

KAPITEL 7 BESKRIVNING AV LUFTFARTYG OCH SYSTEM

INNEHÅLL

- 7.1 Allmän beskrivning av luftfartyget
- 7.2 Skrov och styrorgan
 - 7.2.1 Flygkropp
 - 7.2.2 Vinge med skevroder
 - 7.2.3 Stabilisator och höjdroder
 - 7.2.4 Fena och sidroder
 - 7.2.5 Landställ
- 7.3 Motorinstallation
 - 7.3.1 Motorreglage
- 7.4 Bränslesystem
- 7.5 Radioutrustning
- 7.6 Elsystem
- 7.7 Instrumentutrustning

8.1 ALLMÄN BESKRIVNING AV LUFTFARTYGET

S-6 S Coyote II 116 Wing är ett enmotorigt högvingat monoplan.
Det har 2 sittplatser bredvid varandra.

Luftfartyget är utfört i noshjulsversion.

Vingarna kan fällas bakåt och samtidigt vridas, med vingkordan i lodrätt position.

7.2 SKROV OCH STYRORGAN

7.2.1 Flygkropp

Främre delen (sittutrymmet) består av en svetsad stålrörsstomme.

Bakre kroppen och fena är en nitad konstruktion av aluminiumrör, sammanfogad med främre och bakre nitförband.

På den främre delen finns svetsade fästen för vingar, stöttor, landställ, bälten, motorfundament m.m.

Samtliga stålrör är utvändigt grund- och täcklackerade, Dacron 1,8 oz duk, pålimmad och behandlad med aluminiumpasta samt nitrate- och buteratedope.

Noskåpan är tillverkad av glasfiber.

Brandskott av rostfri plåt.

Golv av plywood och aluminiumplåt.

Sätena av aluminium rörstomme med stoppad sits och ryggstöd.

Dubbel uppsättning av styrreglage i cabinen.

Dörr finns på båda sidor av kroppen.

Samtliga rutor av 3 mm Lexan.

Batteri i bakkropp.

Stöttorna består av profilerade aluminiumrör.

7.2.2 Vinge med skevroder.

Profil, okänd

Total yta 10,8 m²

V-form 1,5°

Anfallsvinkel vid rot 3,2°, spets 2,4°

Aerodynamisk medelkorda (AMK).....1,25..... m

Vingbelastning vid max flygvikt 46,29 kg/m²

Skevroderutslag: Upp 18° Ned 10°, Tolerans 2°

Vingklaff: Utslag vid olika steg, 1 - 10°, 2 - 20°, 3 - 30°

7.2.3 Stabilisator och höjdroder

Yta stabilisator 0,97 m²

Yta höjdroder 0,73 m²

Höjdroderutslag: Upp 30°, Ned 30°, Tolerans 2°

7.2.4 Fena och sidroder

Yta fena 0,50 m²

Yta sidroder 0,55 m²

Sidroderutslag: V 30°, H 30°

7.2.5 Landställ

Landstället är inte infällbart.

Noshjul

Ringtryck: Huvudhjul 20 psi

7.3 MOTORINSTALLATION

7.3.1 Motorreglage

Spjäll.

7.4 BRÄNSLESYSTEM

2 st vingtankar + gasculator, dränering

7.5 RADIOUTRUSTNING

Ej installerad.

7.6 ELSYSTEM

Batteri placerat bakom bagageutrymmet, kopplat till startkontakt och startmotor.

Batteriet förser startmotor och strobelight via huvudströmrelä och startrelä med spänning.

Voltmätare + kontrollampa övervakar systemet.

Motorns inbyggda alternator lämnar 13,5 –14,2 volt / 250W växelström som likriktas.

Alternatorn har separata lindningar för tändsystem och strömförsörjning.

FLYGHANDBOK

SE- YUH

Kapitel 7
Beskrivning av
Luftfartyg
och System

7.7 INSTRUMENTUTRUSTNING

Flyginstrument	1. Fartmätare graderad i mph. 2. Höjdmätare graderad i fot (ft). 3. Variometer graderad i fot (ft) 4. Magnetkompass. 5. Svängindikator.
Motorinstrument	1. CHTmätare. 2. Varvmätare. 3. Gångtidsmätare. 4. Oljetrycksmätare 5. Vattentemperaturmätare. 6. Vattentryckmätare
Reglage	1. Huvudströmställare 2. Startnyckel 3. Strobelygts vänster / höger 4. Throttle 5. Bränslekran. 6. Choke. 7. Parkeringsbromsreglage.