
6. Förtöjning	BORT

PUNKT G

1. Vingspets	KONTROLL
2. Skevroder	KONTROLL
3. Klaff	KONTROLL

PUNKT H

1. Landställ	KONTROLL
2. Däck, ringtryck	KONTROLL
3. Vänster bränsletank	DRÄNERA

VINTERCHECK

Förvärmning motor och kabin vid temp under +0 C.

Flygplanet helt fritt från snö och is.

Hjulkäpor fria från snö och is.

Pitotrörsvärmen kontrollerad.

Spinner in- och utvändigt fri från snö och is.