

FLYGHANDBOK SE- YUH

Kapitel 2

Operativa Begränsningar

KAPITEL 2 OPERATIVA BEGRÄNSNINGAR

INNEHÅLL

- 2.1 Allmänt - Konstruktionsbegränsningar
- 2.2 Fartbegränsningar
- 2.3 Sidvindskomponent
- 2.4 Motoranläggning
- 2.5 Viktbegränsningar
- 2.6 Tyngdpunktsbegränsningar
- 2.7 Manöverbegränsningar
- 2.8 Lastfaktorer
- 2.9 Max antal personer ombord
- 2.10 Tjänstbarhet
- 2.11 Bullernivå
- 2.12 Skyltar och märkningar

FLYGHANDBOK

SE- YUH

Kapitel 2

Operativa
Begränsningar

2.1 ALLMÄNT - KONSTRUKTIONSBEGRÄNSNINGAR

Begränsningar angivna i detta kapitel har blivit godkända av EAA.
Luftfartyget är byggt och utprovat enligt BCL -M 5.4 för:

Normal flygning (Normal Category)

2.2 FARTBEGRÄNSNINGAR

Nedanstående farter är angivna i avläst fart (IAS)

Max tillåten fart (V_{NE}): 146 mph

Max marschfart (V_{NO}): 117 mph

Max manöverfart (V_A): 93 mph

Max fart för utfällning av vingklaffar (V_{FE}): 80 mph

2.2.1 Instrumentmärkning fartmätare:

Röd radiell linje: Fart som ej får överskridas: 146 mph

Gul båge: Område där flygning skall ske
försiktigt och endast i lugn luft: från 117 mph – till 146 mph

Grön båge: Område för normal flygning: från 43 mph – till 117 mph

Vit båge: Tillåtet område för flygning
med utfällda vingklaffar: från 40 mph – till 80 mph

2.3 SIDVINDSKOMPOSANT

Max utprovad sidvindskomposant för start och landning på torr bana är: 17 kt.
Se Kap 1 mom 1.11, Bestämning av vindkomposant.

FLYGHANDBOK

SE- YUH

Kapitel 2

Operativa Begränsningar

2.4 MOTORANLÄGGNING

Tillverkare: Bombardier - Rotax Motortyp: 912 UL

2.4.1 Motorbegränsningar

Max effekt: 59,6 kW / 80 hp Max varvtal: 5800 rpm

Oljetemp: min 50°C, max 140°C Oljetryck: min 1,5 bar (22 psi), max 5 bar (72 psi)

Bränsle/ Min oktantal: 95 Bränsletryck: Max 0,4 bar (5,8 psi)

Propellertillverkare: Tennessee Typ: 66" x 56"

Statiskt varvtal max/min: 5510 – 4930 RPM

2.4.2 Märkning av motorinstrument

Varvtal

Grön båge (normalt område)

Rött streck (maximum)

Oljetemperatur

Grön båge (normalt område)

Rött streck (maximum)

Oljetryck

Grön båge (normalt område)

Rött streck (minimum)

Rött streck (maximum)

FLYGHANDBOK

SE- YUH

Kapitel 2

Operativa Begränsningar

Vattentryck

Grön båge (normalt område)

Rött streck (minimum)

Rött streck (maximum)

Vattentemperatur

Grön båge (normalt område)

Rött streck (maximum)

2.5 VIKTBEGRÄNSNINGAR

Max tillåten flygvikt:- Normal flygning: 450 kg

Max tillåten landningsvikt: 450 kg

Anm : Max tillåten start- och landningsvikt med hänsyn till banlängd, hinder i startriktning och hinder längs färdlinjer framgår av kap 5.

Max tillåten vikt i bagageutrymme: 23 kg

Max tillåten vikt (ej passagerare) vid lastning i stolar: 80 kg/stol.

