

## 1. BOGSERING AV FLYGSLÄP

Detta supplement skall bifogas flyghandboken när flygplanet är utrustat för bogsering av segelflygsläp.

Nedanstående uppgifter ersätter eller gäller i tillägg till motsvarande uppgifter i flyghandboken för flygplanet i standardutförande.

Bogserutrustning: Cessna bogserkoppling  
p/n 0500228-2.  
Handtag för utlösning av lin-  
koppling monterad på golvet  
mellan framstolarna.  
Instrument: Cylindertemp.-mätare ansluten  
till cylinder nummer 4.  
Bakspiegel: Då flygplanet är försett med  
transparent akrylglasbakruta  
bör bakspiegel vara monterad  
mitt i frontrutans överkant.

## 2. OPERATIVA BEGRÄNSNINGAR

Tjänstbarhet: Flygbogsering är endast tillåten  
under VFR-förhållande.  
Flygvikter: Max tillåten flygvikt = 850 kg  
(100 liter bränsle, inga passagerare eller bagage).  
Farter: Min bogserfart = flygsläpets  
min tillåtna fart. Dock lägst  
55 kt.  
Motoranläggning: Propeller typ McCauley DTM7557,  
Motorinstrumentmärkning:  
Rött streck (max) 260°C.  
Skyltar: Vid utlösningshandtag för lin-  
koppling "LINURKOPPLING"  
Flygsläp: Max vikt för flygsläpet = 544 kg.

### 3. NÖDFÖRFARANDEN

Vid motorstopp, brand, nödlandning etc fäll/frigör flygsläpet. I övrigt ingen ändring.

### 4. NORMALFÖRFARANDEN

Före start: Kontrollera bogserutrustningens, speciellt linkopplingens, funktion. Välj klaffläge 10-20°.

Start: Ge snabbt och mjukt full gas.

Stigning: Stig med fullgas. Bästa stigfart 60-70 kt. Max cylindertemperatur 260°C.

Glidflykt och plané: För att undvika alltför snabb avkylning av motorn skall följande värden hållas:

Varvtal 2200 rpm  
Planéfart 90 kt  
Cylindertemp. min 110°C  
Släpp bogserlinan genom att dra i urkopplingshandtaget. Drag två gånger.

Landning: Utföres på normalt sätt.

Instruktion för bogsering samt signaler mellan berörd personal vid bogsering av segelflygsläp: Se KSAK segelflyghandbok.

### 5. PRESTANDA

Start från ojämna fält: Samma startförfarande som ovan men med klaff 20° för att erhålla minimum start-rullsträcka. Tag långsamt in klaffen efterstart i takt med att farten ökar.