

## II D R I F T H A N D B O K

### 1. Montering, demontering, allmänt

Anförskaffning av stödhjul för flygplanskroppen är att rekommendera.

Med dessa kan kroppen lätt manövreras, t.o.m. korta sträckor på gatan.

En anordning för fastsättning av hjulen finns på kroppen.

Ett enklare alternativ för avställning av flygkroppen utan vingar är stödben utan hjul.

#### 1.1 Montering

Innan monteringen påbörjas skall alla beslag vara väl rengjorda och alla borrhål vara smörjda.

Man börjar med vänster vinge, som lyfts av 3 man, en vid vingspetsen, 2 vid roten. Flygplanskroppen hålls av en man.

Vingbalken föres försiktigt in i kroppen, akta sidroderlinor, höjdroderstång och fastbindningsremmar.

Vingens bakre upphängningsbeslag föres ihop med tillhörande tapp på kroppen.

Nu dirigeras mannen vid vingspetsen försiktigt framåt så att den främre upphängningstappen på kroppen går ihop med det tillhörande beslaget vid vingen.

Monteringen av den högra vingen sker på samma sätt. Kroppen skall hållas lodrätt, för att underlätta sammansättningen.

Samtidigt som den högra vingspetsen föres framåt skall den korrigeras i höjdlöd på sådant sätt att de båda huvudbeslagen lätt glider ihop.

Enklastär det att en person från förarsitsen dirigerar de två medhjälparna vid vingspetsarna tills huvudbeslagens borrhål ligger i linje.

Nu föres huvudbulten in och säkras med en fokkernål (se anvisningar under 1.1.1)

Därefter skall anslutningen för skevrodren kopplas och linan för luftbromsarna skall anslutas.

Sedan monteras sidoplåtarna under flygplanskroppen.

Nu återstår monteringen av stabilisatorn.

Med roderspaken i "dragställning" skall beslagen under fenan föras över de två bultarna, som sitter fast på kroppen.

Sedan skruvas det främre stabilisatorbeslaget fast med en specialmutter, som säkras med en sprint och fokkernål.

Höjdrodret kopplas genom att höjdroderstötstång och hävarm sammankopplas med härför avsedd sprint vilken säkras med fokkernål.

Slutligen monteras bowdenkabeln till trimrodret (trimroderspaken skall stå i ställning "framtung").

1.1.1 Anvisningar för montering och demontering av vingarna.

Montering och demontering av vingarna skall ske med största försiktighet, så att den vänstra vingens gaffellänkar ej skadas (böjes). Huvudbultarna får ej tryckas in med våld (t.ex. med hammare).

Vingarna skall vara avlastade så att huvudbulten lätt kan föras in för hand!

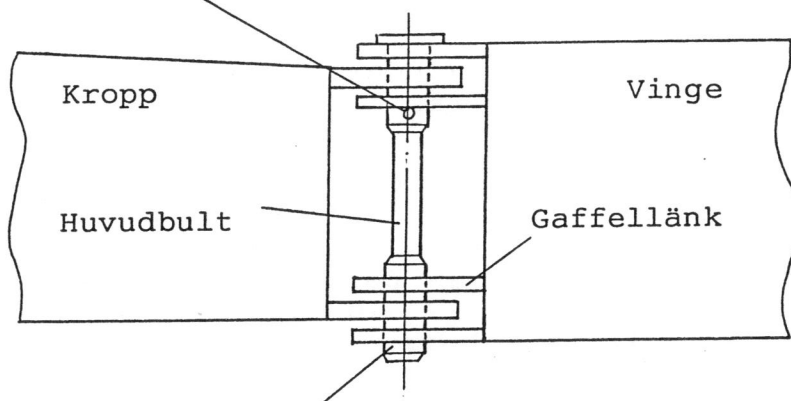
Efter att vingarna har kopplats ihop med kroppen på detta sätt skall kontrolleras att huvudbulten sitter rätt och verkligen går igenom även den undre gaffellänken.

Kontrollen sker enligt skissen nedan.

Eventuellt kan spegel och ficklampa behövas.

Kontroll:

Bulten dra's upp tills fokkernålen ( $\varnothing$  2,5mm) ligger an mot anslaget....



....bulten skall då fortfarande sticka fram något.

## 1.2 Demontering

Demontering sker i omvänd ordning som monteringen. Man börjar med stabilisatorn.

Innan vingarna tas bort skall kopplingen till skevrodren lösas, linan till luftbromsarna lösas och de två sidoplåtarna avmonteras.

Huvudbulten kan lätt dras ut, om de båda medhjälparna vid vingspetsarna avlastar vingarna på sådant sätt att huvudbeslaget ej spänner.

För att ta bort vingen går medhjälparen med vingspetsen försiktigt bakåt tills huvudbeslaget ligger nästan fritt.

Sedan skjuter man vingen fram och drar ut den.

## 1.3 Tankning

Som drivmedel kan bilbensin typ premium (98 oktan) eller flygbensin AVGAS100LL användas.

Påfyllning ska ske genom ett filter av rådjursläder. Det är mycket viktigt att inga smutspartiklar hamnar i tanken!

Vid regn skall tanköppningen skyddas med paraply. Rökning och öppen eld får ej förekomma vid tankning.

Tillstängning av tanken endast med originallock, som har avluftning.

Efter varje längre flygning skall motoroljan kontrolleras. Påfyllning, upp till den övre markeringen av mätstickan, ska ske.

## 1.4 Hjulbroms

Hjulbromsen verkar som trumbroms. Bromsen är kopplad till luftbromsspaken och verkar när denna dras helt tillbaka.

## 1.5 Transport med monterade vingar

Vid transport av flygplanet på en kärra (med monterade vingar) skall vingarna stödjas på en så lång yta som möjligt.

Vid regn skall planet täckas. (Planet skall helst ej utsättas för regn).

Vidare skall roderspaken surras fast med hjälp av fastbindningsremmarna för att undvika att höjdrodret slår.

1.6 Att palla upp flygplanet.

Motorfalken kan pallas upp vid påstigningsbyglarna.

1.7 Byte av propeller.

Propellerflänsen och främre tryckplåten är ihopskruvad med 6 bultar.  
(Propellerflänsen är med en centralmutter pressad mot konan av propelleraxlen och får lossas endast av motortillverkaren!)

Vid propellerbyte skall först spinner tas bort och sedan lossas de 6 bultarna. Propellern kan nu dras av.

Vid montering skall bultarna dras med en vridmomentnyckel (vridmoment 1,7 mkg)

Kontrollera att tracking vid propellerspetsen ej ligger över 2 mm. Korrigering kan ske genom åtdragning av de enstaka bultarna.

Till sist sätter man tillbaka spinner och säkrar den.

Har propellern tagit skada (vid transport eller markkontakt) skall den skickas till tillverkaren.

Vid en eventuell markkontakt av propellern kan dessutom vevaxeln blivit skadad. Detta måste alltså kontrolleras! (se motorhandbok pkt 8.2)

2. Underhåll

2.1 Vård och skötsel, allmänt

Regelbunden vård och skötsel av flygplanet och motorn är en förutsättning för driftsäkerhet.

Vid underhållsarbeten och kontroll gäller för skruvförband rent allmänt:

Skruvförband skall vara lätt att lösa. I annat fall skall det kontrolleras om gängorna är skadade eller rostiga. Är detta fallet så skall skruven eller muttern bytas ut.

2.2 Återkommande underhåll.

2.2.1 Daglig översyn

Innan första start skall "Daglig översyn" och montagekontroll göras.  
(se flyghandbok pkt 2.2)