Luftfartyget skall under flygning alltid vara så lastat, att dess högsta tillåtna flygvikt icke överskrides samt att dess tyngdpunkt under flygning icke kommer att förflytta sig utanför det tillåtna tyngdpunktsområdet.

FLYGHANDBOK

SE- YUH

Kapitel 2

Operativa
Begränsningar

2.6 TYNGDPUNKTSBEGRÄNSNINGAR

Luftfartygets tyngdpunkt skall under flygning ligga inom ett område med nedan angivna gränser i förhållande till luftfartygets referensplan.

Referensplan: Vertikalt plan beläget vid propellerspetsen. Avstånd bakom referensplan anges med (+) tecken, avstånd framför med (-) tecken.

2.6.1 Normal flygning

<u>Flygvikt</u>	<u>Främre gräns</u>	<u>Bakre gräns</u>
450 kg	+ 158,8 cm	+185,0 cm

Rätlinjig förändring av gränserna mellan de angivna flygvikterna.

2.6.2 Begränsad avancerad flygning

Inga andra avancerade manövrer är tillåtna.

2.6.3 Avancerad flygning

Inga andra avancerade manövrer är tillåtna.

FLYGHANDBOK

SE- YUH

Kapitel 2

Operativa
Begränsningar

2.7 MANÖVERBEGRÄNSNINGAR

2.7.1 Normal flygning

Flygning skall begränsas till normala manövrer men får inkludera stall och svängar med max bankningsvinkel 60 grader . Alla avancerade manövrer inklusive spin är förbjudna.

2.7.2 Begränsad avancerad flygning

Inga andra avancerade manövrer är tillåtna.

2.7.3 Avancerad flygning

Inga andra avancerade manövrer är tillåtna.

2.8 LASTFAKTORER

Högsta tillåtna lastfaktorer:

<u>Normal flygning:</u>	Utan klaff	+ 5,7 - 2,85
	Med klaff	+ 3,0 -

2.9 MAX ANTAL PERSONER OMBORD

2.9.1 Normal flygning

Max antal personer ombord (inkl förare) får ej överskrida 2 och ej heller antalet fasta sittplatser med säkerhetsbälten. Se BCL beträffande befordran av barn.

2.9.2 Begränsad avancerad flygning

Är ej tillåten.

2.9.3 Avancerad flygning

Är ej tillåten.

FLYGHANDBOK SE- YUH

Kapitel 2

Operativa
Begränsningar

2.10 TJÄNSTBARHET

Flygning under isbildningsförhållanden är icke tillåten.

Flygning får endast ske under dagtid enligt VFR och under VMC – förhållanden.

2.11 BULLERNIVÅ

Bullerprov i enlighet med BCL-M 2.2 har utförts och bullernivån är officiellt dokumenterad i det för luftfartyget utfärdade Miljövårdighetsbeviset.

FLYGHANDBOK

SE- YUH

Kapitel 2

Operativa Begränsningar

2.12 SKYLTAR OCH MÄRKNINGAR

2.12.1 Skyltar fullt synliga för föraren

Operativa begränsningar enligt
flyghandbok, skyltar och märkningar
skall iakttas

WARNING

Luftfartyget har ej kontrollerats
fylla kraven för luftvärdighet i
Normalklass.

(Båda skyltarna kan vara sammanslagna
till en skylt).

2.12.2 Skyltar som finns anbringade i luftfartyget

Nationalitet och registreringsbeteckning
(Utförd i rostfritt stål)

SE-YUH

Identifieringsskylt

Typ.....
Tillverkningsnr.....
Tillverkningsår.....
Tillverkare.....
Ort.....

Motor, propeller och hjälpapparater har tillverkningskyltar märkta med texten
EXPERIMENT.

Ordet EXPERIMENT med 30 mm höga versaler är anbringade på utsidan av
flygkroppen i närhet av ingångsdörr eller motsvarande.

Flygkropp och vingar är försedda med nationalitets- och registreringsbokstäver
enligt BCL -M 1.3.