

FLYGHANDBOK

SE- YUH

Kapitel 3

Nödförfaranden

KAPITEL 3 NÖDFÖRFARANDEN

INNEHÅLL

- 3.1 Fel på motoranläggning
 - 3.1.1 Motorstopp vid start
 - 3.1.2 Motorstopp efter lättning
 - 3.1.3 Motorstörning
 - 3.1.4 Motorstopp under flygning
 - 3.1.5 Återstart och ventilation av motorn
 - 3.1.6 Onormalt oljetryck och/eller oljetemperatur
- 3.2 Fel på elanläggningen
- 3.3 Brand
 - 3.3.1 Brand i motorn på marken
 - 3.3.2 Motorbrand under flygning
 - 3.3.3 Brand i förarrummet
 - 3.3.4 Avlägsnande av rök och gas
- 3.4 Nödlandning
 - 3.4.1 Nödlandning med stoppad motor
 - 3.4.2 Nödlandning med punkterat däck
- 3.5 Ofrivillig spin

FLYGHANDBOK

SE- YUH

Kapitel 3

Nödförfaranden

3.1 FEL PÅ MOTORANLÄGGNING

3.1.1 Motorstopp vid start

Motorstopp inträffar då luftfartyget är i rullning på banan eller vid lättning.

- * Dra av gasen
- * Bromsa
- * Ställ magnetomkopplaren i läge OFF (kupé)

OBS! Om motorstopp inträffar i ett sådant läge på banan att den återstående delen bedöms som otillräcklig för att få luftfartyget att stoppa vid max bromsning och terrängen utanför banan är sådan att utrullning utanför banan bedöms innebära stora risker, gör "ground loop".

3.1.2 Motorstopp efter lättning

Motorstopp inträffar under första delen av stigningen efter lättning.

- * Sänk nosen så att farten bibehålles.
- * Ansätt landning rakt fram med endast mindre kursändringar för att undvika de största hindren.
- * Stäng bränslekran läge FRÅN,
- * Ställ magnetomkopplaren i läge OFF (kupé).
- * Huvudströmbrytaren FRÅN.

3.1.3 Motorstörning (Onormalt varvtalsfall, motorskakningar etc).

Oväntad minskning av motorvarvtal och/eller skakningar i motorn kan orsakas av isbildning i förgasaren, bränslebrist, fel bränsluftblandning, detaljfel i bränslesystemet, tändningsfel, skärningstendenser etc.

Trolig orsak: fel bränsleluftblandning eller fel i bränslesystemet

- * Kontrollera bränslekranarnas läge (TILL) och bränslemängden.
- * Bränslepump TILL.
- * Kontrollera att snapspumpen är låst.
- * Kvarstår motorstörningen, avbryt flygningen och uppsök snarast lämplig landningsplats.

Trolig orsak: tändningsfel

- * Kontrollera magneterna, läge BOTH (båda) hos magnetomkopplaren.
- * Koppla ifrån eventuell felaktig magnet genom att ställa magnetomkopplaren i läge L eller R och flyg till närmaste flygfält.
- * Kvarstår motorstörningen, avbryt flygningen och uppsök snarast lämplig landningsplats.

FLYGHANDBOK

SE- YUH

Kapitel 3

Nödförfaranden

3.1.4 Motorstopp under flygning

- * Under glidflykten mot landningsbar terräng vidtag följande åtgärder. (Gliddistansen som funktion av höjden se kap 5).
- * Håll fart 65 mph
- * Kontrollera bränslekranarnas lägen (TILL) och bränslemängden.
- * Bränslepump TILL
- * Kontrollera magneterna, läge BOTH, R eller L på magnetomkopplaren.

3.1.5 Återstart och ventilation av motorn

Anm. Försök inte återstarta motorn efter brand.

Om åtgärder under MOTORSTOPP UNDER FLYGNING vidtagits och höjden tillåter det, gör följande:

- * Håll fart 65 mph
- * Försök starta med startmotorn.
- * Ställ gasreglaget i startläget (framfört ca 8 mm).
- * Kontrollera magnetomkopplarens läge, BOTH (båda).

3.1.6 Onormalt oljetryck och/eller oljetemperatur

Onormal oljetrycksindikering kan orsakas av oljebrist, för låg eller för hög oljetemperatur, detaljfel i oljesystemet, indikatorfel etc.

Onormalt hög oljetemperatur kan orsakas av för hög motorbelastning i förhållande till fart och lufttemperatur, begynnande motorstörning, oljebrist /oljeläcka eller fel i oljesystemet etc.

