

I FLYGHANDBOK

Piloten ansvarar för att de i flyghandboken stående föreskrifterna efterlevs!

Falken är tillåten för max 2 personer. Förarsits är den vänstra sitsen, sett i flygriktning.

Vid skolning är alltid flygläraren ansvarig, oavsett på vilken sida han sitter.

För flygning med passagerare kan den högra styrspaken ta's bort.

1. Driftvärden och begränsningar

1.1 Motor

Typ.....Limbach SL 1700 EA
Max tillåtet varvtal (max 5 min).....3550 rpm
Maxeffekt vid 3550 rpm (max 5 min).....60 hk
Max kontinuerligt varvtal.....2800 rpm (49 hk)
Varvtal vid stillestånd(Motorprov)2600 rpm (46 hk)
Max tillåten cylinderhuvudtemp.,mätt
på den hetaste cylindern (4:e cylindern)..250°C

1.2 Bränsle

Avgas 100 LL eller bilbensin typ premium (98 oktan)
Tankvolym 44 liter.

1.3 Motorolja

OBS! Inga typer av flygmotoroljor får användas.
Välj HD-motorolja av märke Shell, BP, Esso osv.

Utetemperatur	Oljetyp
över 20°C	SAE 40, SAE 30 eller SAE 20 W/50
mellan 0-20°C	SAE 20 W/50
under 0°C	endast SAE 10 W/40 eller 10 W/30

Oljemängd: 2,5 liter

Oljetryck: max 4,0 kg/cm²
min 1,0 kg/cm² (vid 2500 rpm)

Oljetemperatur: Före start.....min 50°C
Under flygning med
isbildningsrisk.....min 70°C
Max tillåten temp.....120°C

Max oljemängd i vevhus 2,5 liter = övre streck
på mätstickan.

Min oljemängd 1,5 liter = nedre streck på mät-
stickan.

1.4 Propeller

Tvåbladig fast träpropeller typ H011*-150 B 65L
eller H011*-150 B 75L

1.5 Motorinstrument

Varvtalsräknare: Grönt område..... 700-2800 rpm
Gult område..... 2800-3550 rpm
Rött streck -
(max tillåtet varvtal) 3550 rpm

Motortidräknare: (är inbyggd i varvtalsräknare)
Räknar (oberoende av varvtalet) 2800 varv som
1 motordriftsminut. Angivningen sker 5-siffrigt.
De första 3 siffrorna visar de hela drifttimmarna.
De sista 2 siffrorna visar de decimaldelarna
av en drifttimma (tiondel resp hundraedel).

Oljetryckmätare: Grönt område..... 1-4 kg/cm²
Rött streck -
(max tillåtet tryck)..4 kg/cm²

Oljetemp.mätare: Grönt område..... 50-120°C
Min.temp (rött streck)....50°C
Max.temp (rött streck)...120°C

Cylindertemp.mätare:.....max 250°C

1.6 Huvudströmbrytare

Huvudströmbrytaren bryter strömmen från batteriet. Den ställes i läge "till" i början av flygningen och "från" efter att flygningen avslutats. Vid flygningen skall huvudströmbrytaren endast i nödfall ställas i läge "från" (t.ex. vid kortslutning).

1.7 Automatiska säkringar (finns ej på SE-UBT)

Det elektriska strömnätet är (med undantag av startströmkretsen) med hjälp av automatiska säkringar säkrat mot överbelastning och kortslutning.

	Generator Ducellier	Generator Ducati
Säkringsautomat för batteriet	25A	20A
Säkringsautomat för generator	20A	17A

Vid kortslutning eller överbelastning hoppar säkringsautomatens röda knapp fram. Efter att felet har åtgärdats kan knappen åter tryckas in.

Vid stark batteriurladdning (t.ex. efter flera startförsök på vintern) kan vid en därpå följande flygning säkringsautomatens knapp hoppa fram.

(Säkringsautomat= Nr 11 på kopplingsschema, se tyska drifthandboken).

Knappen trycks in efter ca 2 min annars sker ingen laddning av batteriet.

1.8 Amperemeter

Detta instrument indikerar om batteriet laddas (visare i riktning +) eller om ström tas ur batteriet.

Med motorn igång visar amperemetern i normalfallet ingen ström, det betyder att batteriet är laddat.

Var batteriet urladdat visar amperemetern med motorn igång att batteriet laddas (visaren i riktning +).

Med kuperad motor och tillkopplade elektriska förbrukare, visar amperemetern strömuttaget från batteriet (visaren i riktning -).

1.9 Tyngdpunktslägen i luften

- Flygplanets läge: Sprygel nr 6 (2,20m från symmetrilinjen) vågrätt.
- Referenslinje(RL): 2,00m framför sprygel nr 0 (0,52m från symmetrilinjen)
- Främre gräns: 2 143mm bakom RL
- Bakre gräns: 2 334mm bakom RL
- (Se även "tyngpunktsvägning" i drifthandboken)

1.10 Skyltar

Förutom de brandsäkra typ- och dataskyltarna skall följande skyltar vara monterade:

- 1 - På vänster sida vid bromsreglage:
"Luftbroms - drag hårt för hjulbroms"
- 2 - På vänster sida vid höjdrodertrim:
"Framtung - trim - baktung"
- 3 - På instrumentpanel intill respektive manöverorgan:
"Choke - drag ut = Spjället stängt"

"Tändning - till - från"

"Bränsle - stängd - öppen"

"Kabinvärme - drag ut = öppen"

"Huvudströmbrytare - till - från"

"Förgasarförvärmning"(Drag ut = koppla på)
(Skjut in = stäng av)

"Gasreglage"

"Ventilation"

"Startknapp"

"Propellerbroms"

"Kylluftspjäll - skjut in = öppen"
- 4 - Vid huvlås:
"Nödfällning av huv: Öppna främre och övre lås. Skjut huven åt höger"

- 5 - Bagageutrymme:
"Max 10 kg bagage"
- 6 - Vid tanklock:
"44liter flygbensin AVGAS 100LL eller
Premium bilbensin (98 oktan)"
- 7 - Vid huvudhjul: "1,8 atö"

Vid sporrhjul: "2,5 atö"
- 8 - På instrumentpanel:
"Obs! Flygning i regn se flyghandbok pkt 2.11"

"Rökning förbjuden"

"START-CHECK: Huven låst
Fastbindningsremmar åtdragna
Höjdrodertrim i rätt läge (neutralt)
Bromskontroll (broms inne och låst)
Samtliga roder fria
Höjdmätaren nollställd
Bränslekran öppen
Bränslemängd"
- 9 - Vid stuts för oljepåfyllning:
"2,5 liter olja"
- 10 - Vid bränslemängdvisaren:
"Mängd i liter, sporrhjulet på marken,
i luften vid 70 km/h"

2. Drifthanvisningar

2.1 Allmänt

Motorfalken är ett självstartande motorsegelflygplan, som får flygas av piloter med speciell behörighet för flygning av motorsegelflygplan. Före flygningen skall piloten noga ha studerat flyg- och motorhandboken. Som befälhavare är han även skyldig att hålla sig informerad om de regler och begränsningar som gäller motorsegelflygplan.

2.2 Daglig översyn

Före dagens första flygning skall en noggrann flygsäkerhets- och monteringskontroll av flygplanet och motorn utföras enligt bifogad checklista "Daglig översyn". Se bilaga 1.