

KAPITEL 4 NORMALFÖRFARANDE

INNEHÅLL

- 4.1 Tillsyn före flygning
- 4.2 Innan föraren tar plats i luftfartyget
- 4.3 Före start av motorn
- 4.4 Start av motor och varmkörning
- 4.5 Start av varm motor
 - 4.5.1 Uppstartning, del 1
 - 4.5.2 Uppstartning, del 2
 - 4.5.3 Uppstartning, del 3
 - 4.5.4 Kupera motorn
- 4.6 Före utkörning
- 4.7 Före start
- 4.8 Start och stigning
- 4.9 Planflykt
- 4.10 Glidflykt och plané
- 4.11 Före landning
- 4.12 Landning
- 4.13 Avbruten landningsmanöver
- 4.14 Efter landning
- 4.15 På parkeringsplatsen
- 4.16 Checklista S – 6 S Coyote II, 116 wing
- 4.17 Nödchecklista

4.1 TILLSYN FÖRE FLYGNING

Nedanstående åtgärder är generellt angivna och kan därför variera beroende på flygplantypen, men avser att vara en vägledning för tillsyn före varje flygning. Utöver nedanstående punkter skall även tillses att inspektionsluckor är stängda samt att inga yttre skador, onaturliga förslutningar, läckage eller dylikt finnes. Under vinterperioden tillkommer dessutom punkt 11, nedan.

Gå systematiskt runt flygplanet och utför följande punkter:

1. Se till att magnetomkopplaren står i läge OFF (Kupé). Ta bort styrspekslåset. Kontrollera bränslemängdsmätarens utslag. Ställ bränslekranen i läge ON.
2. Inspektera infästning och lagring för höger skevroder.
3. Kontrollera oljemängden.
Kontrollera lufttrycket i höger hjul.
Kontrollera hjulkåpens infästning kring landningsstället.
4. Kontrollera motorkåpor med hänsyn till sprickanvisningar och infästningsdetaljer.
5. Kontrollera spinner och propeller med avseende på skador och glapp.
Kontrollera luftintaget till förgasaren. Kontrollera noshjulet.
6. Kontrollera huvens gångjärnsinfästningar.
Kontrollera lufttrycket i vänster hjul.
Kontrollera hjulkåpens infästning kring landningsstället.
Dränera bränslefiltret och bränsletankarna tills ev vatten och andra föroreningar avlägsnats.
Anm. Dräneringen skall utföras före första flygningen för dagen samt efter tankning. Kontrollera med avseende på vattenförekomst och andra föroreningar samt se till att dräneringskranarna är stängda och inte läcker.
7. Tag bort pitotrörkapellet och kontrollera röret (helt och rent).
8. Inspektera infästning och lagring för vänster skevroder.
9. Inspektera sidorodrets infästning och lagring.
Inspektera stabilisator och höjdrodrets infästning och lagring.
Kontrollera sporrhjulets lagring samt sporrhjulsfjäders infästning.
10. Inspektera radioantennens infästning.

11. Under vinterförhållanden se särskilt till att:

Luftfartyget är fritt från snö, is och frost.
Vevhusventilationen är fri från snö, is och frost.
Hjulkåporna är fria från snö och is.
Föroreningar inte ansamlats i spinnerkåpan.
Luftfartyget icke är fastfruset vid marken.
Bränsletankventilationen är fri från föroreningar.
Dränering av bränslesystemet har utförts.

4.2 INNAN FÖRAREN TAR PLATS I LUFTFARTYGET

1. Se till att följande dokument medföres ombord under flygning:

- * RESEDAGBOK
- * CHECKLISTA/NÖDCHECKLISTA
- * FLYGHANDBOK
- * FÖRARCERTIFIKAT
- * FÖRARENS FLYGDAGBOK samt
- * SAMLINGSPÄRM för fartygshandlingar innehållande:
 - * Nationalitets- och registreringsbevis
 - * Luftvärdighetsbevis
 - * Miljövårdighetsbevis
 - * Referensblad för flyghandbok
 - * Radiotillstånd
 - * Lastningsinstruktion (om ej i Flyghandbok)

