

1.6 Att palla upp flygplanet.

Motorfalken kan pallas upp vid påstigningsbyglarna.

1.7 Byte av propeller.

Propellerflänsen och främre tryckplåten är ihopskruvad med 6 bultar.
(Propellerflänsen är med en centralmutter pressad mot konan av propelleraxlen och får lossas endast av motortillverkaren!)

Vid propellerbyte skall först spinner tas bort och sedan lossas de 6 bultarna. Propellern kan nu dras av.

Vid montering skall bultarna dras med en vridmomentnyckel (vridmoment 1,7 mkg)

Kontrollera att tracking vid propellerspetsen ej ligger över 2 mm. Korrigering kan ske genom åtdragning av de enstaka bultarna.

Till sist sätter man tillbaka spinner och säkrar den.

Har propellern tagit skada (vid transport eller markkontakt) skall den skickas till tillverkaren.

Vid en eventuell markkontakt av propellern kan dessutom vevaxeln blivit skadad. Detta måste alltså kontrolleras! (se motorhandbok pkt 8.2)

2. Underhåll

2.1 Vård och skötsel, allmänt

Regelbunden vård och skötsel av flygplanet och motorn är en förutsättning för driftsäkerhet.

Vid underhållsarbeten och kontroll gäller för skruvförband rent allmänt:

Skruvförband skall vara lätt att lösa. I annat fall skall det kontrolleras om gängorna är skadade eller rostiga. Är detta fallet så skall skruven eller muttern bytas ut.

2.2 Återkommande underhåll.

2.2.1 Daglig översyn

Innan första start skall "Daglig översyn" och montagekontroll göras.
(se flyghandbok pkt 2.2)

Propellerkontroll

Propellern får ej vara skadad på något sätt (repor, sprickor).

Alla skruvar skall vara fast åtdragna och säkrade med nylockmuttrar.

Propellern skall rengöras ifrån eventuellt vidhäftande insekter eller gräs.

2.2.2 Periodiska motorkontroller

Efter vissa drifttimmar skall motorn kontrolleras. Se kontrollplan i motorhandboken.

Dessutom skall efter 25, 50 osv. drifttimmar avgassystemet kontrolleras med avseende på eventuell sprickbildning.

Underhåll av batteri

Minst en gång i månaden skall kontrolleras att det finns tillräckligt med destillerat vatten i batteriet. Nivån skall ligga mellan de två röda markeringarna.

Om batteriet behöver laddas skall strömstyrkan vid laddning vara 1,5 ampere.

Används batteriet ej en längre period skall det laddas varje månad. Var tredje månad skall det laddas ur och sedan laddas igen.

Batteri skall hållas rent och torrt.

Anslutningsklämmorna skall smörjas med syrafri och syrafast olja eller fett (vaselin).

Se till att olja eller fett ej kommer i kontakt med resten av batteriet.

Underhåll av flygplanskroppen

(efter 100 starter eller 25 flygtimmar).

Vid alla underhållsarbeten skall även de kontroller göras som ingår i kontrollplan "Daglig översyn".

Smörjning av styr- och roderlager utföres med omsorg enl smörjplanen (se bilaga 1).

Styrglidlagren skall utvändigt rengöras och smörjas med olja.

Särskilt det undre sidroderlagret är utsatt för nedsmutsning.

Kullagren är normalt underhållsfria. Vid mycket stark nedsmutsning skall de tvättas ur och fettas med kullagerfett eller vaselin.

En fjäder vid sidroderpedalerna gör att sidroderlinorna är spända. Är spänningen dålig skall fjädern bytas ut.

Demonterade vingar skall pallas under på flera punkter, speciellt vid roten och vid början av skevrodret.

Skall flygplanet förvaras längre tid i hangar så är det viktigt med en god luftcirkulation.

Uppallning av stjärtbommar skall ske vid en knutpunkt, för att undvika genomböjning.

Fastsättningen av instrumenten skall kontrolleras då och då. Samtidigt kontrolleras ledningarna och deras fastsättning mot anslutningsnipplarna.

2.2.3 Årlig översyn

Vid den årliga översynen skall hela flygplanet noggrannt kontrolleras.

Skador i duken och lacken skall åtgärdas.

Lagerbussningarna i styranordningen skall kontrolleras och eventuellt bytas ut.

Rörelsefriheten i hela styrsystemet och alla roderutslag skall kontrolleras (se bilaga 3).

Är underhållsarbeten för motorn aktuella så gäller anvisningarna i motorhandboken.

P.g.a. vibrationer kan motorhuven och luftstyrplåtarna få sprickor. Detta skall kontrolleras.

Vid periodiskt underhåll efter 100 starter resp 25 drifttimmar skall luftfilter och bensinfilter rengöras.

2.3 Icke periodiska kontroller

Här gäller framförallt den "Dagliga översynen". Vid tillbud av olika slag (olyckor vid transport, hårda landningar, utelandningar i svår terräng) skall det undersökas om flygplanet tagit skada.

Kolla särskilt om de viktiga beslagen visar sprickor i lacken. Dessa kan tyda på att beslagen har utsatts för överbelastning.

2.4 Reparationer

Större reparationer på flygplanskroppen eller vingbalkar skall utföras av tillverkaren eller någon som har licens för sådana arbeten. Mindre reparationer på trädelarna få utföras av flygteknikern i flygklubben.

Nr	Benämning	Kontrolleras m.a.p.
	Rundgång	
16	Huvudhjul	Tillstånd, luft
17	Vingfrämkan	Skador
18	Stödhjul	stadig, fastsättning, luft
19	Vingspets	Skador
20	Skevroderlager med beslag	Säkring
21	Skevroderlänkage	Lager, säkring
22	Broms, låda, bryttrissa	Korrosion, funktion
23	Vingbakkant	Skador
24	Kroppside	Skador, skevhet
25	Stabilisator-mutter	Åtdragning, säkrad
26	Stabilisator	Skador
27	Höjdroder, lager m. beslag, trimroder	Rörlighet, låsning
28	Sporrhjul	Tillstånd, luft, fjädrar
29	Sidroder, lager m. beslag	Roderutslag, säkring
30	Pitotrör	Borttaget skydd
	Kontrollgång på andra sidan från pkt 17-27	
31	Tanklock	ordentlig påskruvning

Speciell kontroll efter förvaring utomhus

1. Avlägsna eventuellt vatten, snö eller is på och i flygplanet. Kontrollera särskilt roderorganen.

VARNING: Även med en tunn isskorpa på vingen kan risk för haveri föreligga. Snö i bakkroppen ger en förskjutning bakåt av tyngdpunkten. Härav följer sämre stabilitet och risk för haveri.

2. Avlägsna eventuellt vatten, snö eller is i pitotröret och slangen till fartmätaren.
3. Kontrollera att förtöjningarna ej har skadat flygplanet.

2.5 Landningsställ

Motorfalken har ett enhjuls-landningsställ med ett däck 8.00-4.

Navet har kullager, som är underhållsfria.

Däcktryck: 1,8 bar

Sporrhjulet har ett däck 210x65 och kullager.

Däcktryck i sporrhjulet: 2,5 bar

Stödhjulet på vingarna har däck 200x50

Däcktryck: 2,5 bar.

3. Utrustning

Den erforderliga minimiutrustningen framgår av flyghandboken pkt 5.