

Akkumulerad flygtid 2017-05-31

249 tim. eller 38% av årets mål på 660 tim.

Mål till och med maj var 212 tim.

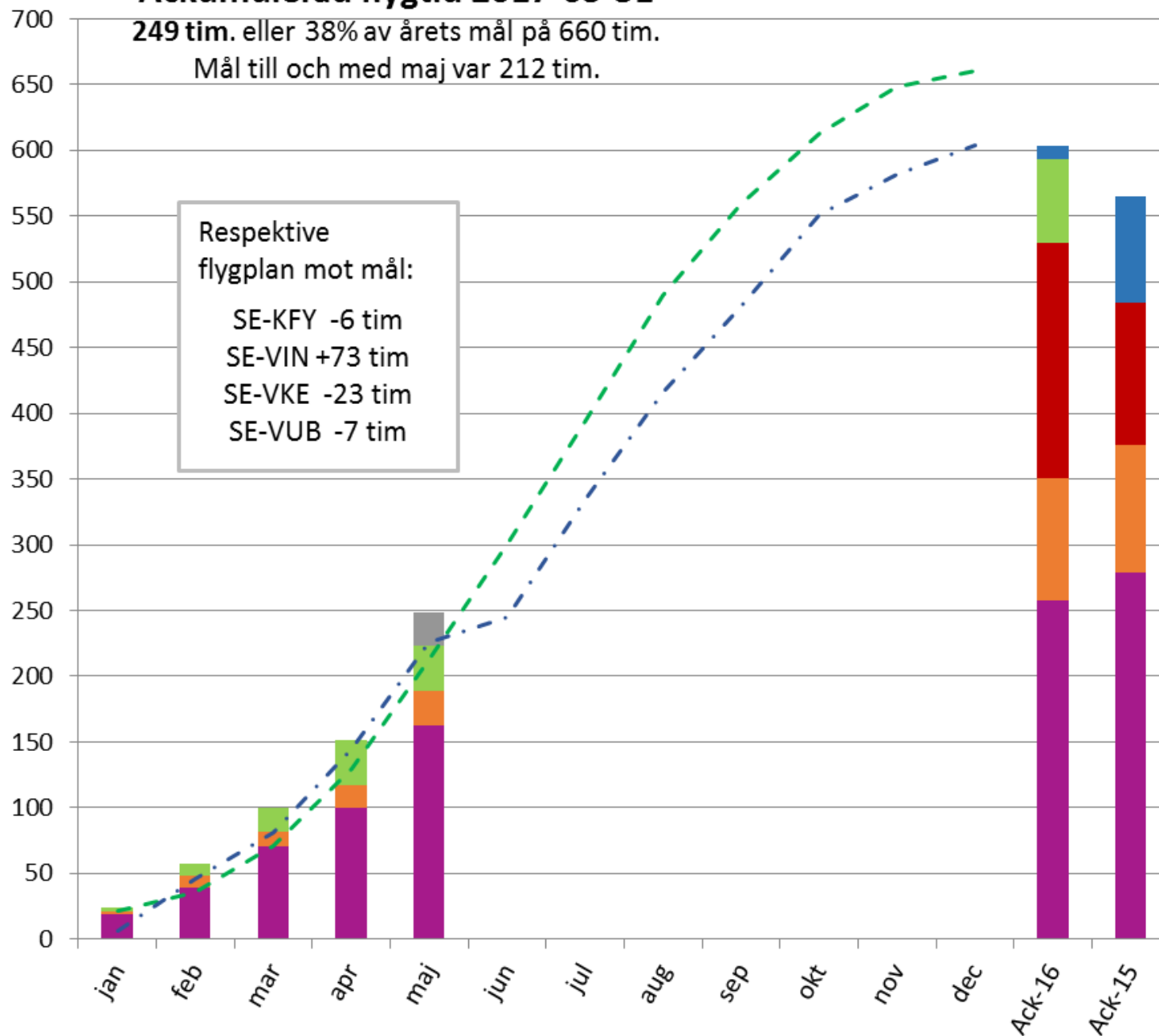
Respektive
flygplan mot mål:

SE-KFY -6 tim
SE-VIN +73 tim
SE-VKE -23 tim
SE-VUB -7 tim

Resultat tim.