2. Se till att:

- * Tillsyn före flygning utförts enligt mom 4.1 ovan.
- * Max tillåten flygvikt ej överskrides (se kap 2).
- * Prestandasäkerhetskraven, banlängd etc uppfylls (se kap 5).
- * Tyngdpunkten ligger inom tillåtet tyngdpunktsområde under hela flygningen (se kap 6)

4.3 FÖRE START AV MOTORN

1. Justera midje- och axelremmar till rätt längd.
2. Kontrollera bromsfunktionen genom att trycka in bromspedalerna.
3. Kontrollera att styrorganen är fria genom fulla roderutslag på samtliga roder.
4. Ställ bränslekranen i läge ON.
5. Kontrollera att bränslemängdmätarens utslag överensstämmer med aktuell bränslemängd.
6. Kontrollera att dörrar är stängda och låsta med främre lås.

4.4 START AV MOTOR OCH VARMKÖRNING

1. Bränslekran ON (TILL).
2. Huvudströmställare ON (TILL)
3. Sätt throttle på tomgångsposition.
4. Kontrollera att det är fritt runt flygplan och propeller.

OBS. Motorn får ej startas utan att föraren befinner sig på förarplatsen.

5. Choke ON (TILL)
6. Starta genom att vrida startnyckeln åt höger.
7. När motorn startar, öka throttle – inställningen något.
8. Kontrollera att oljetemperaturen är normal, grönt område på skalan.
9. Öka throttle – inställningen för att öka motorvarvet till c:a 2500 rpm under c:a 5 minuter.

4.5 START AV VARM MOTOR

1. Bränslekran ON (TILL).
2. Huvudströmbrytare ON (TILL)
3. Sätt throttle på 5% - 10% position.
4. Propellerfältet fritt.
5. Starta genom att vrida startnyckeln åt höger.
6. När motorn startar, omedelbart sätta throttle på tomgång.
7. Låt motorn gå på lågt varv under någon minut.

OBS!

Om motorn ej startar efter 3 – 4 försök, ge lite mer throttle.

Om motorn fortfarande inte startar, kontrollera tändstiften.
Se under rubrik "Felsökning".

4.5.1 Uppstartning, del 1.

Starta aldrig motorn utan propeller eller andra RPM- begränsningar.

Efter min. 2 minuter på 1800 – 2500 RPM, öppna throttle till 3000 – 4000 RPM under 3 – 4 minuter och iakttag följande:

- A. Inga främmande eller ovanliga ljud.
- B. Normala motorvärden.
- C. Kontrollera jämt fortlöpande motorvarv.
- D. Gör magnetkontroll och max. varvtalsfall för båda magneterna 300 RPM, max differens 115 RPM.
- E. Kontrollera övriga motorinstrument.

Notera:

Dessa moment av uppstartning, del 1 och 2, tillämpas även som uppvärmning av motorn.

4.5.2 Uppstartning, del 2.

Som komplettering av uppstartning del 1, sätt throttle på fullvarv och iakttag följande:

- A. Max statiskt RPM skall vara omkring 85 – 95% av 100% BHP.
- B. Normala motorvärden.
- C. Tändningskontroll enligt punkt E, del 1, upprepas.

Notera:

Manövrera aldrig motorn över normalt motorvarvtal.

4.5.3 Uppstartning, del 3.

Som komplettering av del 2, sätt throttle på tomgång och iakttag följande:

- A. Tomgångsvarv (1800 – 2000 RPM)
- B. Övriga instrument inom normala värden.

4.5.4 Kupera motorn.

1. Låt motorn arbeta på 2500 – 3000 RPM.
2. Gör motorkontroll.
3. Sätt throttle på lägsta jämna RPM under några minuter så att hela motorn får lämplig lägre temperatur före kupering.
4. Strömställare FRÅN (OFF)

4.6 FÖRE UTKÖRNING

1. Ställ in höjdmätaren på QFE eller QNH, beroende på vilket som tillämpas och kontrollera skalfelet, max + 60 fot.

Anm. Höjdmätaren skall visa fältets höjd över havet när QNH är inställd och 0 fot när aktuell QFE är inställd.

