
FLYGHANDBOK SE- YUH

Kapitel 8
Service och
Underhåll

KAPITEL 8 SERVICE OCH UNDERHÅLL

INNEHÅLL

- 8.1 Allmänt
- 8.2 Tillstånd för att få utföra underhåll
- 8.3 Periodisk tillsyn
- 8.4 Större reparation
- 8.5 Översyn av flygmotor och propeller
- 8.6 Radio och instrument

8.1 ALLMÄNT

Följande regler gäller för att få underhålla ett amatörbyggt luftfartyg

Anm. Begreppet "amatörbyggt" inkluderar också:

- * luftfartyg, som byggts utomlands och importerats
- * tidigare normalklassade luftfartyg, som iståndsatts/modifierats enligt byggtillstånd och därefter blivit experimentklassat
- * luftfartyg, som experimentklassats, trots att amatörbyggnadstillstånd ej varit utfärdat.

8.2 TILLSTÅND FÖR ATT FÅ UTFÖRA UNDERHÅLL

Den som själv byggt ett luftfartyg får utföra underhåll på detta enligt nedan.

Detsamma gäller den person, som köpt ett redan färdigbyggt luftfartyg, men först efter det, att vederbörande genomgått en speciell utbildning på luftfartygsindividen ifråga och skriftligt tillstånd erhållits.

8.3 PERIODISK TILLSYN, MINDRE REPARATION OCH MINDRE MODIFIERING

Ägare av amatörbyggt luftfartyg är ansvarig för att luftfartyget underhålls enligt det tillsynsprogram för 25-, 50- och 100-timmars tillsyn, som ingår i efterföljande kap 9 och att åtgärder vidtas enligt underhållsföreskrifter från konstruktör/tillverkare samt luftvärdighetsdirektiv (LVD) utgivna av Luftfartsinspektionen.

Om tillsynsprogrammet ovan också innehåller tillsynsåtgärder vid 500- respektive 1000-timmars tillsyn, får ägaren också utföra dessa åtgärder.

En 100-timmas tillsyn måste utföras under varje 12-månadersperiod, även om uttagen flygtid är mindre än 100 timmar per år.

Alla underhållsåtgärder skall dokumenteras i luftfartygets tekniska journaler och alla periodiska tillsyner skall dessutom redovisas på en Underhållsrapport-B (UR-B).

8.4 STÖRRE REPARATION OCH STÖRRE MODIFIERING

Om luftfartyget har blivit så skadat, att en större reparation erfordras eller en större modifiering skall införas, får detta göras först efter det att ansökan insänts till EAA och skriftligt tillstånd erhållits.

8.5 ÖVERSYN AV FLYGMOTOR OCH PROPELLER

Ägare till amatörbyggda luftfartyg får utföra översyn av motor och propeller, om ägaren besitter erforderlig kunskap och parktik och under följande förutsättningar:

- * komplett översynsunderlag från motor- eller propellertillverkare föreligger
- * för översynen lämplig verkstadslokal finns
- * alla specialverktyg och kontrollutrustningar enligt översynsunderlaget finns
- * en godkänd kontrollant är knuten till översynsarbetet.

Ansökan om översyn skall insändas till EAA. Översynen får inte påbörjas, förrän skriftligt tillstånd erhållits.

8.6 RADIO OCH INSTRUMENT

Radio- och instrumentutrustningar skall underhållas enligt BCL-M 4.2 och BCL-M 4.3.

Deviering och kompensering av magnetkompass får utföras av ägare enligt mom 8.2 ovan,