

KAPITEL 5 PRESTANDA

INNEHÅLL

- 5.1 Inledning
- 5.2 Karaktäristiska farter
 - 5.2.1 Start och stigning
 - 5.2.2 Planflykt och glidflykt
 - 5.2.3 Landning
 - 5.2.4 Stallfart
- 5.3 Start
 - 5.3.1 Erforderlig banlängd
 - 5.3.2 Tilläggskorrektioner
- 5.4 Landning
 - 5.4.1 Erforderlig banlängd
 - 5.4.2 Tilläggskorrektioner

FLYGHANDBOK

SE- YUH

Kapitel 5

Prestanda

5.1 INLEDNING

Om inte annat anges är farterna i denna bok indikerade farter (IAS).

Prestandauppgifterna gäller för luftfartyget normalt utrustat för sträckflygning, lastat till max tillåten flygvikt och enligt betingelserna för standardatmosfär vid havsytans nivå. Luftfartyg med avvikande utrustning kan få andra prestanda.

Uppgifterna avseende bränsleförbrukning, planflyktsfarter och räckvidder gäller vid normalt handhavande av motorn, standardatmosfär och vindstilla.

5.2 KARAKTÄRISTISKA FARTER

Förutsättningar: Max flygvikt = 450 kg

5.2.1 Start och stigning

| | |
|------------------------------------|--------|
| Fart för bästa stigningsvinkel | 55 mph |
| Fart för bästa stighastighet | 75 mph |
| Rekommenderad normal stigningsfart | 75 mph |

| Klaff | Fart | Stighastighet |
|-------|--------|---------------|
| 0 | 75 mph | 750 ft/min |
| 1 | | |
| 2 | | |
| 3 | | |

5.2.2 Planflykt och glidflykt

| | |
|--------------------------------|---------|
| Max tillåten fart (V_{NE}) | 146 mph |
| Max marschfart (V_{NO}) | 117 mph |
| Max manöverfart (V_A) | 93 mph |
| Fart bästa glidtal | 60 mph |

FLYGHANDBOK

SE- YUH

Kapitel 5

Prestanda

5.2.3 Landning

| | |
|--|-------------|
| Max fart för utfällning av vingklaffar | 80 mph |
| Rekommenderad fart vid rak inflygning och utan klaff | 65 mph |
| Rekommenderad fart vid rak inflygning med klaff | min. 50 mph |

5.2.4 Stallfart

Förutsättningar: Max flygvikt = 450 kg

Tomgångsvarv

| Vingklaffläge | Bankning/lastfaktor | | | |
|---------------|---------------------|----------|---------|---------|
| | 0°/1.0 | 20°/1.06 | 40°/1.3 | 60°/2.0 |
| 0 | 42 MPH | 46 MPH | 51 MPH | 61 MPH |
| 1 | 41 MPH | 43 MPH | 48 MPH | 57 MPH |
| 2 | 38 MPH | 41 MPH | 45 MPH | 54 MPH |
| 3 | 37 MPH | 39 MPH | 43 MPH | 51 MPH |

5.3 START

Flygplanets vikt vid start får aldrig överstiga max tillåten flygvikt enligt Kapitel 2, mom 2.5

5.3.1 Erforderlig banlängd

Erforderlig banlängd = uppmätt startsträcka till 50 fot höjd = 183 meter.

Rullsträckan är därvid 61 meter. Underlag: Torr asfalt

5.3.2 Tilläggskorrektioner

1. Högre temp än standard temp - Öka erforderlig banlängd med 1% för varje °C över standardtemp.
2. Höjd över havsytans nivå - Öka erforderlig banlängd med 20% för varje 1000 fot som fältet befinner sig över havsytans nivå.
3. Banlutning
Öka erforderlig banlängd med 5% per % motlut. Max motlut 2%.
4. Ytbeskaffenhet
 - 4.1 Torr kortklippt gräsyta Öka erforderlig banlängd med 10%.
 - 4.2 Våt, mjuk med långt gräs Öka erforderlig banlängd med 50%
 - 4.3 Vatten eller snöslask Öka erforderlig banlängd med 20% per cm djup.
Max djup 1 cm.
 - 4.4 Tung (kram) snö Öka erforderlig banlängd med 10% per cm djup.
 - 4.5 Pudersnö Öka erforderlig banlängd med 5% per cm djup.

5.4 LANDNING

5.4.1 Erforderlig banlängd

Erforderlig banlängd = uppmätt landningssträcka från 50 fot höjd x 1,43.
Erforderlig banlängd vid max landningsvikt, 0-vind, standardtemp, vid havsytans nivå på hårdgjord bana blir då:

236 m. x 1,43 = 340 meter.

5.4.2 Tilläggskorrektioner

Öka eller minska erforderlig banlängd med 8% av varje % med- eller motlut.

OBS! Landningssträckan kan bli avsevärt längre om banan är täckt med is.

Vindkorrektion 1% minskad banlängd per knop motvind
 4% ökad banlängd per knop medvind.