2. Slå till och kontrollera radioutrustningen.
3. Kör långsamt vid taxning särskilt på vintern och använd låga varv.

4.7 FÖRE START

1. Bromsarna ansätts.
2. Kontrollera med ett snabbt gaspådrag att motorn svarar och att statiskt varv på 500 till 1830 RPM erhålls.
3. Gör magnetkontroll vid 3000 RPM och max. varvtalsfall på 300 RPM / magnet, max differens 115 RPM.
4. Kontrollera att samtliga flyg- och motorinstrument visar normala värden.
5. Minska motorns varv till tomgång.
6. Kontrollera att styrorganen är fria genom att ge fulla roderutslag, samtidigt som rodren iakttages.
8. Kontrollera att dörrarna är stängda och låsta.

4.8 START OCH STIGNING

1. Bromsarna frikopplas.
2. Klaff inställd.
3. Kontrollera att kompassen stämmer med banriktningen.
4. Motorinstrumenten kontrolleras.
5. Mjukt gaspådrag under acceleration till max. varv erhålles, sedan hålls spaken neutral tills luftfartyget själv lyfter.
6. Normal lättningsskift 50 MPH.

4.9 PLANFLYKT

1. Ställ in motorvarvet efter önskade prestanda. Se kap 5. Normal marscheffekt, 75% av max effekten erhålles vid 5000 RPM beroende på flyghöjd.

Anm. Marschfarten bestämmes av bl a effektuttag, flyghöjd, temp och flygvikt. Maximumeffekten bör endast uttagas vid start, under första delen av den efterföljande stigningen. Ökat effektuttag medför kraftig stegring av bränsleförbrukningen och därmed en motsvarande minskning av aktionstiden.

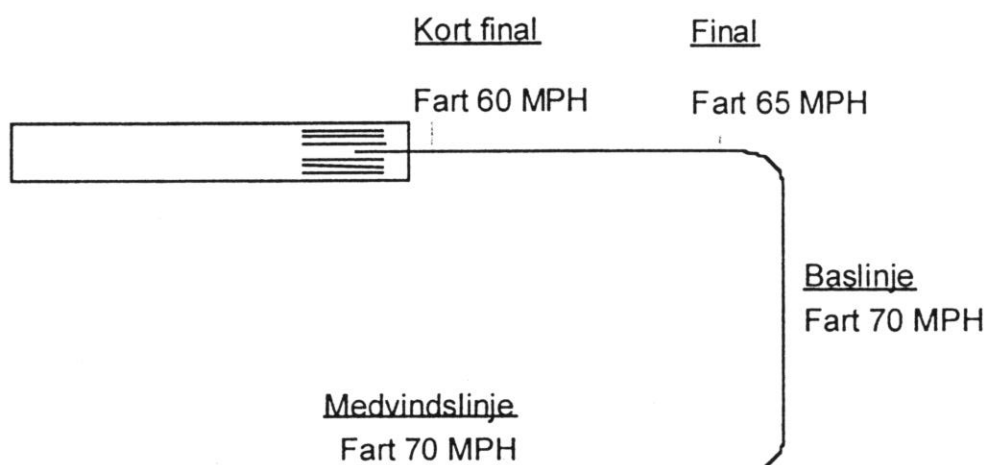
2. Kontrollera då och då att motorinstrumenten visar normalvärden.

4.10 GLIDFLYKT OCH PLANÉ

1. Säkerhetsbältena fastspända.
2. Höjdmätaren inställes.
3. Normalt planémotorvarv är c:a 3000 RPM.
4. Längsta glidsträcka erhålles vid 75 MPH, IAS.

4.11 FÖRE LANDNING

Se bild nedan.



1. Medvinds- och baslinjen kan med fördel flygas med 70 MPH och på 500 fots höjd, om inget annat meddelats. Efter sväng till final minskas farten till 65 MPH.
2. Tag ut klaff.
3. Finalfart 65 MPH.

