

FLYGHANDBOK SE- YUH

Kapitel 1

Allmän
Information

KAPITEL 1. ALLMÄN INFORMATION

INNEHÅLL

- 1.0 Beskrivning
- 1.1 Treplanskiss
- 1.2 Typspecifikation
- 1.3 Motor
- 1.4 Propeller
- 1.5 Bränsletyp och mängd
- 1.6 Oljetyp och mängd
- 1.7 Bagagerum
- 1.8 Belastningar
- 1.9 Förkortningar och terminologi
- 1.10 Omvandlingstabeller/diagram
- 1.11 Bestämning av vindkomposant/diagram

FLYGHANDBOK

SE- YUH

Kapitel 1

Allmän
Information

1.0 BESKRIVNING

Denna beskrivning gäller luftfartyg av typ: Rans S-6 S Coyote II (116 wing)

Registreringsbeteckning: SE-YUH

Förteckning över fast och lös utrustning finns upptagen i luftfartygets grundspecifikation.

Vissa mått kan ändras om flygplanet är försett med annan propeller, skidor eller annan utrustning.

Luftfartyget är i huvudsak byggt av följande material :

Främre kropp: Svetsade stålrör.

Bakkropp: Inklusive fena, nitad konstruktion av aluminiumrör.

Vingar: Nitad konstruktion med främre och bakre vingbalk av runda aluminiumrör med spryglar av aluminium.

Luftfartyget har nosställ.

Luftfartyget har 2 ställbara sittplatser inkl förarplats.

Luftfartyget manövreras med spak.

