

2.12 Flygning utan stödhjul

För att uppnå högre prestanda kan man demontera stödhjulen.

Vid taxning behövs det då en medhjälpare, som håller upp vingspetsen och som vid start springer med tills skevroderverkan erhålls.

Under utrullning efter landning kan man med hjälp av skevrodren hålla vingarna vågräta tills flygplanet står nästan helt stilla.

Om flygplanet skall flyttas för hand är det lämpligt att en medhjälpare styr sporrhjulet med hjälp av sidorodret.

2.13 Motorns driftsäkerhet

Den motor som Motorfalken är utrustad med är ej konstruerad enligt de bestämmelser som gäller för flygmotorer. (Den har t.ex. ett enkelt tändsystem). P.g.a. detta blir den enklare och billigare. Flygning med Motorfalken skall därför alltid ske på tillräcklig höjd, så att vid ett eventuellt motorbortfall ett landningsbart område alltid finns inom räckhåll.

2.14 Fästen för automatiska fallskärmar

Fästen för automatiska fallskärmar finns på tvärröret över ryggstödet.

För den högra sittplatsen till höger om ryggstödet och för den vänstra sittplatsen till vänster om ryggstödet. (röd markering)

2.15 Nödfällning av huv

Propeller i driftläge.

Öppna övre lås.

Öppna främre lås (dra i den röda knappen).

Skjut huven åt höger.

3. Prestanda

3.1 Nedan angivna värden har uppmätts under typcertifiering.

Dessa värden kan upprepas under följande förutsättningar (flygplan och motor skall vara i god kondition och piloten rutinerad):

- Max tillåten flygvikt 580 kg.
- Plan startbana med kortklippt gräs, hård yta.
- Torra vingar med slät yta.
- Vindstill.
- Normalt lufttryck för den aktuella startbanan.
- Lättningsfart ca 70 km/h
- Stigfart ca 85 km/h

	Platshöjd över havet (m)	Yttertemperatur			
		-15°	0°	+15°	+30°
Startsträcka (m) till lättning	0	129	151	172	194
	250	140	161	183	204
	500	151	173	195	217
	750	162	183	205	227
	1000	172	197	221	245
Startsträcka (m) till överflygning av 15m hinder	0	299	330	362	393
	250	315	347	378	409
	500	331	363	396	428
	750	347	379	412	445
	1000	364	399	434	471

3.2 Stigningshastighet vid max flygvikt ⁶⁵⁰ (580 kg)

är vid havsnivå 2,5m/s.

3.3 Hastighet vid max kontinuerligt varvtal

V= 140 km/h, n= 2800 rpm

Fart vid landningsvarv: 90 km/h

Sättningsfart: 65 km/h

3.4 Max. flyghöjd ca 4000m över havet.

(vid 0,5 m/s stigningshastighet)

Dessa prestandavärden gäller för propeller
HO 11* -150 B75 L

För propeller HO11*-150 B65 L blir värdena högre.

3.5 Räckvidd vid vindstilla, (tankvolym 44 liter)

rpm	Bränsleför- brukning (lit) per/h	Flygtid (tim)	Hastighet km/h	Räckvidd (km)
2500	9,5	4,5	130	580
2800	12,0	3,75	140	525

OBS! Utan bränslereserv.

3.6 Glidflygprestanda (utan motor)

Min. sjunkhastighet: ca 1,0 m/s vid 70 km/h

Glidtal ca 1:21 vid 90 km/h

4. Tyngdpunktslägen och lastplan

Observera: Det är befälhavarens ansvar att flygplanet är lastat enl 4.2

4.1 Tillåtna tyngdpunktslägen

Efter reparation, installation av ny utrustning, målning osv skall det kontrolleras att flygplanets tyngdpunkt vid tomvikt ligger inom tillåtna gränser.

Om så ej är fallet skall motvikter monteras och en ny vägning genomföras.

Tyngdpunktsvägning och lägen för olika tomvikter se drifthandbok, bil.2

Ligger tyngdpunkten vid tomvikt inom angivna gränser och flygplanet är lastat enl 4.2 så ligger tyngdpunkten även vid flygning inom tillåtna gränser.

Detta är mycket viktigt eftersom flygplanets tyngdpunktsläge i luften påverkar flygplanets flygegenskaper.

4.2 Lastplan

Besättning inkl fallskärmar:	max 180 kg
	min 60 kg
Bagage	max 10 kg

OBS! Max flygvikt (inkl bränsle) får ej överskridas:
(44 lit bensin= ca 32kg)

Tomvikt	ca 375 kg
Max tillsatsvikt (inkl bränsle)	ca 205 kg
<u>Max flygvikt</u>	<u>580 kg</u>

5. Minimiutrustning (för VFR-flygning)

- a) Fartmätare
- b) Höjdmätare
- c) Varvtalsräknare
- d) Oljetemperaturmätare
- e) Oljetryckmätare
- f) Amperemeter
- g) Magnetkompass
- h) Bränslemängdmätare

-Förbandslåda ska medföras
i flygplanet!

Se även BCL-M-2.1-
D 7.9