-16: 603
-15: 565
-14: 560
-13: 375
-12: 267
-11: 299
-10: 429
-09: 339
-08: 273
-07: 193

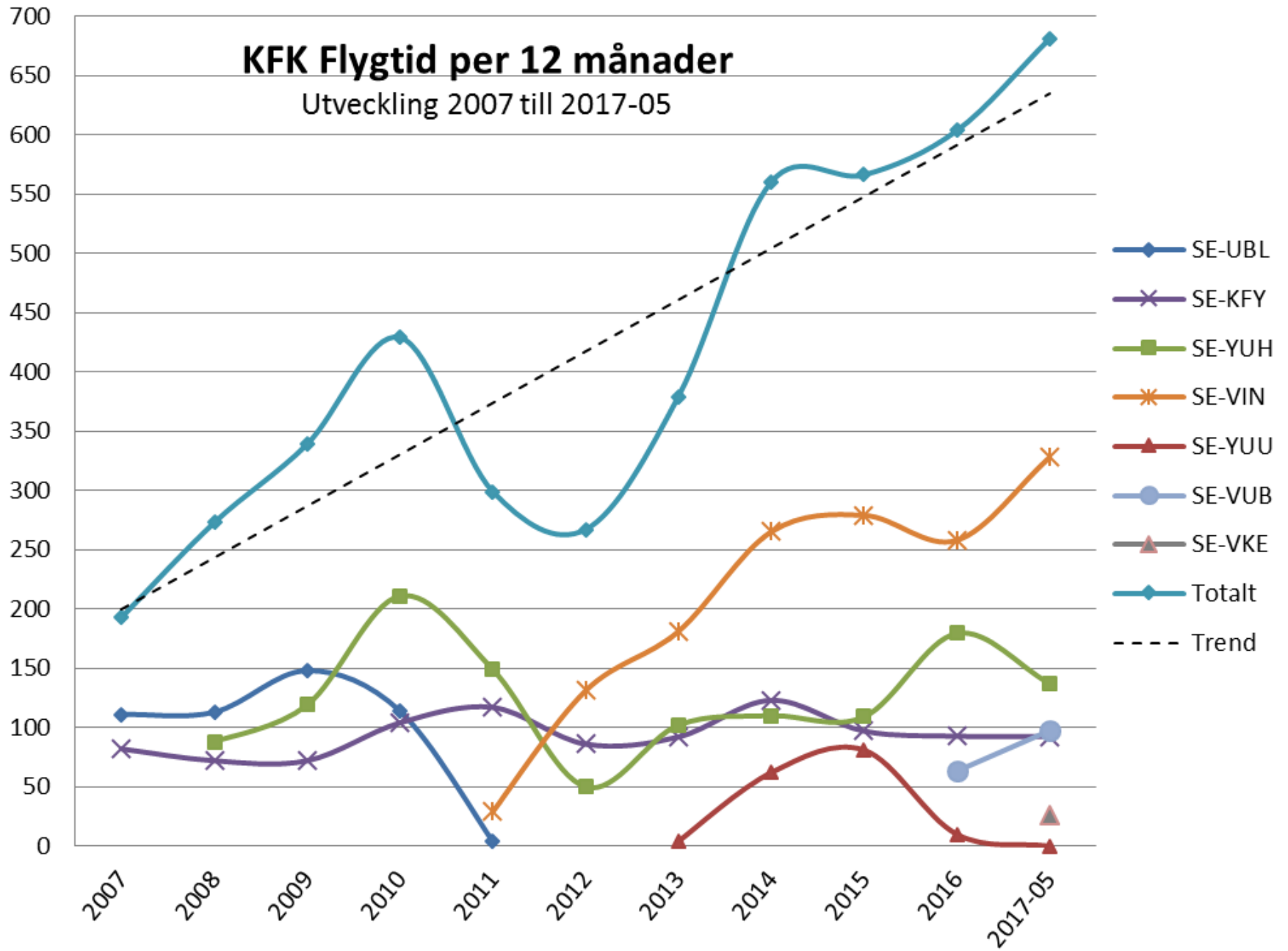
Tachotimmar



KFK Flygtid per 12 månader

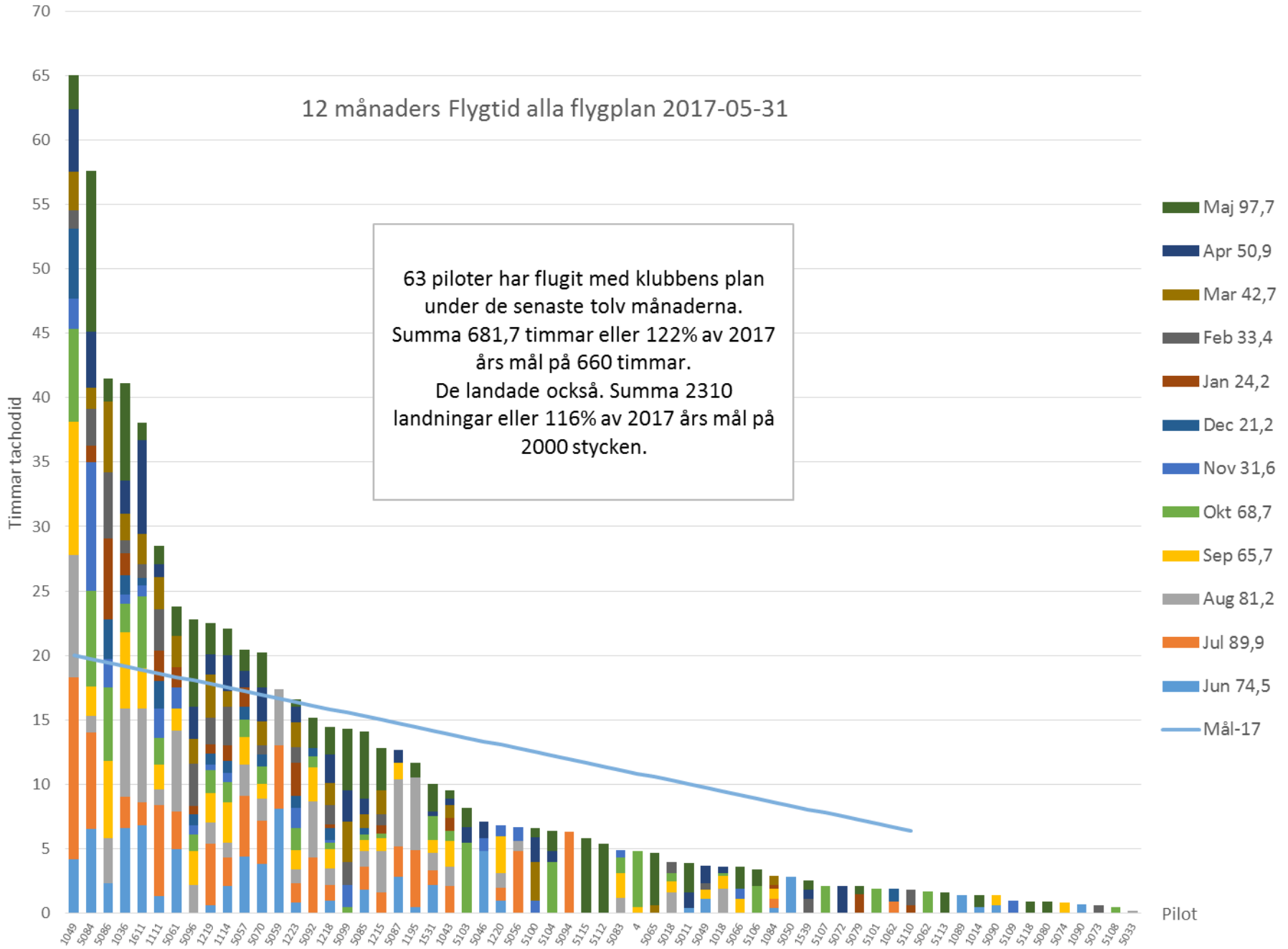
Utveckling 2007 till 2017-05

Tacho-Timmar

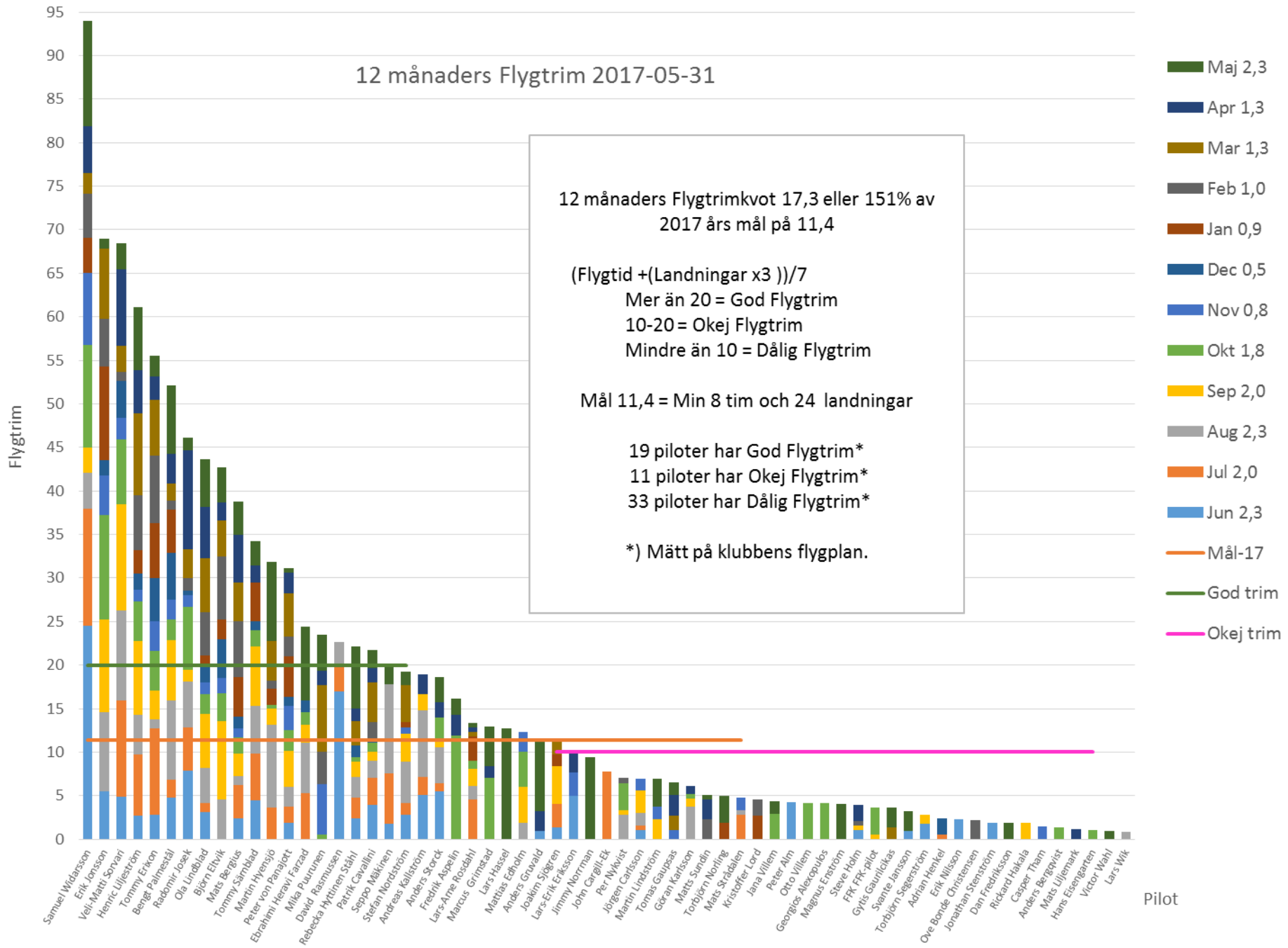


12 månaders Flygtid alla flygplan 2017-05-31

63 piloter har flugit med klubbens plan under de senaste tolv månaderna.
 Summa 681,7 timmar eller 122% av 2017 års mål på 660 timmar.
 De landade också. Summa 2310 landningar eller 116% av 2017 års mål på 2000 stycken.



12 månaders Flygtrim 2017-05-31



Pilot

Regler för flygning finns på klubbens hemsida

<http://www.kopingsfk.se/testsid/innan-flygning/>

För UL-B gäller att du ska ha genomfört en årlig PC "Proficiency Check" / Kompetenskontroll med flyglärare vid säsongstart (i mars, april, maj).

För normalklass/PPL gäller att du ska ha minst 12 timmar blocktid när din PC är äldre än 12 månader. Annars krävs en timmes extra flygträning med lärare för att få flyga under 12 månader till, eller till PC'ns utgångsdatum.

Ett komplett "Får jag flyga flödesschema" finns på hemsidan. Kolla det innan du beslutar om flygning.

<http://www.kopingsfk.se/wp-content/uploads/2013/01/Klubbchecklista-innan-flygning.pdf>

Kom ihåg att all flygning ska betalas i förskott genom insättning till klubbens bankgiro 381-7384. (Inom några dagar finns sedan pengarna på ditt flygkonto i myweblog). Blev flygningen dyrare än planerat ska eventuell skuld regleras inom 10 dagar.