FLYGHANDBOK

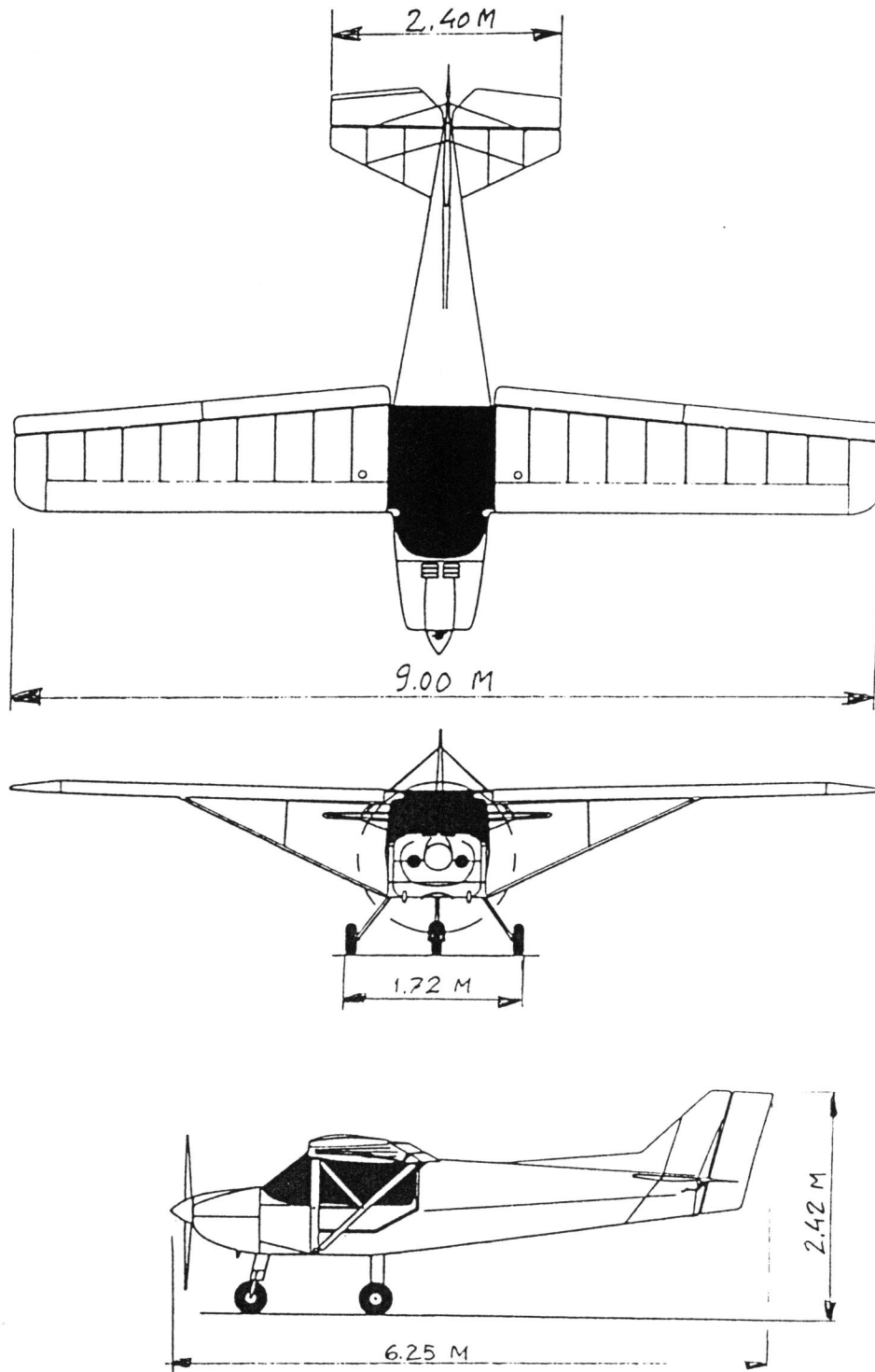
SE- YUH

Kapitel 1

Allmän
Information

1.1 TREPLANSKISS

Samtliga mått skall anges i m.



FLYGHANDBOK SE- YUH

Kapitel 1

Allmän
Information

1.2 TYP SPECIFIKATION

Detta luftfartyg är amatörbyggd/klassat i experimentklass jml BCL -M 5.4.

1.3 MOTOR

Tillverkare: Bombardier-Rotax Typ/effekt: 912 UL, 59,6 kW / 80 hp

1.4 PROPELLER

Typ: Tennessee Diameter/Stigning: 66" x 56"

1.5 BRÄNSLETYP OCH MÄNGD

Typ: 95 blyfri eller AVGAS 100LL

Vingtankar: 2 x 30 liter Utnyttjbart: 56 liter

1.6 OLJETYP OCH MÄNGD

Typ: SAE 10W-40 i temp intervallet från -25°C till +40°C;

Mängd: 2,5 liter. Dränerbart: 2,3 liter.

1.7 BAGAGERUM

Volym: 0,6 m³ Mått: längd 95 cm, bredd 23 cm, djup 25 cm

Max last : 23 kg Momentarm: 229 cm

1.8 BELASTNINGAR

Vingbelastning: 41,7 kg/m²

Effektbelastning: 70 kg/kw

1.9 FÖRKORTNINGAR OCH TERMINOLOGI

Datum 1998-07-13

Sid 1-4

FLYGHANDBOK

SE- YUH

Kapitel 1

Allmän
Information

1.9.1 Farter

- CAS Calibrated Air Speed. Med kalibrerad fart menas luftfartygets indikerade fart (IAS) korrigerad för platsfel dvs höjd, temperatur och kompressibilitet. CAS är detsamma som TAS (True Air Speed) i standardatmosfär vid havsytans nivå.
- KCAS Kalibrerad fart uttryckt i knop.
- GS Ground Speed är luftfartygets fart relativt marken (färdhastigheten).
- IAS Indicated Air Speed är den indikerade fart som avläses på fartmätaren.
- KIAS Indikerad fart uttryckt i knop.
- TAS True Air Speed är luftfartygets verkliga fart relativt ostörd luft.
- VA Manouvering Speed. Max manöverfart är den högsta fart vid vilken fulla roderutslag kan ansättas utan att luftfartyget får strukturella skador.
- V_{FE} Maximum Flap Extended Speed. Max fart med utfällda vingklaffar.
- V_{NE} Never Exceed Speed. Fartgräns som under inga förhållanden får överskridas .
- V_{NO} Maximum Structural Crusing Speed. Max marschfart som inte får överskridas annat än i lugn luft och då endast med försiktighet.
- V_S Stall Speed. Stallfart är den lägsta fart vid vilken luftfartyget kan kontrolleras.
- V_{SO} Den lägsta flygfart vid vilken luftfartyget kan kontrolleras, då det är förberett för landning, dvs med landställ och klaffar utfällda (landningskonfiguration).

FLYGHANDBOK

SE- YUH

Kapitel 1

Allmän
Information

- V_x Best Angle-of-Climb Speed. Fart för bästa stigningsvinkel är den fart vid vilken luftfartyget vinner bästa höjd under kortast möjliga förflyttning i horisontell led.
- V_y Best Rate-of-Climb Speed. Fart för bästa stighastighet är den fart vid vilken luftfartyget uppnår en viss höjd på kortast möjliga tid.