- * Prova hur oljetycket och oljetemperaturen reagerar för olika motorvarvtal .
- * Kan oljetrycket eller oljetemperaturen inte hållas inom tillåtna gränser, avbryt flygningen och uppsök snarast lämplig landningsplats Var beredd på motorstopp.
- * Bedömningslanda.

FLYGHANDBOK

SE- YUH

Kapitel 3

Nödförfaranden

3.2 FEL PÅ ELANLÄGGNINGEN

3.2.1 Enstaka komponentbortfall

Om komponentbortfallet beror på utlöst säkring vidtag följande:

- * Slå från strömförbrukaren. Läge OFF.
- * Tryck in säkringen efter 2 minuter.
- * Slå åter till strömförbrukaren, läge ON och observera säkringen.
- * Säkringen löser ut igen: Slå från strömförbrukaren. Läge OFF.
- * Säkringen löser inte ut igen: Låt strömförbrukaren vara i tillslaget läge, ON, och håll den under skärpt uppsikt.

3.2.2 Totalt strömavbrott

Vid totalt strömavbrott eller om det har blivit nödvändigt att ställa huvudströmställaren i läge OFF, fungerar bl a inte el bränslemängdmätarna, belysningen, radioutrustningen och el bränslepumpen.

Åtgärd:

- * Avbryt flygningen och landa på närmaste lämpliga flygfält.

3.2.3 Låg alternatorladdning

Alternatorn är kopplad via automatsäkring / strömställare till batteriet. Amperemetern visar om batteriet laddas resp. urladdas. Vid visad negativ laddning prova först genom att stänga av förbrukare. Om detta ej ger en förändring, tryck ut säkringen för alternatorn (generatorn kan ladda ur batteriet).

Använd den endast sparsamt vid radiosändning.

Avbryt flygningen och landa på närmast lämpliga flygfält.

FLYGHANDBOK

SE- YUH

Kapitel 3

Nödförfaranden

3.3 BRAND

3.3.1 Brand i motorn på marken

Om branden är lokaliserad till förgasaren under start av motorn:

- * Ge full gas.

Om branden inte upphör:

- * Ställ bränslekranen i läge FRÅN (OFF).
- * Ställ magnetomkopplaren i läge OFF (FRÅN).

Utrym flygplanet och försök släcka branden med handbrandsläckare. Öppna om möjligt motorplåtarna så brandhärden blir åtkomlig.

3.3.2 Motorbrand under flygning

- * Tvära flygplanet (för att förhindra att lågorna slår mot kabinen).
- * Stäng ventilationslucka.
- * Stäng bränslekranen, läge FRÅN (OFF).
- * Öka motorvarvet för att tömma bränsleledningarna.
- * Välj nödlandningsfält.
- * Håll farten 65 mph.
- * Ställ magnetomkopplaren i läge OFF när motorn stannat.
- * Sänd nödmeddelande.
- * Huvudström FRÅN.
- * Bedömningslandning.

Anm. Försök inte återstarta motorn efter brand.

3.3.3 Brand i förarrummet

- * Släck branden genom kvävning.
- * Avbryt flygningen och landa snarast.

3.3.4 Avlägsnande av rök och gas

Man skall försäkra sig om att branden är ordentligt släckt eller att den inte förvärras av luftströmning.

- * Öppna sakta en dörr.

Anm. Om rökens täthet kvarstår på ett sådant sätt att flygningen inte kan fullföljas, uppsök snarast lämplig landningsplats.

FLYGHANDBOK

SE- YUH

Kapitel 3

Nödförfaranden

3.4 NÖDLANDNING

3.4.1 Nödlandning med stoppad motor

- * Utvälj nödlandningsplats.
- * Håll fart 65 mph
- * Sänd nödmeddelande 121.5.
- * Utför normal bedömningslandning - om möjligt mot vinden.

På finalen

- * Stäng bränslekranarna, läge OFF (FRÅN).
- * Ställ magnetomkopplaren i läge OFF (KUPÉ).
- * Huvudströmbrytare FRÅN.
- * Dra åt fastbindningsremmarna.
- * Landa med låg stjärt och lägsta möjliga fart.

3.4.2 Nödlandning med punkterat däck

- * Sätt ner det skadade hjulet så sent som möjligt och var beredd på sväng (ground loop) åt det punkterade hjulets sida. Välj bansida mot helt hjul.
- * Bromsa det oskadade hjulet för att bibehålla kursen.

3.5 OFRIVILLIG SPIN

- * Vid ofrivillig spin användes normala urgångsroder.
- * Håll skevrodren neutrala.
- * Ge fullt motsatt sidroder.
- * För fram spaken successivt tills rotationen upphör.
- * Återför rodren till neutralläge så snart rotationen upphört.
- * Ta mjukt upp flygplanet rakt fram.