FLYGHANDBOK

SE- YUH

Kapitel 4

Normal-
förfaranden

4.12 LANDNING

1. Låt inte farten understiga 70 MPH förrän efter sista svängen in på finalen.

2. Final

Beräkna sättningspunkten innanför banans tröskel. (Landning skall avbrytas om sättningen ej är säkert genomförd på banans första tredjedel). Se kap 5. Drag av gasen helt före början av upptagningen för sättning, såvida gasen ej tidigare dragits av helt.

3. Sättning sker med fullt utstallat luftfartyg. Under utrullningen håll fullt ansatt höjdroder och bromsa endast vid behov.

4.13 AVBRUTEN LANDNINGSMANÖVER

1. Mjukt gaspådrag till full effekt.
2. Stötta med sidoroder.
3. Stig rakt fram med farten 65 MPS, IAS
4. Klaffen fälls sakta in, på säker höjd.

4.14 EFTER LANDNING.

1. Fäll in klaffen.
2. Trimreglaget återställs till neutralläge.

4.15 PÅ PARKERINGSPLATS.

1. Låt motorn gå med ca 2000 RPM tills motorn svalnat lite.
2. Ställ radion på 121.5 och kontrollera att nödsändaren ej är aktiverad om sådan finns installerad.
3. Slå från elförbrukare och radio.
4. Kupé sker med magnetomkopplare till läge OFF (kupé).
5. Ställ startnyckeln till läge OFF
6. Ställ bränslekranen i läge OFF (Från).
7. Lås roder.
8. Fyll i resedagboken.
9. Anbringa bromsklotsar.
10. Förtöj flygplanet.
11. Sätt på pitotrörskapet.

Anm. Anmäl landning, avsluta färdplan om detta ej gjorts på radio.

FLYGHANDBOK

SE- YUH

Kapitel 4

Normal-
förfaranden

4.16 CHECKLISTA

CHECKLISTA FÖR SE-YUH

Yttre kontroll och daglig tillsyn.
Bränsle.

FÖRE MOTORSTART

Flygplansdokument och viktfördelning.
Säkerhetsbälten.
Dörrar stängda och låsta.
Framre dörrlås kontroll.
Alla roder fria.
Alla strömställare från.
Höjdtrim neutral.
Gasreglage in max 5 mm.
Bränslekran på.

MOTORSTART

Tändning till.
Fritt propellerfält.
Start.
Varv 2000 RPM.
Varmkörning 5 min.
Magnetkontroll 3000 RPM.
Max sjunk 300 RPM.
Inställning propeller för stig.
Klaff inställd.
Höjdmätare inställd.
Instrumentkontroll.

FLYGHANDBOK

SE- YUH

Kapitel 4

Normal-
förfaranden

4.17 NÖDCHECKLISTA

OBS. Se för övrigt flyghandboken betr. olika nödförfaranden.

NÖDCHECKLISTA	
MOTORSTÖRNING/STOPP UNDER FLYGNING	
* Farten	65 MPH
* Bränslekran.....	KONTROLL
* Magnetomkopplare	BÄSTA MAGNET
MOTORBRAND UNDER FLYGNING	
* Bränslekran	STÄNG
* Motorvarv	ÖKA
* Kabinluft	STÄNG
* Farten	65 MPH
* Nödlandningsfält	VÄLJ
BRAND I FÖRARKABINEN	
* Huvudström	FRÅN
* Varmluft/Friskluft	STÄNG
* Släck branden	
NÖDLANDNING MED STOPPAD MOTOR	
* Farten	65 MPH
* Vindriktning/Fältval	BESTÄM
* Nödmeddelande.....	SÄND
* Fastbindning	DRA ÅT
På finalen	
* Magneter	FRÅN
* Huvudström	FRÅN
* Bränslekran	STÄNG
* Landa med låg stjärt och lägsta möjliga fart	

ANM: Denna NÖDCHECKLISTA (inramad) skall - på lämpligt sätt -- kopieras och fastsättas i flygplanet (se BCL-M 1.5 mom 4.5.3) samt märkas med flygplanets Nat- och reg.beteckning.