1.9.2 Meteorologisk terminologi

- ISA Internationell Standard Atmosfär i vilken följande förutsättningar anses uppfyllda:
Luften är en torr idealgas.
Temperaturen vid havsytans nivå är +15° C.
Lufttrycket vid havsytans nivå är 1013 hPa.
Temperaturavtagandet är 0,64° C/100 m (2° C/1000 fot) från havsytans nivå till den höjd, där temperaturen är -56,5° C och att temperaturen därefter är konstant.
- OAT Outside Air Temperatur. Ytterluftens temperatur är temperaturen i fri stillastående luft, uppmätt och korrigerad för instrumentfel och kompressibilitetseffekten .
- Tryck-
höjd Avläst höjd på en barometrisk höjdmätare, vars tryckskala är inställd på 1013 hPa. Instrument- och höjdmätarplatsfelen förutsätts vara noll.
- FL Flight Level. Flygnivå. Tryckhöjd i 100-tals fot, då en rättvisande höjdmätarens barometerskala är inställd på 1013 hPa (29.92 tum Hg).

1.9.3 Övriga förkortningar.

- BCL Bestämmelser för Civil Luftfart.
- FPM Fot Per Minut.
- ft Fot = 0,3048 m.
- Gal Avser US gallon (United States gallon) = 3,79 liter.
- Hg Beteckning för kvicksilver.
- hp Beteckning för horsepower (engelsk hästkraft).
- h Timme.

ICAO International Civil Aviation Organisation

Datum 1998-07-13

Sid 1-6

FLYGHANDBOK

SE- YUH

Kapitel 1

Allmän Information

kt	Knop (knot/knots) = 1,852 kilometer per timme.
kPa	kiloPascal. 1 kPa = 0,01 kg/cm ²
kW	kiloWatt. 1 kW = 1.341 hp.
Lbs	Engelskt pund = 0,4536 kg.
hPa	HektoPascal
MP	Ingastryck (Manifold Pressure).
NM	Distansminuter (Nautical Miles) = 1,852 km.
psi	Engelska pund per kvadrattum (pound per squar inch) = 0,07031 kg/cm ² .
RPM	Varv per minut (Revolutions Per Minute).
TP	Tyngdpunkt .

1.9.4 Prestanda och färdplanering

Stiggradient	Förhållandet mellan uppnådd höjdvinst och horisontell förflyttning under en tidsenhet
Demonstrerad sidvindskomposant	Sidvindskomposant vid vilken full kontroll av luftfartyget visades under start och landning vid certifieringsproven.
Accelerate-Stop distance	Den distans som luftfartyget tillryggalägger från stillastående till stopp, då det accelererar till en given fart följt av helt motoravdrag och inbromsning

1.9.5 Vikt och balans

Referensplan	Ett tänkt vertikalt plan från vilket alla horisontella avstånd mäts vid beräkning av tyngdpunktsläget.
Arm	Det horisontella avståndet från referensplanet till tyngdpunkten hos ett föremål
Massmoment	Vikten (massan) av ett föremål multiplicerad med dess arm.
CG, Center of Gravity	Tyngdpunktsläget, den punkt i vilken luftfartyget skall understödjas för att balansera.

FLYGHANDBOK

SE- YUH

Kapitel 1

Allmän
Information

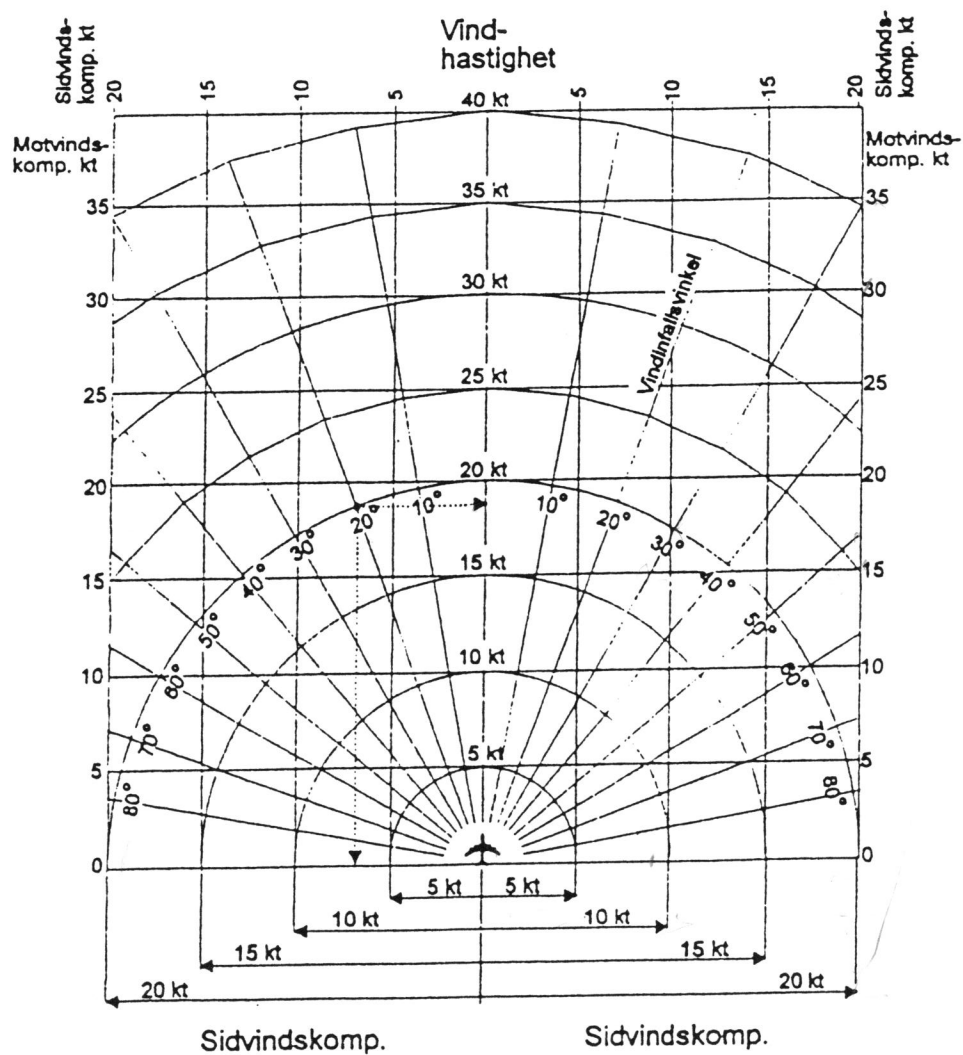
Tyngdpunktslägets momentarm	Den momentarm som erhålls då de individuella massmomenten summerats och därefter dividerats med luftfartygets totalvikt.
Tyngdpunktsgränser	De yttre begränsningslinjer i ett tyngdpunktsdiagram inom vilka tyngdpunkten måste ligga vid en given vikt för att luftfartyget skall ha normal manöverbarhet.
Utnyttjbart bränsle	Bränslemängd som kan påräknas vid färdplanering.
Ej utnyttjbart bränsle	Bränsle som finns kvar i tankarna då motorn körts till dess bränslestopp inträffat.
Grundtomvikt, Basic Weight	Vikten av utrustat luftfartyg enligt grundspecifikation, inklusive full oljemängd och ej utnyttjbart bränsle.
Tillsatsvikt	Skillnaden mellan startvikt och grund tomvikt.
Max vikt, Zero fuel	Max vikt exklusive utnyttjbart bränsle.

FLYGHANDBOK

SE- YUH

Kapitel 1

Allmän
Information



Diagrammets exempel:

Givet: Vindhastighet = 20 kt, vindinfallsvinkel = 20 grader

Svar: Motvinds-komponent = 19 kt

Sidvinds-komponent = 7 kt

FLYGHANDBOK

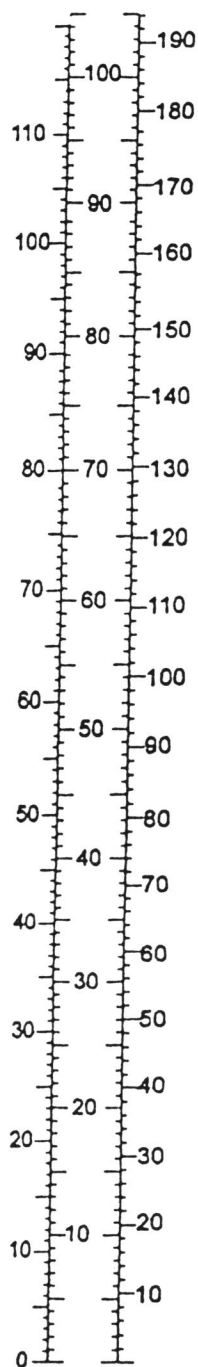
SE- YUH

Kapitel 1

Allmän
Information

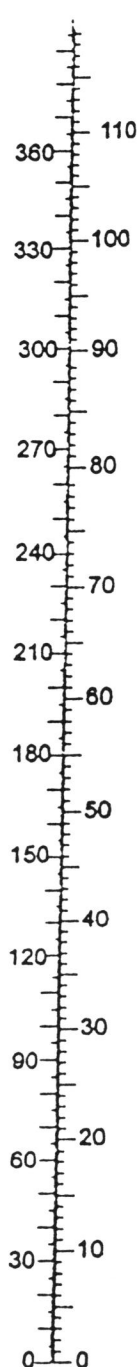
Fart och distans

MPH KT KM/T



Höjd

FT M



Stig- och sjunkhastighet

FPM M/S

